

WEDSTRIJD BEPALING
AUTOCROSS MASTERS 2025



AUTOCROSS
MASTERS

Samen maken we autocross!

HOOFDSTUKKEN

PUNT:	OMSCHRIJVING:	BLZ:
AM 1	Algemene informatie, Programmaoverzicht	3
AM 2	Entree, Parkeergeld	3
AM 3	Registratie, Volgorde van registratie, Inschrijfgeld,	4
AM 3	Startplaats verkoop, Inschrijfgeld, Inschrijvingen, Maximaal aantal per klasse, Maximaal aantal series per klasse,	5
AM 3+4	Aantal rijders, Inschrijfverloop op wedstrijd, Startplaats verkopen, Equipe,	6
AM 5+6	Twee rijders één auto, Licentie / ERB, Prijzengeld en Bekers,	7
AM 6+7	Prijsuitreiking, Gele keuringskaart, Tijden keuring, Tussentijdse controles, Nacontrole T.C, Maximaal gewicht controle, Controle Minibuggy,	8
AM 8 + 9	Klassenindeling, Klassenvolgorde, Div wedstrijd, Rijdersbrieving, Publicatiebord, Baanonderhoud, Auto verlaten, Motorwissel	9
AM 9	Div wedstrijd: Auto wissel, Technisch zwart, Wielen, Stoflamp, Diskwalificatie, Straffen, Waarschuwingen, Stil staan op de baan,	10
AM 9	Aantal ronden, Rondentelling, Uitval, Finishvlag, Einde wedstrijd, Niet eens met uitslag,	11
AM 10	Startrij/Opstelling, Te laat aan voorstart,	11
AM 10 + 11	Herstart op de baan, WhatsApp, Afmelden, Reserveauto's op lijst	12
AM 12	Dagindeling Zaterdag, Zaterdagfinale	13
AM 12	Dagindeling Zondag, ½ Finales en Finales Zondag, Superfinale, Superfinale deelname, Superfinale punten,	13+14
AM 12	Superfinale opstelling,	15
AM 13	Puntentelling, Inschrijfpunten,	15
AM 13	Bonuspunten Zaterdag finale, Bonuspunten over 3 manches, Finalepunten kampioenschap, Overzicht punten kampioenschap, Gelijk aantal punten, één auto	16
AM 13+14	Kampioenschap Bekers, Afgelasting gehele weekend, Afgelasting Zaterdag, Afgelasting Zondag,	17
AM 15	Startnummers, Startnummerset, 2 rijders één auto, Transponders, Proefstarts	18
AM 15 + 16	Alcohol, Minibuggyklasse 11, Ouder/voogd, Straffen, Baan Minibuggy	19
AM 17	Diverse Rennerskwartier, Vervoersmiddelen op rennerskwartier, Terrein verlaten	19+20
AM 18	Slotbepaling, Organisatie, Wijzigingen reglement, Onbeschreven punten, Apparatuur wat door AM gebruikt wordt, Ondertekening inschrijfformulier, Voornemens 2026	20+21
AM 19	Alfabetische index	22
AM 19	Alfabetische index	23
AM 19	Alfabetische index	24

Alle informatie van de wedstrijden zal geplaatst worden op de KNAF-APP. Dit geldt ook voor de startopstellingen en uitslagen. De KNAF-APP is te downloaden in de APP-store of in Google-Play.

-Wanneer in de reglementen en wedstrijdreglementen geschreven/vermeld wordt: vrijdag - zaterdag en/of zondag, is dit voor de wedstrijd in Pieterzijl respectievelijk: donderdag, vrijdag en/of zaterdag.

AM.1. ALGEMEEN:

AM.1.1 Reglementen:

-De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap wat wordt verreden in overeenstemming met de reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen en KNAF-reglementen Sectie Autocross zoals gepubliceerd op website van de KNAF www.knaf.nl, het Sportief Wedstrijd_reglement Autocross Masters, het klasse_reglement van Autocross Masters en deze wedstrijd-bepaling_Autocross Masters, allen te lezen op onze site www.autocrossmasters.nl
-Voor de klasse 11, Mini Buggy klasse, wanneer punt(en) niet beschreven staat in deze wedstrijd-bepaling en ook niet in het Sportief_Wedstrijd_reglement Autocross Masters gelden de reglementen die opgesteld zijn door de KNAF en te lezen zijn op www.knaf.nl/reglementen/autocross_minibuggy
-Volgorde van reglementen: Bijzonder-reglement per wedstrijd op KNAF_app, Wedstrijd-bepaling AM, Klasse_reglement AM, Sportief_reglement AM, KNAF Sectie Autocross algemene reglementen. KNAF_veiligheids_reglement is altijd van toepassing.

AM.1.2 Programmaoverzicht:

-De openingstijden van het terrein en alle verdere info van de wedstrijden, wordt telkens op de maandagavond voorafgaande aan de wedstrijd gepubliceerd op Facebookpagina Autocross Masters en op de website www.autocrossmasters.com

Wanneer onderstaande tijden anders zijn zal dit bekend gemaakt worden op de Facebookpagina Autocross Masters, of de KNAF-App en/of klasse WhatsApp groep

*Vrijdag	<u>16.00 – 21.00 uur</u>	Gele start/keuringskaart afhalen in de tent, transponderhuur, startnummerset (1 ^e deelname) en handtekening zetten (1 ^e deelname). <u>Zonder geldige licentie of ERB geen start/keuring kaart! LET OP, tot uiterlijk vrijdagavond 21.00 uur kan gele start/keuringskaart afgehaald worden,</u> Dit mag ook door iemand anders gebeuren, wel moet rijder zich dan zaterdagmorgen, met licentie, melden bij het secretariaat. (OP ZATERDAG GEEN UITGIFTE MEER MOGELIJK)
	<u>18.00 - 21.00 uur</u>	Technische keuring in Parc Ferme
	<u>19.00 uur</u>	Minibuggy klasse 11 Technische keuring in Parc Ferme
*Zaterdag	<u>7.00-7.45 uur</u>	Wedstrijdsecretariaat geopend in de jurybus voor rijders om te melden wanneer gevraagd, handtekeningen zetten, wijzigingen door te geven, en/of huurtransponders ophalen.
	<u>7.15 -7.45 uur</u>	Technische keuring in Parc Ferme
	<u>8.00 uur</u>	Rijdersbrieving in de tent.
	<u>8.30 uur</u>	Aanvang wedstrijden.
	<u>20.00 - 20.30 uur</u>	Bij/inschrijven voor Zondag bij het wedstrijdsecretariaat in de jurybus mits er startplaatsen vrij zijn. <u>Zondagmorgen is dit niet mogelijk!</u>
	<u>22.00 uur</u>	Prijsuitreiking in de tent
*Zondag	<u>7.30 - 8.00 uur</u>	Wedstrijdsecretariaat geopend in jurybus voor aanvullingen/veranderingen.
	<u>7.45 - 8.00 uur</u>	Technische keuring.
	<u>8.30 uur</u>	Aanvang wedstrijden.

Zondagavond, max 1 uur na laatste finale is de prijsuitreiking, als anders is wordt dit bekend gemaakt op de KNAF-App en op klasse WhatsApp groep. Beginnen met klasse 4 en 6, dan volgens wedstrijdverloop. Minibuggys wordt bekend gemaakt in de klasse App.

AM.2. ENTREE:

AM.2.1 Entree:

- De entreprijs is voor het gehele weekend €40.- per persoon.
- Vanaf vrijdag opening kassa/terrein betaald iedereen €40.- bij binnenkomst.
- Op zaterdag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €30.- bij binnenkomst.
- Op zondag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €15.- bij binnenkomst.
- Entree voor één dag -vrijdag, zaterdag of zondag alleen- wordt verrekend aan de kassa bij binnenkomst.
- Kinderen tot 12 jaar hebben gratis toegang.
- Er wordt geen entreegeld terugbetaald.
- Iedereen is verplicht het entree/pols bandje te dragen. Bij het niet dragen en het niet kunnen tonen is het verplicht opnieuw entree te betalen en alsnog het bandje om te doen. Geen discussie mogelijk!
- Bij zogenaamde "zwartrijders" zal de rijder aangesproken worden en bij herhaling hiervan kan een sanctie opgelegd worden.
- Eventuele maximale aantal bezoekers, registratie en alle andere voorgeschreven richtlijnen voor publiek, die vanuit de overheid en veiligheids regio's kunnen worden opgelegd, zullen strikt nageleefd worden.

AM.2.2 Parkeergeld rennerskwartier:

- alle auto's/trekkende voertuigen op het rennerskwartier betalen aan de kassa €10.-parkeergeld.
- Er wordt geen parkeergeld terug betaald.

AM.3.REGISTRATIE, VOLGORDE VAN PLAATSING, INSCHRIJFGELD, INSCHRIJVING & AANTALLEN:

AM.3.1 Registratie:

- Iedere deelnemer van één of meerdere wedstrijd(en) moet zich registreren middels het registratieformulier wat te vinden is op de site www.autocrossmasters.com De voorregistratie opent in Februari zodra de inschrijflink op de site www.autocrossmasters.com staat en actief is, en sluit op ZONDAG 23 MAART 2025 om 12.00uur.
- Vanaf ZONDAG 6 APRIL 2025 12.00uur is de registratie weer geopend tot telkens 8 dagen voor een wedstrijd om 20.00uur.
- Na elke wedstrijd opent uiterlijk Maandagavond om 20.00uur de registratie weer. Registratie kan altijd, er volgt dan bericht of er nog startplaats(en) vrij zijn, of op welke plaats de deelnemer geregistreerde staat in de reserve/wachlijst.
- Een geregistreerde rijder krijgt binnen 5 dagen een bevestiging dat zijn registratie binnengekomen is, daarin krijgt hij verdere informatie van verdere afhandeling van de registratie en met een eventueel betalingsverzoek, een registratie is pas geldig op het moment dat het startgeld bijgeschreven staat op de bankrekening van Autocross Masters.
- Het wedstrijd weekend bestaat uit 2 wedstrijd dagen. Er kan per dag ingeschreven worden mits er startplaatsen open zijn, een 2 dagen registratie gaat altijd voor op een één dag registratie.

AM.3.2 Volgorde van plaatsing op de registratielijst:

- 1.-Eerste 15 in kampioenschap 2024, mits geregistreerd uiterlijk 23 maart en betaald voor 1 april 2025 voor het gehele jaar.
Dit volgens volgorde in uitslag kampioenschap 2024.
- 2.-Rijder die komt uit andere klasse en in die klasse bij de eerste 15 in het kampioenschap 2024 geëindigd is, mits geregistreerd uiterlijk 23 maart en betaald voor 1 april 2025 voor het gehele jaar. Dit voor registratie in één klasse.
- 3.-Rijders van de organiserende vereniging, die in 2024 een lidmaatschap hadden van de organiserende vereniging, voor 23 maart geregistreerd en voor 1 april 2025 betaald hebben, alleen recht op deelname in eigen klasse bij wedstrijd van eigen vereniging.
- 4.-In 2024 alle wedstrijden heeft gereden, mits geregistreerd uiterlijk 23 maart en betaald voor 1 april 2025 voor het gehele jaar.
- 5.-In 2024 3 wedstrijden heeft gereden, mits geregistreerd uiterlijk 23 maart en betaald voor 1 april 2025 voor het gehele jaar.
- 6.-In 2024 2 wedstrijden heeft gereden, mits geregistreerd uiterlijk 23 maart en betaald voor 1 april 2025 voor het gehele jaar.
- 7.-Rijders die voor het hele jaar, uiterlijk 23 maart geregistreerd hebben en voor 1 april 2025 betaald hebben voor het gehele jaar.
- 8.-Rijders van de organiserende vereniging, 8 dagen voor de wedstrijd geregistreerd en voor maandagmiddag betaald hebben.
- 9.-Overige geregistreerde rijders die per evenement betalen, dit in volgorde van registreren volgens de database.
-Bovenstaande altijd in volgorde van registreren op datum en tijdstip volgens de registratielijst in database Autocross Masters.
-Een rijder kan maar één keer aanspraak maken op zijn rangschikking in de uitslag van kampioenschap 2024.

AM.3.3 Inschrijfgeld/startgeld:

***Voor de klassen 1 tm 10**

-Voor een inschrijving met betaling gehele jaar klasse 1 tm 10:

Registratie vóór 23 maart 12.00uur en betaling vóór 1 April 2025 in zijn geheel voor alle 6 de wedstrijden in 2025, tensamen met daarbij de eenmalige betaling van het startnummerset (€10.-) en voor de wedstrijd in België het verzekeringsgeld van €25.- volgens betaling, na betalingsverzoek, middels overschrijving op bankrekening Autocross Masters
-is het inschrijfgeld/startgeld **€90.-** per klasse (Zaterdag en Zondag) per wedstrijd.

-Bijinschrijving naast hoger gelegen klasse is niet mogelijk om voor 1 april geheel jaar te betalen, zie: AM.3.8 pagina 5

-Voor een inschrijving welke per wedstrijd betaald wordt:

Registratie vóór 23 maart 2025 om 12.00uur, óf per wedstrijd = 8 dagen voor het wedstrijdweekend:

Wat telkens de Maandag voor het wedstrijdweekend, smiddags om 12.00uur, bijgeschreven moet zijn op bankrekening van Autocross Masters, met daarbij de betaling van het startnummerset in geval van 1^e deelname (=eenmalig €10.-) en -wanneer van toepassing- voor de wedstrijd in België het verzekeringsgeld = €25.- is het inschrijfgeld/startgeld **€120.-** per klasse (zaterdag en Zondag) per wedstrijd.

-Alleen voor Zaterdag of alleen voor Zondag -mogelijk als wanneer startplaats open is- is €60.-

***Voor klasse 11 = Mini Buggy**

-Voor een inschrijving gehele jaar,

Registratie vóór 23 maart 12.00uur en betaling vóór 1 April 2025 in zijn geheel voor alle 6 de wedstrijden in 2025, tensamen met daarbij de eenmalige betaling van het startnummerset (€10.-) en voor de wedstrijd in België het verzekeringsgeld van €25.- volgens betaling, na betalingsverzoek, middels overschrijving op bankrekening Autocross Masters
-is het inschrijfgeld/startgeld **€60.-** per wedstrijd (zaterdag en Zondag).

- Voor een inschrijving welke per wedstrijd betaald wordt:

Registratie vóór 23 maart 2025 om 12.00uur, óf per wedstrijd = 8 dagen voor het wedstrijdweekend:

Wat telkens de Maandag voor het wedstrijdweekend, smiddags om 12.00uur, bijgeschreven moet zijn op bankrekening van Autocross Masters, met daarbij de betaling van het startnummerset in geval van 1^e deelname (=eenmalig €10.-) en -wanneer van toepassing- voor de wedstrijd in België het verzekeringsgeld = €25.- is het inschrijfgeld/startgeld **€60.-** per klasse (zaterdag en Zondag) per wedstrijd.

-Alleen voor Zaterdag of alleen voor Zondag -mogelijk als wanneer startplaats open is- is €30.-

AM.3.4 Inschrijven eigen klasse en bij-inschrijven naastgelegen klasse hoger:

-inschrijven mag alleen in de voor de auto bestemde klasse, dus b.v. klasse 2 auto mag alleen in klasse 2 en niet in klasse 3, wanneer auto dus klasse 2 mag starten mag die niet alleen klasse 3 inschrijven, alleen dan klasse 3 als inschrijving klasse hoger, en b.v. buggy 1600 klasse 8 mag niet inschrijven in alleen klasse 9 en/of 10.

-Het is voor sommige deelnemers -klasse 1 + 2 + 6 + 7 + 8 + 9- mogelijk om in 2 klasse's in te schrijven. Dit is dan een 2^e inschrijving en is alleen maar mogelijk naar de naast gelegen hogere klasse én als er startplaatsen open zijn, eigen auto's van de klasse waar dan ingeschreven wordt gaan altijd voor mits deze geregistreerd hebben voor de registratie sluitingsdatum = 8 dagen vóór de wedstrijddatum. (Is de vrijdag week voor het wedstrijdweekend.)

-Vanuit klassen 3 / 4 / 5 / 6 en 10 is een extra inschrijving naast gelegen hogere klasse niet mogelijk.

-Klasse 6 juniorbuggy -600cc auto mag zich extra inschrijven in klasse 7, dit dan wel volgens reglement van klasse 7 en waarbij dus de rijder ook in het bezit van een geldig rijbewijs moet zijn.

AM.3.5 Max aantal rijders/registraties per klasse, en max aantal series:

Voor 2024 maximaal aantal rijders per klasse:

Klasse:	Aantal:	Maximaal series	Klasse:	Aantal	Maximaal series
1	45	3	7	45	3
2	45	3	8	45	3
3	45	3	9	45	3
4	30	2	10	45	3
5	45	3	11	45	3
6	30	2			

Voor elke klasse zijn er minimaal 2 series -mits aantal inschrijvingen meer als 15 is = eigen klasse + bij inschrijvers uit lagere klasse.

AM.3.6 Bij-inschrijven naastgelegen klasse hoger:

Het maximaal aantal rijders per klasse -waarin bijinschrijving uit één lagere klasse mogelijk is- is 45. Per 15-tal wordt tekens gerekend, het aantal "eigen klasse" registraties bepaald hoeveel bij-inschrijvers -uit klasse lager- een startplaats hebben, en dan aanvullend tot de 30 of 45 totaal. Eigen klasse registraties gaan altijd voor mits telkens geregistreerd 8 dagen voor wedstrijdweekend en betaal voor 12.00uur op maandag voor het wedstrijdweekend.

-Voorbeeld: voor klassen waar bij-inschrijven uit lagere klasse mogelijk is (klasse 2 / 3 / 7 / 8 / 9 / 10):

Bij 26 "eigen klasse" registraties kunnen er 4 uit de lagere klasse als bijinschrijving toegevoegd worden, we gaan bij 26 eigen klasse registraties naar het maximaal van 2 series is dus 30 startplaatsen. Zijn er 36 "eigen klasse" registraties kunnen er 9 uit de lagere klasse als bijinschrijving toegevoegd worden omdat we dan naar 3 series gaan, is dus 45 startplaatsen. Zijn er b.v. 29 of 44 "eigen klasse" registraties kan er dus maar 1 bijinschrijving uit lagere klasse toegevoegd worden om respectievelijk 30 = 2 series of 45 = 3 series toegevoegd worden.

Om 3 series (45 startplaatsen) te hebben moeten er minimaal 33 "eigen klasse" registraties zijn in betreffende klasse, wanneer er 31 of 32 "eigen klasse" registraties zijn zullen er 2 series gereden worden en staan de 31^e en 32^e geregistreerde rijder op de reservelijst en hebben niet direct een startplaats. Deze regel -van de 31^e en 32^e registratie in de klasse- vervalt als er minder als totaal 300 rijders voor betreffende wedstrijd geregistreerd hebben.

De volgorde van het toevoegen van een bij-inschrijver uit de lagere klasse is:

-Bij de eerste wedstrijd van ons kampioenschap: volgens de ranglijst van het kampioenschap in 2024 van de eigen klasse óf van de bij-ingeschreven klasse. Dus een klasse 7 bij-inschrijver naar klasse 8 doet dat in volgorde van de rangschikking van kampioenschap 2024 in klasse 7 óf van zijn in 2024 bij- ingeschreven klasse 8, waarbij de eigen klasse voor gaat, dus dan 1^e klasse 7 gaat voor 1^e plaats klasse 7 rijder in klasse 8 als bijinschrijving van 2024 .

-Bij alle volgende wedstrijden wordt de bij-inschrijver(s) -uit de lagere klasse- welk de eerdere wedstrijd(en) in dit seizoen ook al heeft gereden als eerste toegevoegd, als er meerdere rijders de eerdere wedstrijd(en) van dit seizoen hebben gereden is dit in volgorde van de rangschikking in het kampioenschap van dit seizoen, daarna wordt er toegevoegd volgens de ranglijst van het kampioenschap in 2024 van de eigen klasse, dus een klasse 8 bij-inschrijver naar klasse 9 doet dat in volgorde van de rangschikking van kampioenschap 2024 in klasse 8.

Het bovenstaande betekend wel dat een bijinschrijving niet meer vooraf -voor 1 april- voor gehele jaar betaald kan worden, dit dus alleen per wedstrijd! (Omdat niet bekend is of er startplaatsen open blijven) Het inschrijfgeld voor een bijinschrijving is €120.- Dit moet telkens na een betaalverzoek op de Maandag voor het wedstrijdweekend, smiddags om 12.00uur, bijgeschreven zijn op bankrekening van Autocross Masters. Het is ook mogelijk dat rijder op maandagmiddag te horen krijgt dat er nog startplaats vrij is in zijn (bij-)ingeschreven klasse, hij krijgt dan betaalverzoek en 24 uur de tijd om aan het betaalverzoek te voldoen.

-Extra inschrijven is een keuze van de rijder zelf, er zullen geen start- of wedstrijdvolgorden veranderd worden, er zal niet gewacht worden aan de start.

-Als er alleen voor zaterdag ingeschreven is kan er op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur, bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen, opnieuw ingeschreven worden voor zondag. Dit is alleen mogelijk mits er startplaatsen open zijn. Wel moet dan zondag in de 1^e manche achteraan, achter de laatste startrij, gestart worden en vervallen alle op zaterdag behaalde punten. -Extra inschrijven in naast gelegen hogere klasse voor zondag is mogelijk, dit alleen op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen. Dit is alleen mogelijk als er startplaatsen open zijn. Er moet dan zondag in de 1^e manche achteraan gestart worden, achter de laatste rij en begint met 0 punten in de bij-ingeschreven klasse.

-Inschrijven voor alleen op Zondag is mogelijk, moet wel vooraf geregistreerd zijn en mits het wedstrijdprogramma dat toe laat qua startplaats(en)! Dit is op Zaterdagavond om 20.00uur bekend! Voor een rijder is het mogelijk dat iemand anders op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30 uur inschrijft voor de wedstrijd van Zondag. Dan moet wel aan de financiële verplichtingen zijn voldaan en de rijder zelf moet zich dan zondagmorgen tussen 7.30 en 8.00 uur melden in de jurywagen voor de verdere afhandeling van de inschrijving. Denk daarbij dan ook aan het laten keuren van de auto.

AM.3.7 Aantal rijders:

-Het aantal rijders wat Zaterdagmorgen om 8.00uur geldig geregistreerd staat in het wedstrijdprogramma, wordt telkens dat weekend gebruikt met berekeningen.

AM.3.8 INSCHRIJVING verloop op de wedstrijd:

-Vrijdag 16.00 (of eerder wat dan gemeld wordt in de KNAF App en/of Facebookpagina van Autocross Masters) – 21.00 uur. In de tent (of andere plaats wat dan gemeld wordt in de KNAF App) de start/keuringskaart afhalen, dit op vertoon van geldige licentie of ERB en met telefoon voor QRcode scan klassen WhatsApp groep, ook transponderuur, en startnummerset (1^e deelname) met handtekening zetten (1^e deelname).

LET OP, tot uiterlijk vrijdagavond 21.00uur kan de gele start/keuringskaart afgehaald worden, dit mag ook door iemand anders gebeuren. Wel moet de rijder zelf zich dan zaterdagmorgen, met licentie en telefoon, melden bij het secretariaat voor de verdere afhandeling van de inschrijving. **Op zaterdag worden er geen gele kaarten uitgegeven.**

AM.3.9 Startplaats verkopen:

-Een rijder die een geldige registratie heeft en dus ook betaald heeft volgens de regelgeving hiervoor omschreven (punt Am 3.3), al dan niet voor gehele jaar, en dan verhinderd is kan/mag zijn startplaats afmelden bij registratie van Autocross Masters, dit middels email naar amregistratie2025@gmail.com Dan wordt de bovenste rijder op de (reserve)lijst bericht om de startplaats over te kunnen kopen. De "verkoper" mag zijn startplaats niet aanbieden buiten Autocross Masters registratie om (dus ook niet op de socials) Elke andere manier van doorgeven / verkoop is niet toegestaan. Er wordt geen inschrijfgeld terug betaald door AM.

AM.3.10 Inschrijfformulier en gele Keurings/startkaart ondertekenen:

-Op de gele start/keurings kaart staan gegevens ingevuld en dienen door de rijder gecontroleerd te worden, zelf moet hij het gewicht van de auto én gewicht van zichzelf (rijder) inclusief complete rijdersuitrusting (geld voor klasse 6 tm 11) invullen, zo ook de inhoud van de motor. Dan de gele kaart ondertekenen en afgeven aan medewerker van de Technische Commissie Autocross Masters, dit ten tijde van het aanbieden van zijn deelnemende auto aan de keuring.

-Door ondertekening van het registratieformulier van Autocross Masters, en de gele Keurings/startkaart verklaard de rijder alles naar waarheid in te hebben gevuld en op de hoogte te zijn van alle geldende regels, bepalingen en reglementen zoals gepubliceerd op de site www.autocrossmasters.com

AM.3.11 Inschrijfgeld terugbetalen:

Inschrijfgeld wordt alleen aan de rijders terugbetaald wanneer een wedstrijd, om wat voor reden dan ook, geheel afgelast wordt door de organisatie vóór aanvang van de 1^e start op zaterdagmorgen -zie AM.14.1-

AM.4 EQUIPE & 2 RIJDERS OP EEN AUTO:

AM.4.1 Equipe:

-Een equipe bestaat uit meerdere rijders en 1 auto.

-Met de auto die met de eerste inschrijving wordt opgegeven, moet het hele verdere seizoen mee gereden worden voor het kampioenschap. Alleen als de auto een totaal schade heeft aan carrosserie/frame is mag men met een soortgelijke auto terugkomen. (Bijvoorbeeld 2 wiel front drive of 4 x4, of motor voorin) Ten aller tijde beslist de Wedstrijdleider in overleg met de TC hier in. Een equipe dient dit zelf aan te geven bij de keuring aan de TC.

-Wordt er zonder vermelding van bovenstaande regel van auto gewisseld dan vervallen sowieso alle behaalde punten van het weekend én in het kampioenschap.

-Iedere rijder van de opgegeven equipe moet minimaal 1 dagwedstrijd (zaterdag of zondag) gereden hebben wil de auto recht hebben op een vermelding in het kampioenschap. Deze regel vervalt zodra er één of meerdere wedstrijden in het kampioenschap van het lopende jaar compleet afgelast wordt(en), dus afgelasting vóór de 1^e start op een wedstrijd .

-Equipe inschrijving mag uit meerder (meer als 2) rijders bestaan.

- Bij de gele kaart ophalen in de tent, op vrijdagmiddag, moet er aangegeven worden wie er op welke dag, zaterdag/zondag, rijdt.
- Er mag op de wedstrijddag zelf niet gewisseld worden, wanneer er gewisseld wordt van Zaterdag naar Zondag moet dit gemeld worden bij secretariaat vóór aanvang van de eerste deelname op Zondag.
- Beide rijders dienen bij een rijderswissel van zaterdag en zondag een geldige licentie/ERB te hebben.
- Als beide rijders deelnemen aan een wedstrijd in België of Duitsland, waar extra verzekeringsgeld voor betaald moet worden, moeten beide dit ook betalen. Zij dienen dit zelf aan te geven. Bij niet naleven van deze regel zal uitsluiting deelname volgen.
- Inschrijven als equipe kan op alle wedstrijden, doch vervallen alle eerder behaalde punten door de auto en/of op naam van één van de rijder(s) in het kampioenschap! Bij de eerste inschrijving in het jaar als equipe is het altijd nul punten.
- Bij een straf en/of diskwalificatie geldt dit voor de auto, dus voor beide rijders.
- Bij een equipe inschrijving wordt de auto kampioen.
- De equiprijder moet minimaal één registratie over de transponderlus hebben om aan de equipe registraties te voldoen.

AM.4.2 Twee rijders met 1 auto (geen equipe):

- Is alleen mogelijk als een Zaterdag rijdt en ander Zondag, Beide moeten geldige licentie/verzekering hebben.

AM.5. Licentie en Daglicentie/ERB:

- Iedere deelnemer moet een geldig aantoonbare licentie hebben zoals omschreven in het Sportief_Wedstrijd_reglement Autocross Masters punt 2., zonder een geldig aantoonbaar ERB, met legitimatiebewijs, is deelname uitgesloten.
- ERB moet door rijder zelf aangevraagd worden op www.KNAF.nl
- ERB kan niet aangevraagd worden voor wedstrijd in België of Duitsland
- ERB voor rijders uit België of Duitsland is niet mogelijk.

AM.6. PRIJZENGELD EN BEKERS:

AM.6.1.1 Klasse 11 minibuggy

Zowel zaterdag als zondag 8 bekercups in de beide finales, geen prijzengeld.

AM.6.1.2 Klasse 1 tm 10

***Zaterdag:**

Voor alle finales, alle klassen 1^e tm 8^e plaats bekercups

Prijzengeld:

1 ^e plaats:	€150.-	
2 ^e plaats:	€100.-	
3 ^e plaats:	€75.-	
4 ^e plaats:	€60.-	
5 ^e plaats:	€50.-	totaal 10 klassen finales €4350.-

***Zondag:**

Voor alle finales, alle klassen 1^e tm 8^e plaats bekercups

Prijzengeld:

1 ^e plaats:	€200.-	
2 ^e plaats:	€150.-	
3 ^e plaats:	€100.-	
4 ^e plaats:	€75.-	
5 ^e plaats:	€50.-	totaal 10 klassen finales €5750.-

Superfinale 1^e tm 10^e plaats bekercups

Prijzengeld:

1 ^e plaats:	€750.-		
2 ^e plaats:	€500.-		
3 ^e plaats:	€300.-		
4 ^e plaats:	€200.-		
5 ^e plaats:	€100.-	totaal supercup €1850.-	Totaal prijzengeld per evenement €11950.-

-Het prijzengeld wordt volgens het aantal inschrijvingen uitbetaald.

-Het aantal geldige inschrijvingen op zaterdagmorgen 8.00uur is daarin bindend .

Bij 160 of meer rijders	normaal (= 100%) prijzengeld.
Bij 126 tot en met 159 rijders	80% van het prijzengeld.
Bij minder als 125 rijders	50% van het prijzengeld.

-Bij minder als 10 deelnemers in een klasse, wordt er geen prijzengeld uitbetaald.

AM.6.2 Prijsuitreiking

- Prijsuitreiking klasse 11 -minibuggy- zowel op zaterdag als zondag direct na de laatste klasse finale, als anders is wordt dat medegedeeld in de KNAF-App of klasse groeps WhatsApp en omroeper.
- Prijsuitreiking Zaterdag, 22.00uur, of kort na avondprogramma/cross in de tent.
- Prijsuitreiking Zondag, maximaal 1 uur na de laatst verreden finale in de tent, exacte tijd zal direct na laatste finale omgeroepen worden en in KNAF-App medegedeeld worden.
- Volgorde prijsuitreiking: Minibuggy (als nog moet), Toerwagens jeugd, Juniorbuggy, dan volgorde waarin de finales zijn verreden.

AM.7 TECHNISCHE KEURING en KLASSENCONTROLE:

AM.7.1 Gele Keurings/startkaart:

- Iedere geldig geregistreerde (en betaalde) rijder ontvangt een gele start/keuringskaart op vrijdagmiddag in de tent. Hierop staat vermeld voor welke klasse die geregistreerd is, en met een eventueel extra naast hogere ingeschreven klasse. Rijder moet alle vermelde gegevens (naam, klasse aanduiding, startnummer, transpondernummer, telefoonnummer voor WhatsApp) op de gele kaart controleren op juistheid. Daarop moet hij zelf duidelijk invullen: het gewicht van de auto, gewicht van zichzelf (rijder) inclusief complete rijdersuitrusting (alleen buggy klassen) en de inhoud van de motor, deze startkaart dan ondertekenen. De auto waarmee ingeschreven wordt moet bij technische keuring aangeboden worden voor controle van de Technische Commissie van AM. Als alles oké is volgens de medewerkers van TC wordt de startkaart ingenomen en dan pas is de inschrijving geldig. De deelnemende auto moet door de rijder zelf gekeurd worden, dit i.v.m. het kunnen controleren van een juiste/goede zit positie.
- Dan pas recht op inschrijfpunten voor het kampioenschap.

AM.7.2 Plaats en tijd Technische keuring:

Technische keuring in Parc ferme

Klasse 1 tm 10

- Vrijdagavond van 18.00 tot 21.00 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie, of eerder als mogelijk.
- Zaterdagmorgen van 7.15 tot 7.45 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.
- Zondagmorgen van 7.45 tot 8.00 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.

Klasse 11 = Minibuggy

Vrijdagavond van 19.00 tot 20.00uur

AM.7.3 Tussentijdse controle van de Technische Commissie:

- De Technische Commissie is ten aller tijden bevoegd om tussentijdse controles (op het gehele terrein) uit te voeren. Dit in alle vormen van controle aan auto of uitrusting van rijder. Een rijder kan ten aller tijden opgeroepen worden, al dan niet met auto, om zich te melden bij wedstrijdleider en/of TC. Bij het geen medewerking verlenen aan het controleren van de Technische Commissie kan diskwalificatie opgelegd worden door de wedstrijdleider.

AM.7.4 Nacontrole door TC:

Nacontrole na de klasse finales zal in eerste instantie visueel gebeuren door de TC, dit op het middenterrein of bij Parc-ferme / uitgang baan. De TC kan, eventueel in overleg of opdracht van de wedstrijdleider, van een auto de motor controleren op inhoud. Dit kan of ter plaatse (Parc ferme op de dag zelf) of op een later te overleggen dag en tijdstip (motor en/of te controleren onderdelen kunnen dan verzegeld worden). Zolang er dan geen uitspraak is gekomen van de TC zal er geen prijsuitreiking plaats vinden. Bij het geen medewerking verlenen aan controles, of nakomen van afspraken, in welke vorm dan ook, kan diskwalificatie opgelegd worden door de wedstrijdleider met eventueel uitsluiting van verdere deelname van het seizoen. Alle verdere voorschriften en punten -mits aan de orde- zoals omschreven bij de punten: A11 + A12 + A13 van KNAF Algemeen Reglement – Sectie Autocross 2025 zijn dan van toepassing.

AM.7.5 Minimaal gewicht buggy klasse 6 tm 10:

Als TC -al dan niet in opdracht van wedstrijdleider- aan geeft om van een complete klasse alle auto's, óf een enkele of meerder auto's, te controleren op minimaal gewicht voorschrift (zie klasse reglement) moet auto('s) op aanwijzing van de TC op de weegbrug geplaatst worden, daarbij blijft rijder zitten in de auto, (dus met complete met rijders uitrusting wordt er dan gewogen) Na de wedstrijd zal betreffende auto ('s) opgevangen worden in Parc Ferme, daar moet rijder dan met complete rijdersuitrusting plaats nemen op een losse weegschaal. Van het eerdere gewogen gewicht -auto met rijder en rijdersuitrusting- zal dan het gewicht van alleen rijder met complete uitrusting afgetrokken worden en blijft over het gewicht van de auto, dit gewicht wordt dan gecontroleerd op de voorgeschreven minimaal aangegeven gewicht volgens het (klasse)reglement. Wanneer gewicht van de auto te laag is zal diskwalificatie van zojuist verreden wedstrijd als gevolg hebben en wordt uit de uitslag gehaald, en krijgt geen punten voor betreffende manche. Wanneer geen gehoor geven na de wedstrijd om direct af de baan = rechtstreeks in het Parc Ferme te komen zal diskwalificatie als gevolg hebben.

AM.7.6 Controle Minibuggy klasse 11:

Zal gebeuren volgens: Knaf_autocross_minibuggy_2025 reglement

AM.8 KLASSENINDELING, VOLGORDE VAN KLASSEN:**AM.8.1 Indeling van auto's/klasse:**

Klasse 1	Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc 2wdr
Klasse 2	Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc 2wdr
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc 2+4wdr
Klasse 4	Toerwagens Jeugd 2WD	0 – 1400 cc 2wdr
Klasse 5	Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc 2wdr
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc 2+4wdr
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc 2+4wdr
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc 2+4wdr
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc 2+4wdr
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc 2+4wdr
Klasse 11	Minibuggy	0 – 200 cc

AM.8.2 Klasse volgorde zaterdag en zondag:

Wedstrijd Baarle Nassau:	10 – 2 – 11 – 7 – 5 – 9 – 6 – 3 – 1 – 4 – 8
Wedstrijd Pieterzijk:	7 – 5 – 11 – 9 – 6 – 3 – 1 – 4 – 8 – 10 – 2
Wedstrijd Terwolde:	9 – 6 – 3 – 11 – 1 -- 4 – 8 – 10 – 2 – 7 – 5
Wedstrijd Toldijk:	3 – 1 – 11 -- 4 – 8 – 10 – 2 – 7 – 5 – 9 – 6
Wedstrijd Gendringen:	4 – 8 – 11 -- 10 – 2 – 7 – 5 – 9 – 6 – 3 – 1
Wedstrijd Herstappe:	8 – 10 -- 11 – 2 – 7 – 5 – 9 – 6 – 3 – 1 – 4

AM.9. MBT DE WEDSTRIJD:**AM.9.1 De rijdersbriefing:**

De Rijdersbriefing is zaterdagmorgen en om **8.00 uur** in de tent en is verplicht voor alle deelnemers. De laatste wijzigingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt. Er zal worden gecontroleerd op aanwezigheid. Als bij een controle niet aanwezig wordt straffe opgelegd en moet rijder **alle** 3 de manches (= 2 van zaterdag en 1 op zondag) geheel achteraan starten achter de 3e rij. De rijdersbriefing wordt ook geplaatst in de KNAF-App. Voor de Minibuggy is er een aparte rijdersbriefing in de tent, direct na de "grote" rijdersbriefing op zaterdagmorgen, als die op ander tijdstip is zal dit gecommuniceerd worden via de klasse WhatsApp.

AM.9.2 Publicatiebord → knaf app: Alleen bij de jury bus hangen documenten met daarop gegevens en info over de wedstrijd. Alle informatie over de wedstrijd, startopstellingen – uitslagen enz zal geplaatst worden op de KNAF-APP. De KNAF-APP is te downloaden in de APP-store of in Google-Play.

AM.9.3 Baanonderhoud of sproeien:

De wedstrijdleiding kan ten aller tijden besluiten om baanonderhoud te doen, of water op de baan te brengen, ook tussen 2 series van dezelfde klasse in, dit dan als bv de veiligheid van coureurs/officials in gevaar komt!

AM.9.4 Rijder die auto verlaat op de baan:

Een rijder mag op de baan zijn auto nooit verlaten om bijvoorbeeld verhaal gaan te halen bij de wedstrijdleiding, baanofficial of andere rijder. Een rijder dient ten aller tijden bij zijn auto op de baan te blijven! Als straffe kan diskwalificatie volgen door de wedstrijdleider. Deze beslist voor betreffende manche of geheel verloop van wedstrijd.

AM.9.5 Motor wisselen:

Motorwissel is toegestaan, moet wel gemeld te worden! Melden met auto in Parc Ferme bij Technische Commissie van de Autocross Masters, dit voordat er met de gewisselde motor gestart wordt.

AM 9.6 Wisselen van auto:

-Is niet toegestaan op de wedstrijd dag (zaterdag of zondag) zelf, wel mag er zondagmorgen (de 3^e van 3 manches, waarvan er zaterdag al 2 zijn verreden) met een andere auto gestart worden, wel zelfde type (2 wdr of 4x en plaats motor). De behaalde punten van zaterdag komen dan te vervallen. De auto waarmee dan op zondag gestart wordt in de manche, moet dan ook starten in de ½ finale en finale. Autowissel van Zaterdag naar Zondag altijd melden bij TC en in de jury wagen. Bij constatering auto wissel zonder melding daarvan, volgt gehele diskwalificatie van de dag.

-Wanneer gewisseld wordt van auto in het lopende seizoen vervallen alle punten in het kampioenschap die eerder gehaald zijn met de eerdere ander auto, zie punt 13.2.8 Wel is mogelijk met ander startnummer een nieuwe inschrijving te doen en blijven de eerder gehaalde punten met de eerdere auto staan.

AM.9.7 Technisch zwart:

-Een technisch zwarte vlag voor bv het loskomen/verliezen van wiel(en), van deur(en) of hekjes die open gaan of ontbreken, van een motorkap die open staat en het zicht van de rijder belemmerd, en alle andere gevallen die met veiligheid te maken hebben, zullen in de uitslag benaamd worden als technisch zwart en krijgen punten als zijnde eerst uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus, mits gehoor geven op zwarte vlag door wedstrijdleiding. Ten tijde van het passeren van de finishlijn/finishvlag mogen geen gebreken of oorzaken, van de zoals hierboven vermelde gebeurtenissen, het geval zijn, zo ja is dit automatisch technisch zwart.

-Bij het tonen van de zwarte vlag aan de finishlijn, door de wedstrijdleader, dient de rijder gehoor te gegeven en de baan onmiddellijk te verlaten. Bij geen gehoor hieraan volgt diskwalificatie van betreffende manche en dus geen punten.

-Bij het meerdere keren herhalen van dezelfde redenen van technisch zwart volgt een sanctie van de wedstrijdleader i.o.m. de Technische Commissie.

AM.9.8 4 Wielen buiten de baan. Of buitenkant baan of binnenkant baan,

Wanneer buitenkant van de baan de linker wielen -in rijrichting gezien- van de baan af zijn, of aan binnenkant de rechter wielen -in rijrichting gezien- van de baan af zijn, moet rijder meteen stoppen en wordt dan geteld als uitvaller in die ronde. Stop rijder niet dan volgt diskwalificatie van betreffende manche en dus geen punten. Einde baan is waar vlak gedeelte van baan stopt en greppel begint, óf wanneer greppel geheel dicht is gegooid door zand en dan het punt waar de heuvel begint het einde van de baan!

AM.9.9 Stoflamp

Stoflamp moet ten aller tijden branden als de auto op het startveld of op de baan is. Bij geen werkende stoflamp op het startveld wordt auto uitgesloten van deelname aan de start/wedstrijd en moet het startveld verlaten, wanneer auto dan tijdig terug komt met werkend stoflicht mag die achter de laatste rij op startveld opstellen en mee starten. Wanneer stoflamp op startveld wel brand na aanwijzing AM medewerker is 1^e keer waarschuwing en 2^e keer sanctie van 2 plaatsen terug in uitslag betreffende manche. De stoflamp moet tijdens de wedstrijd altijd blijven branden, zo niet dan volgt een sanctie van 2 plaatsen terug in de uitslag, en bij herhaling in hetzelfde weekend zal diskwalificatie volgen van betreffende manche.

AM.9.10 Diskwalificatie:

-Wanneer een rijder een diskwalificatie/zwarte vlag krijgt van de wedstrijdleader kan dit zijn voor de desbetreffende manche (met eventueel geen punten voor betreffende manche), of van verdere deelname van de wedstrijd dag of wedstrijdweekend. Dit zal de wedstrijdleader hem bekend maken.

-Ten aller tijden kan een wedstrijdleader een beslissing onder voorbehoud uitspreken, of terugkomen op een eerdere beslissing, dit na een later overleg en het zien van beelden van de organisatie zelf, camera beelden aangeleverd door de rijder zullen niet bekeken worden en dus geen invloed op de beslissing hebben.

-Bij diskwalificatie door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op wedstrijdpunten, of WL moet anders beslissen.

-Bij diskwalificatie kan de wedstrijdleader altijd de eerder gehaalde punten, die behaald zijn in het weekend, afnemen.

-Bij diskwalificatie op zondag kunnen wel de behaalde punten van Zaterdag ontnomen worden door de wedstrijdleader maar de eventueel gewonnen beker blijft behouden, of wedstrijdleader moet hierin anders beslissen.

AM.9.11 Straffen:

De wedstrijdleader kan andere straffen opleggen als een waarschuwing of diskwalificatie, hij kan n.a.v. de "zwaarte" van de gebeurtenis de rijder ook een aantal (door wedstrijdleader te bepalen) plaatsen terug zetten in de betreffende wedstrijd uitslag. Dit is ook mogelijk bij het herhaaldelijk voorkomen van kleine gebeurtenissen van een en dezelfde rijder.

AM.9.12 Waarschuwingen:

Waarschuwingen van de wedstrijdleader worden vermeld op de KNAF-App, inclusief de vermelding van bij welke bocht bedoeld wordt. Bijvoorbeeld: 1111(=startnummer) onsportief rijgedrag bocht 2, rijder hoeft dan niet te melden bij wedstrijdleader, of anders wordt dit gemeld in de KNAF-App.

AM.9.13 Stil staan op de baan:

Wanneer auto stil valt / staat op de baan dient de rijder de aanwijzingen van de baanposten op te volgen, bij niet opvolgen volgt er een sanctie van de wedstrijdleader.

AM.9.14.1 Aantal ronden klasse 1 tm 10: (basis)

*Op <u>Zaterdag</u> :	in de manches	6 ronden
	in de Finales	8 ronden
*Op <u>Zondag</u> :	in de manche's	6 ronden
	in de halve finales	6 ronden
	in de Finales	8 ronden
	in de Superfinale	20 ronden

-De wedstrijdleiding kan, in overleg met het bestuur en de organiserende vereniging, ten aller tijden het aantal ronden aanpassen als dit nodig is in verband met lengte van de baan, tijdsdruk of weersomstandigheden. Aantal ronden zal bekend gemaakt worden op de rijdersbriefing. Aantal ronden superfinale wordt dan na de laatste klasse finale bekend gemaakt.

AM.9.14.2 Aantal ronden klasse 11 Mini Buggy:

-Het aantal ronden voor de Mini Buggy zal telkens op de wedstrijd, met de rijdersbriefing, bekend worden gemaakt.

AM.9.15 Ronden telling:

-Wanneer jurywagen (met transponder lus) tussen de start en de 2^e bocht staat telt de 1^e passage over de transponder lus (= doorkomst) niet zijnde 1^e ronde. De 2^e passage over de transponder lus wordt dan als 1^e ronde geteld. Staat de jurywagen (met transponder lus) na de 2^e bocht vanaf de startlijn gezien dan telt de 1^e passage over de transponder lus als zijnde de 1^e ronde.
-Als meerdere uitgevallen deelnemers evenveel ronden hebben afgelegd bepaalt de volgorde van de laatste doorkomst de uitslag. De computeruitdraai is hierin bindend.

AM.9.16 Uitvallen en aantal ronden aan de finish:

Bij uitval tellen het aantal ronden voor plaatsing in de uitslag volgorde. Een uitvaller met 4 ronden staat dus in de uitslag voor een auto die de finishvlag passeert met totaal 3 ronden afgelegd.

AM.9.17 De finishvlag

De finishvlag geeft het einde van de wedstrijd aan, de uitslag zal worden gehanteerd zoals men de finish vlag passeert.

AM.9.18 Uitslag van wedstrijd:

De uitslagen op Speedhive/live timing zijn onder voorbehoud, officiële uitslagen worden gepubliceerd op de KNAF APP

AM.9.19 Niet eens met uitslag van wedstrijd:

Wanneer niet eens met uitslag, dit melden bij wedstrijd secretariaat en is mogelijk tot 15 minuten na plaatsing in de KNAF-App, de vermelde plaatsingstijd van de betreffende uitslag die aangegeven wordt in de KNAF-App is hierin bindend.

AM.10 Startrij / opstelling / startveld / herstart op de baan:

AM 10.1 Startopstelling:

-Opstelling op startveld in de 3 manches (2 van zaterd en 1 van zond) is volgens de aangegeven plaatsen van de computeruitdraai.
-Opstelling op het startveld in de zaterdag-finale en de zondag -½ finale en -finales mogen gekozen worden. Dit wel op de door computeruitdraai aangegeven startrij. Bij een complete herstart moet dezelfde startpositie ingenomen worden.
-Als 1^e bocht naar rechts is blijven de opstellingen van de 3 manches (2 zaterdag en 1 zondag) zoals deze op papier staan, bij de zaterdag finale en zondag halve- en finale mag er gekozen worden op de startrij die de computer op papier aangegeven heeft, wel per rij in volgorden van links naar rechts. (Links mag eerste kiezen)
-Op het startveld mag niet gesleuteld worden, en mag rijder niet uitstappen, bij constatering wordt de deelnemer achter de laatste startrij opgesteld. Anders is als de wedstrijd stil is gelegd en iedereen uit heeft mogen stappen.
-Bij het verlaten van het startveld, bij wegslepen/drukken/duwen mag de auto NIET meer terug op zijn aangewezen plaats gaan staan, deze wordt dan achter de laatste startrij opgesteld mits er niet gewacht hoeft te worden. Anders is als de wedstrijd stil is gelegd en iedereen uit heeft mogen stappen, dan mag auto aangedrukt/gesleept worden.
-Bij het afbreken van de startprocedure (als de voorste starter de vlag omhoog heeft) wordt de veroorzaker achteraan startveld opgesteld, geheel achter de laatste startrij.

AM.10.2 Te laat op voorstart

- Als een auto niet op zijn plaats staat in de voorstart, of niet op kan rijden op het moment dat hij aan de beurt is om op te rijden naar zijn startplaats:
-**bij de manches** (zaterdag 2 en zondagmorgen 1) zal de plaats op het startveld open blijven en als betreffende auto dan later aan komt rijden moet die achteraan aan sluiten, achter de laatste reguliere rij. Dit is toegestaan zolang de startprocedure niet in werking is (is moment dat de voorste starter de vlag omhoog steekt) Er wordt nooit gewacht.

-**bij de finale op zaterdag, halve finale of finale op zondag:** wordt zijn plaats op het startveld ingevuld door de volgende auto op de lijst en vanaf die plaats schuift iedereen door. Als de eerder ontbrekende auto later aan komt rijden, voordat de laatst geplaatste auto (op lijst de 16^e) naar de start vertrekt, mag hij op de laatste (achterste) open startplaats opstellen. Wanneer na het oprijden naar de startplaats van de laatste geplaatste auto op de startlijst de eerdergenoemde auto('s) niet aanwezig is/zijn bij de voorstart mag de volgende (1^e reserve of verder opvolgende) auto opstellen op de start, dit achteraan aansluitend in volgorde van reservelijst met een maximaal van 16 auto's op het startveld, wanneer een geplaatste auto (uit de 16 die op de startlijst staan) later aan komt rijden, máár wel voordat de laatste reserve auto (voor de 16^e op het startveld dan) oprijdt naar het startveld, mag die op de laatste (achterste) opstelplaats (16^e dus) opstellen, komt die later aanrijden is die te laat!. Er wordt niet gewacht.

AM.10.3 Herstart op de baan:

-Met een herstart op de baan is het niet toegestaan om hulp te ontvangen, door niemand of niks. Ook mogen er geen brillen aangegeven/gewisseld worden. In alle gevallen is het niet meer deel mogen nemen aan de herstart. De wedstrijdleider kan anders beslissen hier in.

AM.11 AFMELDEN WHATSAPP VOOR ZATERDAGFINALE & ZONDAG VAN VERDERE DEELNAME:

AM.11.1 Afmelden via WhatsApp:

-Als een rijder geplaatst is voor de Zaterdagfinale en deze niet wil, of kan, rijden moet hij dit aangeven in de WhatsApp groep van zijn klasse.

-Een rijder die op Zondag geplaatst is halve Finale of Finale en niet kan deelnemen, dus zich af moet melden voor verdere deelname, moet zich afmelden in de WhatsApp groep van zijn klasse, ook voor zijn eventuele bij-ingeschreven als dat van toepassing is.

Bij de registratie is een telefoonnummer opgegeven wat in een WhatsApp groep komt te staan. Met het inschrijven op de wedstrijd, wanneer de gele kaart opgehaald wordt, moet de rijder met de telefoon een QRcode scannen voor de klasse WhatsApp, eventueel ook voor de bij-ingeschreven klasse. Er wordt voor elke klasse een groeps-app aangemaakt waarin alle rijders van dat weekend komen te staan per klasse. Een rijder die extra inschrijft in klasse hoger komt in twee groeps-apps te staan. Via deze WhatsApp groepen, per klasse, moet een rijder zich afmelden bij verdere deelname aan de wedstrijd. Bij een extra inschrijving dus in 2 groeps WhatsApps afmelden. Na elke uitslag die een opstelling geeft voor het verdere verloop van de wedstrijd komt de startopstelling in de KNAFapp te staan. Daarbij komt onder de 16 geplaatste een reservelijst staan, dat is de volgorde van doorschuiven bij afmelding. Word er dan door een rijder afgemeld (wat via de WhatsApp moet) ziet de volgende in die uitslag meteen dat hij mag opstellen, komen er nog meer afmeldingen dan gaat de volgende weer door enz enz. (Voorbeeld: Als een rijder die als 17^e in de uitslag staat te lezen krijgt in de Whats App groep dat een bv de nummer 8 zich af meld mag hij dus starten, wil of kan hij dat niet moet hij dit ook vermelden in de App zodat een opvolgende, dan nr. 18, weet dat die mag starten) Er mag aangesloten worden zolang desbetreffende klasse aan de voorstart staat, zodra de laatste auto van de voorstart weg is mag er niet meer aangesloten worden. Afmelding van verdere deelname aan een finale, halve finale via WhatsApp. Dit met een WhatsApp bericht in betreffende klasse (bij een extra inschrijving dus in beide klasse WhatsApp groepen afmelden als bij beide klassen van toepassing is) Dit kan alleen in het door de rijder van te voren opgegeven mobiele telefoonnummer.

Het is niet verplicht, er wordt altijd doorgeschoven, maar wel net zo sportief om af te melden zodat ander rijder weet dat die zeker deel kan nemen aan het verloop van de wedstrijd.

In de WhatsApp groep mogen alleen berichten gestuurd worden die met de startopstelling gerelateerd zijn, dus om af of aan te melden. Zodra er berichten verstuurd worden die niet met af of aanmelden te maken hebben (flauwe kul of berichten over wedstrijdleiding of mede coureurs) zal desbetreffende rijder bestraft worden na gelang de "zwaarte" van het bericht, wat in ernstige maten diskwalificatie tot gevolg kan hebben, de wedstrijdleider beslist hier in.

AM.11.2 Afmelden van verdere deelname in weekend via WhatsApp:

Afmelden voor verder deelname aan de wedstrijd in het weekend: op de WhatsApp met vermelding van: of alleen van de dag, alleen voor die ene manche of finale, of gehele weekend

AM11.3. Reserve auto's op de opstellijsten

In de opstelling van Zaterdagfinale en Zondag halve- en finale wordt er doorgeschoven als er een auto niet (tijdig) is op de voorstart. Op de opstellijst staan telkens onder de reguliere startopstelling de reserve deelnemers die mogen deelnemen als er geplaatste deelnemers niet (tijdig) aanwezig zijn voor de startprocedure vanaf de voorstart (zie punt AM.10.1 en Am 10.2) De reserve auto's mogen klaar staan richting voorstart doch geen hinder zijn voor andere auto's.

AM.12 DAGINDELINGEN

AM.12.1 ZATERDAG:

AM.12.1.1 Zaterdag alle 2 manches:

- Maximaal aantal deelnemers per manche op zaterdag is 15 in de manches en in de finale 16 deelnemers.
- Opstelling van de manches op Zaterdag en Zondag de 3 manches = 3 rijen van 5 = 15 deelnemers.
- Er worden per klasse 2 manches gereden van het totaal van 3 (de 3^e manche wordt op Zondag morgen gereden)
- Iedere deelnemer start eenmaal voorste-rij / middelste-rij / achterste-rij willekeurig gezien over de 3 manches.
- Bij een diskwalificatie vervallen alle rondetijden in desbetreffende manche.

AM.12.1.2 Zaterdag finale:

- Van elke klasse is er op zaterdag een finale van 16 auto's. De opstelling is volgens de 16 snelste deelnemers per klasse met de snelste rondetijd als: snelste rondetijd van zijn 1^e manche en snelste rondetijd van zijn 2^e manche samengeteld. Wanneer er een manche geen minimaal 2 passages over de transponderlus zijn geweest zal er geen rondetijd geteld worden en als "geen tijd" genoteerd worden en op de lijst onderaan, achter alle deelnemers met in beide manches een tijd, geplaatst worden.
- De uitslag van de tijden worden bekend gemaakt op de KNAFapp per klasse. De eerste 16 auto's mogen starten in de finale. Bij een afmelding via WhatsApp (zie AM 11.) wordt er doorgeschoven, en mag de volgende (nr. 17 op de startlijst dan) reageren in de WhatsApp groep of hij wil starten of niet, en zo verder bij meerdere afmeldingen. Dit net zo lang als dat de klasse op de voorstart staat. Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart, en deze is aan de beurt om op te rijden naar de start, zal de plaats doorgeschoven worden en als betreffende auto later aan komt rijden mag die nog achteraan aansluiten mits er nog auto's op de voorstart zijn, als die niet aanwezig is mag de 1^e reserve oprijden en achteraan aansluiten op het startveld. Zo ook een eventuele 2^e enz enz Dus als de laatste auto van de voorstart weg is mag er niet meer aangeschoven worden door een auto die te laat op de voorstart aanwezig was. Zie ook AM.10.2
- Er wordt niet gewacht op een auto.
- Opstelling van Finale op zaterdag is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.
- Opstelling op het startveld mag gekozen worden. Dit wel op volgorde van de door de computeruitdraai aangegeven startrij.
- De uitslag van deze finales is voor de dag overwinning van Zaterdag,
- Bonuspunten voor het kampioenschap worden toegekend aan de eerste 5 in de uitslag van elke Zaterdag finale. Dit volgens punt AM.13.2.2. op blz. 16.

AM.12.2. ZONDAG:

AM.12.2.1 Zondag alle de 3^e manche

- Iedereen rijdt zondag eerst zijn 3^e manche in de serie waarvan hij er op zaterdag al 2 gereden heeft, opstelling volgens 3 x 5 systeem en volgens uitleg van de 2 manches hierboven op zaterdag. (max 15 auto's).
- Als iedereen 3 manches gereden heeft (2 op zaterdag en 1 op zondag) worden de punten opgeteld volgens het overzicht onder punt AM 13.1 = puntentelling in de manches van zaterdag en zondagmorgen.
- Volgens deze uitslag volgt de opstelling van halve finales van zondag.
- Zijn er op zondag nadat iedereen de 1^e manche gereden heeft, totaal geen 3 manches per klasse verreden (2x zaterdag + 1x zondag) dan zal een eerste opstelling = halve finale, geschieden volgens de snelste rondetijd in één van de 3 gereden manches van zaterdag of zondag.
- Bij hetzelfde aantal punten telt de het meest behaalde 1^e plaatsen. Is dit gelijk dan het meest aantal gehaalde 2^e plaatsen, dan meest aantal gehaalde 3^e plaatsen en als dat dan ook alle gelijk is telt een willekeurig snelste tijd uit een van de 3 manche's van zaterdag of zondag.
- Maximaal aantal auto's in de series 1e manche op zondag is 15= 3 rijen van 5 = 15 auto's.
- Maximaal 16 auto's in de halve finales en finales, in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.
- Er wordt per serie opgesteld, volgens onderstaand schema over de volgorde van het aantal punten over de 3 manches:

AANTAL AUTO's:	NAAR 1/2 FINALE:	out:	1/2 FINALE:	FINALE:
tm 16	alle		1 x (alle)	Finale
17 tm 32	alle		2 x (8 + 8 over)	Finale
33 tm 45	eerste 32	33 tm 45 zijn out	2 x (8 + 8 over)	Finale

AM.12.2.2 Halve Finales:

- Er wordt doorgeschoven bij een afmelding via WhatsApp of niet aanwezig (zie AM 11.1 AM 11.2 en AM 11.3) een opvolgende rijder mag aansluiten net zo lang als dat de klasse op de voorstart staat.
- Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart (zie punt AM.10.2. bladzijde 11 & 12) óf afgemeld is via WhatsApp wordt er aangeschoven. Na het publiceren van de opstellingen wordt er niet meer gewisseld tussen halve finale A en B en zal bij afmelding / niet aanwezig, in betreffende halve finale, doorgeschoven worden vanuit de eronder aangevulde reservelijst.
- Opstelling op het startveld mag gekozen worden. Dit wel op volgorde van de door de computeruitdraai aangegeven startrij.
- Opstelling van halve finale is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.

AM.12.2.3 Finale:

- De eerste 8 gefinishte auto's uit de halve finale gaan door naar de finale. Wanneer er minder dan 8 auto's finishen wordt er aangevuld met auto's uit de andere halve finale, mits deze gefinisht zijn. Wanneer er dan nog geen 16 auto's zijn wordt er aangevuld met auto's die niet gefinisht zijn, op volgorde van het meest aantal gereden ronden.
- Alleen deelname in de finale als er minimaal 1 doorkomst is geregistreerd in de halve finale.
- Er wordt doorgeschoven bij een afmelding via WhatsApp of niet aanwezig (zie AM 11.1 AM 11.2 en AM 11.3) een opvolgende rijder mag aansluiten net zo lang als dat de klasse op de voorstart staat.
- Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart → zie punt AM.10.2. bladzijde 11 en 12
- Opstelling op het startveld mag gekozen worden. Dit wel op volgorde van de door de computeruitdraai aangegeven startrij.
- Opstelling van halve finale is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.
- Punten voor het kampioenschap worden toegekend aan alle auto's die in de finale minimaal één passage over de transponderlus hebben gehad, dit volgens punt AM.13.2.4 op blz. 15

Zondag Voorbeeld:

Voorbeeld = klasse met 32 auto's. Eerste 8 vanuit de halve finale plaatsen zich om en om in de finale.

HALVE FINALE A

1		3		5		7
	9		11		13	
15		17		19		21
	23		25		27	
29		31				

HALVE FINALE B

2		4		6		8
	10		12		14	
16		18		20		22
	24		26		28	
30		32				

FINALE

1a		1b		2a		2b
	3a		3b		4a	
4b		5a		5b		6a
	6b		7a		7b	
8a		8b				

AM.12.2.4.1 Superfinale deelname:

- Per klasse mogen er 3 auto's in de finales op zondag, van elke klasse met uitzondering van de klassen 11 = minibuggy, klasse 4 = jeugdklasse en klasse 6 = juniorbuggy, in de superfinale. Een juniorbuggy die in klasse 7 geplaatst zou zijn voor de superfinale is ook uitgesloten van deelname, dit i.v.m. de constructie snelheid. Dit op volgorde van uitslag finale van betreffende klasse. Er wordt direct na de klasse finale aan de eerste 5 auto's op het middenterrein of Parc Ferme gevraagd wie er deel wil nemen aan de superfinale. Bij afmelding wordt er telkens doorgeschoven volgens de uitslag van de finale, iedereen mag deelnemen mits rijdend afgevlagd in de finale.
- Telkens na einde van een finale wordt de uitslag ook in de desbetreffende klasse Watch-App groep gezet en worden de eerste 3 van de uitslag gevraagd voor deelname in de superfinale via een bericht in de klasse WhatsApp. Wanneer er een rijder afmeldt (dit moet via WhatsApp groep van zijn klasse) ziet elke rijder dat en mag de volgende (nummer 4 in de uitslag enz enz) reageren in de WhatsApp groep of hij in de superfinale wil starten, of niet, en zo verder bij meerdere afmeldingen.

AM.12.2.4.2 Superfinale punten:

- De puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag Zie ook AM.19
- De kampioenschap punten worden toegeedeeld aan de klasse waarin een rijder zich gekwalificeerd heeft, dus bijvoorbeeld: vanuit klasse 8 gekwalificeerd is punten aan de rijder met 800 nummer. Dezelfde rijder kan in een andere wedstrijd mogelijk via klasse 9 kwalificeren (bij-inschrijven op zondag) en krijgt dan de punten onder 900 nummer en staat dus 2 keer in het kampioenschap. Deze 2 keer mogen niet samengeteld worden. Een rijder moet bij zijn eerst mogelijke plaatsing in de superfinale kiezen tussen wel of niet deelname in de zojuist gereden klasse. Hij mag deze plaatsing laten vallen en gokken op plaatsing in zijn andere ingeschreven klasse waarvan de finale later gereden wordt. De rijder kan dan niet meer terug komen op zijn eerdere beslissing, dit om niet voor zijn eerste mogelijkheid van plaatsing te kiezen!

AM.12.2.4.3 Superfinale opstelling:

-Geschiedt per soort auto: Toerwagens (groep 1) + Kevers (groep 2) + Buggy's (groep 3)-

De per soort auto (groep) wordt er per klasse opgesteld. De snelste auto van iedere klasse bepaalt de startrij van de gehele klasse, en dit dat de snelste klasse achterop staat. Op iedere startrij staan 3 auto's langs elkaar van dezelfde klasse met de auto van de snelste tijd aan de buitenkant. De snelste rondetijd, per klasse, van het gehele weekend wordt gebruikt om de startopstelling/plaats in de superfinale te bepalen. Opstelling is met handicap volgens formule van tijd en afstand van de baan. Een opstelling zal ook op de KNAF App geplaatst worden.

Zie AM.19 blz. 21

AM.12.2.4.4 Superfinale opstelling:

Op de baan opgesteld, volgens berekening van tijd en totale afstand van de baan en te rijden ronden, op 8 rijen van 3 en de snelste tijd van diens klasse aan de buiten kant.

Klasse 1/2/3 — Toerwagens —

Klasse 1/2/3 — Toerwagens —

Klasse 1/2/3 — Toerwagens —

Klasse 5 — Beetle cup —

Klasse 7/8/9/10 — Buggy's —

Klasse 7/8/9/10 — Buggy's —

Klasse 7/8/9/10 — Buggy's —

Klasse 7/8/9/10 — Buggy's —

-Er worden 20 ronden gereden. De wedstrijdleiding kan na overleg beslissen dat er minder dan 20 ronden wordt gereden. Dit i.v.m. de lengte van de baan, weersomstandigheden of tijdgebrek.

Zie AM.19 blz. 21

AM.13 PUNTEENTELLING:

AM.13.1. Punten telling in de manches van zaterdag en zondagmorgen, de 3 manches die tellen voor opstelling van zondag in het "afvalsysteem" = herkansing of ½ finale:

-Punten te behalen per manche, in de 3 manches (2 zaterdag + 1 Zondag)

Plaats:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punten:	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

-De punten worden alleen toegekend als de auto minstens 1 keer de transponder lus is gepasseerd in de desbetreffende manche, dit met een werkende transponder. De computeruitdraai is hierin bindend.

-Bij een technisch zwarte vlag krijgt de rijder punten als zijnde eerste uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus.

-Bij diskwalificatie door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op punten, of de WL moet anders beslissen.

-Bij een gelijk aantal punten tellen de meest aantal 1^e plaatsen. Is dat evenredig dan telt het aantal 2^e plaatsen, enzovoorts, is dit dan telkens gelijk dan telt de snelste rondetijd in 1 van de 3 manches.

AM.13.2.1. Inschrijfpunten voor het kampioenschap:

-Per geldende inschrijving → zie punt AM.7.1 ontvangt een rijder punten, dit in zijn ingeschreven klasse.

-Voor een extra inschrijving in de naast hogere klasse ontvangt hij in desbetreffende klasse ook inschrijfpunten.

-Inschrijfpunten voor het gehele weekend worden alleen toegekend als de deelnemende auto aangeboden wordt tijdens de keuring op vrijdagavond of zaterdagmorgen en de gele start/keuringskaart ondertekend is door de TC.

-Inschrijfpunten gehele weekend als de deelnemende auto minimaal een keer aan de start heeft gestaan op zaterdag

-Alleen als het inschrijfgeld volledig voldaan is op de voorgeschreven datum, én de keuringskaart ondertekend is door de Technische Commissie is er een geldige registratie! Een keuringskaart wordt door de Technische Commissie alleen ondertekend als de deelnemende auto ter plaatse door de rijder/inschrijver aangeboden wordt voor de keuring, en op de kaart het gewicht, gewicht van de rijder met complete rijdersuitrusting, en motorinhoud ingevuld zijn met een handtekening van de rijder.

-Bij de eerste deelname/wedstrijd in het seizoen ontvangt deelnemer 10 inschrijfpunten, bij de 2^e deelname 12 inschrijfpunten en bij 3^e 14 enz enz volgens onderstaand tabel, telkens met elke geldige inschrijving zoals hierboven omschreven. (bijvoorbeeld bij de 5^e wedstrijd in het jaar heeft deelnemer voor de 3^e keer een geldige registratie, dan krijgt hij 14 inschrijfpunten)

Wedstrijd aanwezig met geldige inschrijving:	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Aantal punten inschrijving compleet weekend:	10	12	14	16	18	20
Aantal punten inschrijving zaterdag of zondag:	5	6	7	8	9	10

AM.13.2.2. Punten voor het kampioenschap vanuit de finale uitslag op zaterdag:

-Aan de uitslag van de Zaterdagfinale worden bonuspunten aan het kampioenschap toegekend volgens onderstaand overzicht:

Uitslag zaterdagfinale:	1e	2e	3e	4e	5e
Punten:	5	4	3	2	1

AM.13.2.3. Bonuspunten voor het kampioenschap na de 3 manches (2 zaterdag + 1 zondag):

-Na de 3 verreden manches (2 op zaterdag en 1 op zondag) krijgen de 10 rijders met het meest aantal verzamelde punten, bonuspunten toegekend voor het kampioenschap. Dit volgens onderstaand overzicht:

Na de 3 manches:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e
Punten:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Als er in het weekend totaal geen 3 manches (zaterdag 2 en zondag 1) volledig zijn gereden, per klasse, vervallen de bonuspunten voor het kampioenschap.

AM.13.2.4. Punten voor het kampioenschap vanuit de finale uitslag op zondag:

Plaats:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punten:	32	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

-Bij een technisch zwarte vlag krijgt de rijder punten als zijnde eerste uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus.

-Om finale uitslagpunten toebedeeld te krijgen moet er minimaal één passage over de transponderlus zijn geweest.

AM.13.2.5. Overzichtlijst punten voor kampioenschap:

	1 ^e Wedstrijd	2 ^e Wedstrijd	3 ^e Wedstrijd	4 ^e Wedstrijd	5 ^e Wedstrijd	6 ^e Wedstrijd
1 ^{ste} plaats	10+5+10+32	12+5+10+32	14+5+10+32	16+5+10+32	18+5+10+32	20+5+10+32
2 ^{de} plaats	10+4+9+29	12+4+9+29	14+4+9+29	16+4+9+29	18+4+9+29	20+4+9+29
3 ^{de} plaats	10+3+8+27	12+3+8+27	14+3+8+27	16+3+8+27	18+3+8+27	20+3+8+27
4 ^{de} plaats	10+2+7+25	12+2+7+25	14+2+7+25	16+2+7+25	18+2+7+25	20+2+7+25
5 ^{de} plaats	10+1+6+23	12+1+6+23	14+1+6+23	16+1+6+23	18+1+6+23	20+1+6+23
6 ^{de} plaats	10+0+5+21	12+0+5+21	14+0+5+21	16+0+5+21	18+0+5+21	20+0+5+21
7 ^{de} plaats	10+0+4+19	12+0+4+19	14+0+4+19	16+0+4+19	18+0+4+19	20+0+4+19
8 ^{ste} plaats	10+0+3+17	12+0+3+17	14+0+3+17	16+0+3+17	18+0+3+17	20+0+3+17
9 ^{de} plaats	10+0+2+15	12+0+2+15	14+0+2+15	16+0+2+15	18+0+2+15	20+0+2+15
10 ^{de} plaats	10+0+1+13	12+0+1+13	14+0+1+13	16+0+1+13	18+0+1+13	20+0+1+13
11 ^{de} plaats	10+0+0+11	12+0+0+11	14+0+0+11	16+0+0+11	18+0+0+11	20+0+0+11
12 ^{de} plaats	10+0+0+9	12+0+0+9	14+0+0+9	16+0+0+9	18+0+0+9	20+0+0+9
13 ^{de} plaats	10+0+0+7	12+0+0+7	14+0+0+7	16+0+0+7	18+0+0+7	20+0+0+7
14 ^{de} plaats	10+0+0+5	12+0+0+5	14+0+0+5	16+0+0+5	18+0+0+5	20+0+0+5
15 ^{de} plaats	10+0+0+3	12+0+0+3	14+0+0+3	16+0+0+3	18+0+0+3	20+0+0+3
16 ^{de} plaats	10+0+0+1	12+0+0+1	14+0+0+1	16+0+0+1	18+0+0+1	20+0+0+1

-Linker rij onder kolom wedstrijd:

Inschrijfpunten per wedstrijd.

-2^e rij onder kolom wedstrijd:

Bonuspunten volgens uitslag Zaterdagfinale.

-3e rij onder kolom wedstrijd:

Bonus punten na de 3 manches. (2x zaterdag en 1x Zondag)

-Rechter rij onder kolom wedstrijd:

Uitslagpunten van de finales op zondag.

AM.13.2.6 Gelijk aantal punten:

Bij een gelijk aantal punten tellen de meest aantal 1^e plaatsen, is dat evenredig dan telt het aantal 2^e plaatsen, enz

AM.13.2.7 Puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale:

Puntentelling kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag, Zie: AM.13.2.3.

Zie ook punt AM.19 blz. 21

AM.13.2.8 Deelname in kampioenschap met 1 auto:

Er mag in het kampioenschap maar met één en dezelfde auto worden deelgenomen. Men mag dus niet b.v. de zandbanen met een 2wd rijden en de kleibanen met een 4wd, of wisselen van FWD naar RWD. Dit geldt óók voor een equipe inschrijving. Het is wel toegestaan om dezelfde auto om te bouwen van bijvoorbeeld 4wd naar 2wd, dit mag ook op de wedstrijd(dag) gedaan worden. De rijder moet dit melden bij de TC dat het ombouwen gedaan is en moet ook bewijzen laten zien dat het dezelfde auto betreft, dit

vóór de 1^e start nadat de auto omgebouwd is. Ook voor een equipe inschrijving geldt dat er maar met één en dezelfde auto ingeschreven mag worden! Als de ingeschreven auto een totaal schade heeft aan carrosserie/frame, mag men met een soortgelijke auto (bijvoorbeeld: voorwiel aandrijving motor voorin) verder deelnemen aan het kampioenschap, wel moet rijder zelf bewijsmateriaal tonen. Ten aller tijden beslist de Wedstrijdleider, in overleg met de TC, over bovenstaande regels! De rijder moet bij autowissel dit zelf door te geven bij de keuring en inschrijving. Ook totaal schade aan carrosserie/frame moet hij melden en bewijs leveren. Wel is mogelijk met ander startnummer een nieuwe inschrijving te doen en blijven de eerder gehaalde punten met de eerdere auto staan.

AM.13.2.9 Kampioenschap prijsuitreiking bekens en prijzengeld:

Voor het kampioenschap is er in alle klassen van de 1^{ste} tot en met de 10^{de} plaats een beker. In de algemene waardering (Meister der Masters) is er van de 1^{ste} tot en met de 5e plaats een beker. Er is geen prijzengeld.

AM.14.AFGELASTING

AM.14.1 Afgelasting gehele weekend:

-Wordt een wedstrijd vooraf of op vrijdagavond of zaterdagmorgen volledig afgelast, er is dan geheel niet gestart, dan wordt het inschrijfgeld terugbetaald. Er wordt geen entree-, parkeer-, verzekeringsgeld terugbetaald.

AM.14.2.1 Afgelasting ZATERDAG:

-Wordt een wedstrijd op zaterdag ochtend afgelast, dit vooralsnog dan alleen voor de zaterdag, en er is geheel niet gereden dan wordt er bekeken of er zaterdagmiddag de mogelijkheid is om "tijdtraining" te rijden. Iedereen minimaal één ronde rijden op tijd en deze tijd is dan bepalend voor de 1e startopstelling van zondag = dan halve finale. Dan zijn er geen bonuspunten (na 3 manches) voor het kampioenschap te verdienen. De prijsuitreiking met alleen bekens is dan volgens de snelste tijd per klasse.

- Wordt op zaterdag de wedstrijd afgelast als er door iedereen één manche gereden is telt de snelste tijd in de manches, per klasse, voor de prijsuitreiking (zaterdag) en de 1^e opstelling van zondagmorgen. Voor de klasse's die wel de 2^e manche volledig hebben gereden telt de puntentelling zoals omschreven wordt in dit reglement onder puntentelling zaterdag AM 13.1. Volgens deze uitslag is er dan de prijsuitreiking met bekens op zaterdag.

-Wanneer er door afgelasting op zaterdag geen finales gereden worden, of niet alle finales, zal de uitslag/prijsuitreiking én punten van de finale volgens de opstelling als uitslag zaterdagfinale zijn, per klasse. Voor de klassen die wel finale hebben gereden telt uitslag voor de prijsuitreiking en punten uitslag finale voor kampioenschap wel gewoon.

--Wanneer zaterdag geheel niet gereden kan worden, rijdt op zondagmorgen iedereen één manche. Er wordt geloot voor de startopstelling van die manche. Wanneer iedereen één manche gereden heeft worden de tijden (snelste van één van de ronden) genomen voor de opstelling van het verder verloop van zondag = halve finale. Dan zijn er geen bonuspunten, over de 3 manches, voor het kampioenschap te verdienen. Er is zaterdag dan geen prijsuitreiking.

AM.14.2.2 Afgelasting ZONDAG:

-Wordt er op zondag geheel niet gestart vervallen alle uitslag- en bonuspunten van dat weekend behalve de zaterdag finale punten. De inschrijfpunten worden ook toegeedeeld aan het kampioenschap. Geen prijsuitreiking van zondag.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast voordat alle klassen de 3^e manche (van 2x zaterdag en 1x zondag) volledig hebben gereden dan telt voor de klassen die deze manche niet gereden hebben ook de hier bovenstaande regel (als geheel niet gestart op zondag). Voor de klassen die wel de 3^e manche volledig hebben gereden (van 2x zaterdag en 1x zondag) telt de uitslag van deze 3 manches tensamen voor de uitslag van zondag. Volgens deze uitslag is de prijsuitreiking (bekens) Voor het kampioenschap worden dan alleen de bonuspunten van de 3 manche's toegeedeeld aan de beste 10. Er worden dan geen uitslagpunten voor Zondag toegeedeeld aan het kampioenschap.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast ten tijden dat de halve finales worden verreden, dan telt voor de klassen die beide halve finales gereden hebben als uitslag de opstelling van de zondag finale, dit voor de prijsuitreiking én de punten verdeling voor het kampioenschap. Voor de klassen waar niet beide halve finales verreden zijn telt de uitslag van de 3 manches (zaterdag 2 en zondag 1, zoals hierboven omschreven bij 3 verreden manches) als uitslag voor de prijsuitreiking van Zondag (als 3 manches volledig gereden), er zullen dan geen uitslagpunten toegekend worden voor het kampioenschap, alleen de verdiende bonuspunten over de 3 verreden manches.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast na de halve finales en voor aanvang finales, dan is de opstelling van de zondag finale de uitslag, dit voor de prijsuitreiking én de punten verdeling voor het kampioenschap.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast ten tijden dat de finales worden verreden, dan telt voor de klassen die de finale niet gereden hebben, als uitslag, de opstelling van deze zondag finale, dit voor de prijsuitreiking van Zondag en de punten verdeling voor het kampioenschap. Voor de klassen die de finale wel gereden hebben telt deze zoals het hoort voor de prijsuitreiking en punten voor het kampioenschap.

-Het prijzengeld van de Superfinale blijft in alle gevallen bij de organiserende vereniging wanneer die niet verreden kan worden. -Als wedstrijd afgelast wordt terwijl alleen superfinale nog gereden moet worden, word het prijzengeld evenredig verdeeld onder de aangemelde rijders. Elke rijder die een startplaats heeft in de superfinale krijgt dan 10 punten in het kampioenschap van de superfinale.

AM.15.DIVERSE MBT DE VOERTUIGEN/AUTO'S:

AM.15.1.1 Startnummers:

-**Elk startnummer wordt absoluut maar één keer uitgegeven in het jaar**, i.v.m. het computerprogramma en administratie van de wedstrijdleiders.

-Iedere rijder betaald bij de 1e betaling van het jaar, per auto, eenmalig €10.- voor een compleet startnummer set. Dit nummer blijft hij het gehele jaar behouden. Wanneer een rijder om een nieuw set vraagt betaald deze wederom €10.-. Het nummerbord waarop het startnummer set geplakt moet worden moet minimaal **25 x 25 cm** groot zijn. Voor Mini Buggy is dit 20 x 20 cm.

Montage van het nummerbord bij een buggy: Het nummerbord met startnummer moet zijn aangebracht aan de achterzijde van de hoofdrolbeugel achter de bestuurdersstoel. Bij een Toerwagen en Beetle cup: op het dak, achter de bestuurdersstoel.

-De kleine plakcijfers zijn voor op de voorkant van de auto en moeten geplakt worden in de linker bovenhoek zodat ze vanaf 10 mtr voor de auto te lezen zijn! Alle andere nummers moeten van de auto verwijderd zijn of afgeplakt zijn.

-Er moet gereden worden met het startnummer set van Autocross Masters (waarop de AM sponsornamen afgedrukt staan)

-Het startnummer moet altijd goed leesbaar zijn. Bij niet goed leesbaar wordt dit bestraft met het achteraan starten.

AM.15.1.2 Naleving juist startnummer set :

Er wordt gecontroleerd op naleving van het juiste startnummerset met de juiste reclame van de classesponsor, bij controle en onjuiste is de 1^e keer officiële waarschuwing en bij de 2^e keer boete van €50.- anders geen startplaats meer in de wedstrijd.

AM.15.1.3 Eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd:

De eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd voor de uitslag van de eerste 10 rijders van het kampioenschap in het voorafgaande jaar. Deze moeten dan wel voor de eerste sluitingsdatum = 1 april 2024, geregistreerd hebben.

AM.15.1.4 Voorkeur startnummer:

Iedere rijder die het voorafgaande jaar ingeschreven heeft voor het gehele jaar, heeft recht op hetzelfde startnummer, mits hij geregistreerd heeft voor de eerste sluitingsdatum voor het gehele jaar = 1 april 2024, dit met uitzondering van bovenstaande regel= AM.15.1.3 en beschikbaarheid van nummer in de lijst.

AM.15.1.5 Startnummer bij ook hoger ingeschreven klasse:

Met een ook hoger ingeschreven klasse wordt het voorste klassennummer vervangen door 2 kleinere cijfers van de eigen klasse en de hoger ingeschreven klasse. Het startnummer in de hoger ingeschreven klasse moet geheel vrij zijn, zo niet dan moet er telkens gewisseld worden van startnummerbord op de auto. Elk startnummer wordt maar één keer gebruikt in het jaar, dit i.v.m. het computerprogramma en administratie van de wedstrijdleiders.

AM.15.1.6 2 Rijders met 1 auto:

Wanneer 2 deelnemers met dezelfde auto rijden, of bij dubbele starten, dienen deze nummers verwisselbaar te zijn door middel van een ander bordje.

AM.15.2.1 Transponders:

-Er wordt bij alle AM wedstrijden met transponders gereden, dit ALLEEN met de MX transponders van Mylaps – AMB (De oude Orange MX Transponder of de nieuwe zwarte X2) zie www.autocrossmasters.nl onder knopje info.

-Rijder is zelf verantwoordelijk dat zijn transponder werkt. Er wordt niet/nooit handmatig geschreven.

-Een coureur die geen eigen transponder heeft, kan bij de registratie aangeven er een te willen huren.

-De huur van een transponder bedraagt €25.- voor het gehele weekend, er moet ook een "borg-formulier" ingevuld en ondertekend worden, als het formulier niet geheel of niet goed leesbaar ingevuld is wordt er geen transponder verhuurt. De transponder kan afgehaald worden op vrijdagmiddag tijdens het afhalen van de gele keurings/startkaart, of zaterdagochtend tussen 7.00 en 7.45 uur in de jurywagen. Uiterlijk Zondagavond moet de transponder terug ingeleverd worden.

AM.15.2.2 Plaats van Transponder op de auto:

-Bij een toerwagen moet de transponder bevestigd zijn aan of bij de B stijl.

-Bij een Beetle cup moet de transponder bevestigd zijn aan of bij de B stijl.

-Bij een buggy moet de transponder bevestigd zijn aan de dwarspijp, waaraan de lippen van de bevestiging van de draagarm zitten, die onder bij de "B" stijl naar de midden slee loopt.

Zie voor de juiste plaatsing foto's op onze site www.autocrossmasters.nl onder knopje info

De maximale afstand tussen waar de transponder gemonteerd is en de hierboven omschreven plaats mag, in de lengte richting van de auto gekeken, maximaal 30 cm naar voor of achter 30 cm bedragen!

AM.15.3 Proefstarts:

Het is verboden om proefstarts te maken op het gehele terrein, ook niet met oprijden naar de startplaats op het startveld.

AM.15.4 Alcohol:

- Ten aller tijden kan een rijder opgeroepen/gevraagd worden om een alcoholtest te doen, hieraan is hij verplicht medewerking te verlenen. Bij weigering is het uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd op die dag.
- Bij een alcoholcontrole aan de voorstart met een constatering van een alcohol-promillage van 0.1mg of hoger met de 1^e = blaastester, volgt er een volgende test met een andere = mondstuktester. Dit kan ook één tester zijn waarop een blaas én mondstuktester zit = Dräger Alcotest 7000. Bij het testen met de mondstuktester moet de rijder uit de auto zijn. Als bij deze 2^e test (met mondstuktester) blijkt dat er een waarde hoger dan 0.1mg gemeten wordt volgt uitsluiting van deelname in de klasse én eventuele hoger ingeschreven klasse voor verdere deelname voor die gehele dag.
- Er wordt altijd maar één keer een test gedaan met de mondstuktester, deze uitslag is bindend.
- Er zal door de alcohol controleur een rapport opgemaakt worden en verstuurd worden naar de KNAF, verdere sancties zullen dan door de KNAF opgelegd worden. Zie www.knaf.nl/reglementen/knaf-reglementenboek-knaf-anti-alcohol-reglement
https://www.knaf.nl/images/2025/reglementen-2025/5_anti_alcohol_reglement_-_2025_approved.pdf

AM.16 Minibuggy klasse:

AM.16.1 Ouder/voogd

Bij zowel de TC controle als alle andere verplichtingen (dus ook rijdersbrieving) m.b.t. de wedstrijd moet ouder/voogd mee aanwezig zijn, dus ook bij het melden bij de wedstrijdleader. Ten aller tijden, dus ook aan de voorstart, mag ouder/verzorger niet onder invloed zijn van drank en/of drugs. Bij constatering, na test, van alcohol of drugs is uitsluiting verdere deelname van kind/rijder. Ook met het geen medewerking verlenen kan uitsluiting verdere deelname van kind/rijder opgelegd worden door de wedstrijdleader.

AM.16.2 Straffen minibuggy

Straffen op de reglementen zullen dan opgelegd worden door én vanuit de wedstrijdleader van Autocross Masters, dit volgens reglement-voorschriften Autocross Masters.

AM.16.3 Baan minibuggy

De minibuggybaan zal aangelegd worden volgens voorschriften van reglement KNAF mini buggy sectie Autocross

AM.17. DIVERSE RENNERSKWARTIER

AM.17.1 Brandblusser:

-Ieder team, clubje/groep is verplicht brandblusser van minimaal 4 kg binnen handbereik te hebben op het rennerskwartier.

AM.17.2 Open vuur:

-Open vuur is ten strengste verboden in heel het rennerskwartier, een barbecue met gas of kolen is toegestaan.

AM.17.3 Milieu:

-Bij afval in vorm van oliën of vetten, dan melden bij de organisatie. Er is een spec aangewezen plaats voor dit afval.

AM.17.4 Nachtrust:

-Tussen 00.00 uur tot 7.00 uur is mogen er geen aggregaten en crossauto's draaien in het rennerskwartier. Alleen aggregaten t.b.v. de organisatie zijn toegestaan. Alle vormen van orde(nachtrust) verstoring zijn verboden. Hierop wordt gecontroleerd. Elke rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor zijn aanhang. Op constatering van bovenstaande zullen sancties staan!

AM.17.5 Tapinstallatie:

-Eigen tapinstallaties in het rennerskwartier zijn verboden. Op constatering hiervan zullen sancties staan!

AM.17.6 Muziek installaties:

-Luidruchtige muziekinstallaties die de orde verstoren zijn niet toegestaan. Ook langs de baan is dit niet toegestaan. Op constatering hiervan zal de rijder hierover aangesproken worden!

AM.17.7 Een rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor monteurs en supporters:

-Als een rijder of zijn supporters/monteurs de punten in het reglement niet in acht nemen, kan er een waarschuwing volgen of een diskwalificatie van de rijder, eventueel met verwijdering van het gehele team uit het rennerskwartier wanneer dit herhaalt. Dit zonder enige discussie!

AM.17.8 Vervoermiddelen op het rennerskwartier:

- Totaal verbod voor vervoersmiddelen op het gehele terrein, dit geldt voor alle vervoersmiddelen, uitgezonderd de fietsen/mountainbikes welke toegelaten zijn op de openbare weg in Nederland. Alle andere soorten van aangedreven vervoersmiddelen zijn verboden op het gehele terrein, uitgezonderd vervoersmiddelen die bij de organisatie behoren en vervoersmiddelen alleen gebruik voor invalide personen.

Het is ook verboden om met auto's / crossauto's spullen/onderdelen te vervoeren.

Om voor een "onthefing" in aanmerking te komen kan er een verzoek gestuurd worden via email naar amregistartie2025@gmail.com Bij constatering van het overschrijden van deze regel zal de verantwoordelijke rijder een schorsing/startverbod opgelegd worden van: in geval 1^e keer constatering een startverbod in de eerstvolgende manche, halve finale, of -super-finale, de straf zal eventueel blijven staan tot de volgende wedstrijd. Op een 2^e constatering komt een startverbod van de rest van betreffende wedstrijd én startverbod op de eerstvolgende wedstrijd, en bij de 3^e constatering binnen één jaar volgt een startverbod voor een vol jaar, gerekend vanaf de wedstrijd van constatering.

Wij zullen niet als politieagent rond gaan lopen maar waarschuwen voor handhaving, dus voorkom bovenstaande straffen!

AM.17.9 Plaats rennerskwartier:

-Zorg dat U het rennerskwartier schoon en opgeruimd achter laat, laat zeker geen bierflesdoppen of glasscherven op de grond liggen, dit geeft veel problemen met de grondeigenaren. Denk aan de hondenpoep, dit moet door eigenaar opgeruimd worden.

AM.17.10 Terrein verlaten.

-Als men het rennerskwartier verlaat met uw crossauto, en weer terug wil komen moet U dit **vooraf** aan de Technische Commissie van Autocross Masters melden, en moet u uw auto opnieuw aanbieden aan de TC bij terugkomst. Rijder moet zelf aangeven en afspreken met de TC van Autocross Masters

AM.17.11 Auto's en spullen schoonmaken en afspuiten

Dit alleen op zijltje om grondvervuiling te voorkomen.

AM.18. SLOTBEPALINGEN:

AM.18.1

De organisatoren die deelnemen aan het Autocross Masters kampioenschap dienen zich aan het Autocross Masters wedstrijdverloop te houden. Veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op zijn laatst tijdens de rijdersbriefing aan de deelnemers worden meegedeeld. Een wijziging van zal dan altijd vallen onder de Wedstrijd bepaling van Autocross Masters van desbetreffende wedstrijd.

AM.18.2

De organisatie Autocross Masters behoudt zich het recht voor om alle door hogere autoriteiten, of uit veiligheidsoverweging, of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen door te voeren of het evenement af te zeggen als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is. Dit zonder enige vorm van schadevergoeding.

AM.18.3

Alle deelnemers die wijzigingen willen aanvragen in het Bijzonder Autocross Masters reglement of in de Autocross Masters wedstrijd bepaling moeten dit aanvragen bij het Autocross Masters bestuur. Dit wordt dan op de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Voor aanvraag: Info@autocrossmasters.nl

AM.18.4

Punten die niet beschreven of benoemd staan in de reglementen worden beslist door het bestuur Autocross Masters

AM.18.5

Het Autocross Masters bestuur behoudt zich het recht voor om aanvullingen/veranderingen in de wedstrijd bepaling aan te brengen door het jaar heen. Dit zal dan bekend gemaakt worden op de site www.autocrossmasters.nl en op de eerstvolgende wedstrijd tijdens de Rijdersbriefing.

AM.18.6

De waarden van al het apparaat dat door de medewerkers van Autocross Masters gebruikt wordt, is bindend!

AM.18.7

Door ondertekening van het inschrijfformulier Autocross Masters én de gele keuringskaart, verklaard de deelnemer bekend te zijn van de geldende reglementen, bepalingen en voorschriften welke te lezen zijn de site www.autocrossmasters.com.

AM.18.8

De organisatie Autocross Masters kan ten aller tijden een rijder weigeren of uitsluiten van registratie of (verdere) deelname.

AM.18.9

Alle Landelijke regelgevingen, van welke aard ook, zullen op alle wedstrijden gehandhaafd worden.

AM.18.10 Voornemens 2026

*Voornemens om in 2026 minimaal gewicht per klasse in te voeren bij klasse 6 tm 10
Rijdersuitrusting uitbreiden met oortjes om te communiceren vanuit wedstrijdleiding*

AM.19 Superfinale -opstelling -rode vlag situaties -puntentelling

Opstelling Superfinale

#Opstelling superfinale gaat in groepen, groep 1 = toerwagens, groep 2 = kevers, groep 3 = buggy's. De opstelling is op basis van de snelst gereden rondetijd van aangemelde deelnemers, per groep, over het gehele weekend. De verdeling gaat op basis van de rondetijd per groep en langzaamste staat altijd aan de binnenkant.

*Groep 1 heeft 3 startlijnen van 3 plaatsen en deze worden verdeeld over de eerste helft van de baan en volgens de snelste rondetijd van het weekend met de snelste achteraan, dit niet volgens klasse maar volgens persoonlijke rondetijd door elkaar. Alle auto's van groep 1 starten in dezelfde ronde.

*Groep 2 heeft 2 mogelijke startposities, of als laatste = net voorbij de transponderlus, of op de helft van de baan, dit is afhankelijk van snelst gereden ronde van één van de aangemelde deelnemers. Groep 2 heeft dan een achterstand van 1 ronde, of 1.5, 2 of 2.5 ronde op de langzaamste groep 1 deelnemer, dit wordt per wedstrijd berekend op lengte baan en rondetijden deelnemers. Groep 2 heeft één startrij met de snelste rondetijd rijder aan de buitenkant.

*Groep 3 heeft 4 startlijnen in de 2^e helft van de baan en volgens de snelste rondetijd van het weekend met de snelste achteraan, dit niet volgens klasse maar volgens persoonlijke rondetijd door elkaar met de snelste achteraan aan de buitenkant. Alle groep 3 auto's starten in dezelfde ronde met een per wedstrijd te berekenen (baanlengte en rondetijd deelnemers) aantal ronde achterstand op de langzaamste groep 1 wagen.

-Achterstand groep 2 én groep 3 auto's op groep 1 auto's wordt altijd per wedstrijd berekend op basis van lengte baan en rondetijden van de aangemelde deelnemers. Per groep worden klassen gemixt opgesteld op basis van de persoonlijk gereden rondetijd over het gehele weekend.

-Theoretisch gezien is/wordt berekend dat alle deelnemers gelijktijdig over de finishlijn komen na het aantal ronden wanneer er 12000mtr of de dan totaal berekende afstand afgelegd is.

Rode vlag situaties

***Complete herstart** is wanneer er bij:

- tm 12 te rijden ronden géén 3 volledige ronden afgelegd zijn door de kopman, of
- 13 tm 16 te rijden ronden géén 4 volledige ronden afgelegd zijn door de kopman, of
- 17 of meer ronden te rijden er géén 5 volledige ronden afgelegd zijn door de kopman.

(N.B: bij 3 volledige ronden heeft koploper 4 passages gehad op de transponderlus, bij de start van de wedstrijd is meteen 1^e passage over de transponderlus)

Dan is er een volledige herstart zoals de "originele" start, dus alle auto's op dezelfde plaats als 1^e keer. Er is mogelijkheid om te tanken en eventueel kleine reparatie op het startveld = buiten de baan. Er is 10 minuten tijd om weer op de baan / startplaats te staan, de 10 minuten gaan in zodra de laatste zelf rijdende (dus zonder hulp) auto van de baan komt, iedereen mag mee starten of wedstrijdleader moet/kan anders beslissen door b.v. veroorzaker uit te sluiten van deelname herstart. Er loopt een tijd klok op het Ledscherm en bij 10 minuten sluit de doorgang van startveld naar baan. Er wordt niet gewacht.

***Herstart op de baan** Wanneer er bij een rode vlag situatie meer ronden afgelegd zijn als bovenstaand is vermeld bij complete herstart is er een herstart op de baan, dit met opstelling volgens de laatste volledige doorkomst over de transponderlus. De wordt de leider net voor de transponderlus opgesteld, daarna opstelling volgens de volgorde van passage in de laatste complete ronde, inclusief auto's met ronde achterstand er tussen. Het aantal ronde achterstand wordt meegenomen na de herstart. Bij het opstellen krijgt een groep 1 auto 40 mtr. voorsprong op een auto uit groep 2 en/of groep 3, als deze daar direct achter staat. En 15mtr als daar een auto uit groep 1 achter staat. Als een groep 2 of 3 auto achter een andere auto uit groep 2 of 3 staat, dan is de achterstand ook 15mtr. Dus alleen groep 1 auto krijgt voorsprong / tussenruimte op auto achter hem wanneer er groep 2 of groep 3 auto achter hem staat.

Indien de Superfinale niet uitgereden kan worden, door bijvoorbeeld tijdgebrek / duisternis telt onderstaande:

Bij minder als 80% van de wedstrijd (volgens aantal berekende ronden) krijgt iedere aangemelde rijder 10 punten voor het klassement. Bij 80% of meer is het 100% van de te behalen punten volgens de dan actuele stand van de wedstrijd, en geldt hier ook de laatste volledige ronde over de transponderlus.

AM 19 Alfabetische index:

BENAMING:	PUNT:	BLZ:
A		
Aantal rijders voor wedstrijdprogramma	AM.3.7	6
Aantal rijders per klasse	AM.3.5	5
Aantal ronden	AM.9.14.1 + .2	11
Aantal series per klasse	AM.3.6	5
Aanvraag wijziging in reglement of bepaling	AM.18.3	20
Aanvullingen/veranderingen	AM.18.5	20
Afgelasting gehele weekend	AM.14.1	17
Afgelasting Zaterdag Finale	AM.12.2.1	17
Afgelasting Zaterdag	AM.14.2.1	17
Afgelasting Zondag	AM.14.2.2	17
Afmelden	AM 11.1 + 2	12
Alcohol	AM.15.4	19
Algemene informatie	AM.1	3
Apparatuur gebruikt door Autocross Masters	AM.18.6	20
Auto en spullen schoonmaken op rennerskwartier	AM.17.11	20
Auto verlaten op de baan	AM.9.4	9
B		
Baanonderhoud	AM.9.3	9
Bekers	AM.6.1 + AM.6.2	7
Bestuur Autocross Masters	AM.18.5	20
Bij-inschrijven oude benaming = geworden: inschrijving naast hoger gelegen klasse	AM.3.6	5
Bonuspunten kampioenschap na 3 manche's	AM.13.2.3	16
Brandblusser	AM.17.1	19
Buiten de baan met 4 wielen	AM.9.8	10
D		
Dagindeling Zaterdag	AM.12.1.1 + 2	13
Dagindeling Zondag	AM.12.2.1 tm 4	13 tm 15
Deelname kampioenschap met één auto	Am.13.2.8	16
Diskwalificatie	AM.9.10	10
E		
Eerste 10 startnummers	AM.15.1.3	18
Entree	AM.2.1	3
Equipe	AM.4.1	6-7
ERB / daglicentie	AM.5	7
F		
Finales zaterdag	AM.12.1.2	13
Finales zondag	AM.12.2.3	14
Finishvlag	AM.9.17	11
G		
Gelijk aantal punten	AM.13.2.6	16
Gewicht controle buggy klasse 6 tm 10	AM.7.5	8
H		
Halve Finale Zondag	AM.12.2.2	13
Herstart op de baan	AM.10.3	12
I		
Inschrijfformulier ondertekenen	AM.3.10	6
Inschrijfgeld/startgeld	AM.3.3	4
Inschrijfgeld terugbetalen	Am.3.11	6
Inschrijven / registreren	AM.3	4 tm 6
Inschrijven klasse hoger	AM.3.4 + AM.3.6	5
Inschrijfverloop op wedstrijd	AM.3.8	6
Inschrijvingstijd op wedstrijd	AM.3.8	6
Inschrijfpunten voor kampioenschap	AM.13.2.1	15
K		
Kampioenschap punten voorschriften	AM.13	15-16-17
Keuringskaart	AM.7.1	8
Klasse indeling	AM.8.1	9
Klasse volgorde	AM.8.2	9
Knaf App	AM.9.2	9

BENAMING:	PUNT:	BLZ:
<u>L</u>		
Landelijke regelgeving	AM.18.9	21
Licentie	AM.5.	7
<u>M</u>		
Maximaal aantal rijders per klasse	AM.3.5	5
Milieu	AM.17.3	19
Minibuggy baan	AM.16.3	19
Minibuggy controle	AM.7.6	8
Minibuggy Ouder/Voogd	AM.16.1	19
Minibuggy straffen	AM.16.2	19
Motor wissel	AM.9.5	9
Muziekinstallaties	AM.17.6	19
<u>N</u>		
Nachtrust	AM.17.4	19
Nacontrole TC	AM.7.4	8
Naleving voorschriften/regels organisatoren	AM.18.1	20
Niet beschreven punten in de reglementen	AM.18.4	20
<u>O</u>		
Ondertekening inschrijfformulier en gele keuringskaart	AM.18.7	20
Open vuur	AM.17.2	19
Opstelling Zaterdag Finales	AM.12.1.2	13
Opstelling Zondag Finales	AM.12.2.3	14
Opstelling Zondag Superfinale	AM.12.2.4.3 / 4	15
Organisatie Autocross Masters	AM.18.2	20
Organisatoren	AM.18.1	20
Overzicht tabel punten telling kampioenschap	AM.13.2.5	16
<u>P</u>		
Parkeergeld rennerskwartier	AM.2.2	3
Plaats rennerskwartier	AM.17.9	20
Prijsuitreiking	AM.6.2	8
Prijsuitreiking kampioenschap	AM.13.2.9	17
Prijzengeld	AM.6.1 + AM.6.2	7
Proefstarts	AM.15.3	18
Programma overzicht	AM.1.2	3
"Protest" op wedstrijduitslag	AM.9.19	11
Publicatiebord	AM.9.2	9
Puntentelling bonuspunten kampioenschap	AM.13.2.3	16
Puntentelling kampioenschap vanuit finale zondag	AM.13.2.3	16
Puntentelling Zaterdag sessies met Zondag 1 ^e sessie	AM.13.1	15
Puntentelling Zaterdag Finale voor kampioenschap	AM.13.2.2	16
Puntentelling Zondag Finale voor kampioenschap	AM.13.2.3	16
Puntentelling Superfinale	AM.12.2.4.2	15
Puntentelling Superfinale kampioenschap	AM.13.2.7	16
<u>R</u>		
Rennerskwartier diverse	AM.17	19+20
Registratie	AM.3.	4-5
Registratie klasse hoger	AM.3.4 tm 3.6	5
Reglementen volgorde	AM.1.1	3
Reglementswijziging aanvragen	AM.18.3	20
Reserve auto's op startlijst	AM.11.3	12
Ronde telling	AM.9.15	11
Rijdersbrieving	AM.9.1	9
<u>S</u>		
Sproeien van de baan	AM.9.3	9
Slotbepaling	AM.18	20
Stoflamp	AM.9.9	10
Startkaart ondertekenen	AM.7.1	8
Startnummer op auto bij 2 rijders op 1 auto/voertuig	AM.15.1.6	18
Startnummers	AM.15.1.1	18
Startnummers hoger ingeschreven klasse	AM.15.1.5	18
Startnummers naleving juiste set per klasse	AM.15.1.2	18
Startnummers eerste 10 nummers per klasse	AM.15.1.3	18
Startnummers voorkeur	AM.15.1.4	18
Startopstelling	AM.10.1	11

BENAMING:	PUNT:	BLZ:
Stil staan op de baan	AM.9.13	10
Straffen	AM.9.11	10
Superfinale aanmelden / deelname	AM.12.2.4.1	14
Superfinale opstelling	AM.19	21
Superfinale punten	AM.13.2.7	16
Superfinale volgorde opstelling	AM.19	21
<u>I</u>		
Tapinstallaties	AM.17.5	19
Te laat op voorstart	AM.10.2	11 - 12
Technisch zwart	AM.9.7	10
Technische keuring	AM.7	8
Technische keuring tijdstip	AM.7.2	8
Terrein verlaten	AM.17.10	20
Transponders	AM.15.2.1	19
Transponder plaats op de auto	AM.15.2.2	19
Tussentijdse controle van TC	AM.7.3	8
Twee rijders 1 auto	AM.4.2 + AM.15.1.6	7 + 18
<u>U</u>		
Uitslagen wedstrijden	AM.9.18	11
Uitsluiten van registratie of deelname	AM.18.8	20
Uitvallen en aantal ronden dan aan de finish	AM.9.16	11
<u>V</u>		
Verantwoordelijkheid van rijder t.o.v. monteurs en supporters	AM.17.7	19
Vervoersmiddelen rennerskwartier	AM.17.8	20
Volgorde van registreren	AM.3.2	4
Voorkeur startnummer	AM.15.1.4	18
Voornemens voor 2026	AM.18.10	21
Voorschrift kampioenschap	AM.13.1 tm 13.2.9	15 tm 17
<u>W</u>		
Waarschuwingen	AM.9.12	10
Water op brengen	AM.9.3	9
WhatsApp	AM.11	12
Wedstrijd indeling Zaterdag	AM.12.1.1 + 2	13
Wedstrijd indeling Zondag	AM.12.2.1 tm 4.4	13 tm 15
Wisselen van auto's	AM.9.6 + AM.13.2.8	10 en 16
<u>Z</u>		
Zaterdag wedstrijden	AM.12.1 + 2	13
Zondag wedstrijden	AM.12.2 tm AM.12.4	13 - 14 - 15