



1. ORGANISATIE:

- 1.1.** De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), reglementen van de Sectie Autocross, dit Reglement en de Wedstrijd bepaling Autocross Masters zoals gepubliceerd op de website van Autocross Masters (www.autocrossmasters.com.)

2. TOEGELATEN DEELNEMERS:

- 2.1** Alleen deelnemers met een geldige KNAF licentie, geldig evenementenregistratiebewijs of een geldig door een bij FIA aangesloten ASN afgegeven buitenlandse licentie, kunnen aan de wedstrijden deelnemen.
- 2.2** Voor jeugdigen tot 18 jaar moet één van de ouders/voogd een ouder/kind licentie hebben. De ouder/voogd dient bij alle officiële plichtplegingen bij de minderjarige aanwezig te zijn.

3. WEDSTRIJDEN / KAMPIOENSCHAP:

- 3.1** De organiserende vereniging van een autocross wedstrijd, die onderdeel uitmaakt van het Autocross Masters kampioenschap, moet zijn wedstrijd geheel in overeenstemming met de voorwaarden en eisen organiseren zoals hierboven onder punt 1.1 omschreven staat.
- 3.2** Het Autocross Masters kampioenschap 2025 bestaat uit 6 wedstrijden en kent géén schrapwedstrijd.
- 3.3** Autocross Masters is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte en het kampioenschap (zie wedstrijd bepaling Autocross Masters op www.autocrossmasters.com.)
- 3.4** Beslissingen over afgelasting van de wedstrijd berusten bij AM en de organiserende vereniging.
- 3.5** Als een wedstrijd niet op de afgesproken datum kan worden gereden kan deze worden verzet naar een reserve/andere datum, in overleg met de betreffende organisator. Er zal rekening worden gehouden met andere evenementen van gelijke aard. Dit zal dan z.s.m. bekend worden gemaakt via de site www.autocrossmasters.com
De reservedatum 4 en 5 Oktober is alleen van toepassing voor een afgelaste (laatste) wedstrijd op 27 en 28 september.
- 3.6** Het AM kampioenschap word verreden in 11 verschillende klasse's:

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2 WD	0 – 1400 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc
Minibuggy	0 – 200 cc



4. AUTO'S:

- 4.1** Er mag aan de wedstrijden van het AM kampioenschap alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross, en het Klasse Reglement van Autocross Masters.

5. RENNERSKWARTIER:

- 5.1** Iedere deelnemer moet op zijn plaats, binnen handbereik, in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.
- 5.2** De deelnemende auto moet te allen tijde op een milieu-zijl staan, óók met schoonmaken en/of schoonspuiten, al dan niet met water.

6. CIRCUIT/BAAN:

- 6.1** De baan word aangelegd volgens Artikel 7 van het Algemeen Reglement Sectie Autocross 2024
- 6.2** Het circuit/baan moet minimaal 650 mtr zijn, gemeten over het hart van de baan, bij een volle ronde en het startveld niet mee gerekend.
- 6.3** De breedte van het startveld moet minimaal 30 mtr zijn, anders kan dit -alleen in overleg met AM- afwijken tot de minimale breedte zoals hierboven omschreven in het reglement onder punt 6.1
- 6.4** De baanbreedte moet gemeten vanaf de eerste startrij tot aan de eerste bocht 30 mtr breed zijn, en mag daarna geleidelijk terug lopen naar 25 mtr. Anders kan dit -alleen in overleg met AM- afwijken tot de minimale breedte zoals hierboven omschreven in het reglement onder punt 6.1
- 6.5** De eerste startrij moet minimaal 150 mtr van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn.

7. VALSE START:

- 7.1** Als de valse start contoleur een valse start constateert, (auto beweegt op zijn startpositie ten tijden van het gedeelte in de startprocedure dat de eerste -van de drie- rode lamp aan gaat én alle lampen uit gaan – is moment van start-), word de start niet afgebroken. Bij een rode vlag situatie met een herstart -zowel complete herstart als herstart op de baan- zal er géén melding bij de valse starter gedaan worden. Bij de betreffende rijder wordt er één ronde (passage transponderlus) in mindering gebracht in de uitslag. Hiertegen is geen protest mogelijk.

8. Ronde telling

- 8.1** Als de jurybus staat tussen de start en de 2^e bocht, gezien vanaf de start, telt de 1^e passage over de transponderlus niet, en is de 2^e passage over de transponderlus tellend als 1^e ronde. Staat de jurybus voorbij de 2^e bocht, gezien vanaf de start, dan is de 1^e passage over de transponderlijn tellend als de 1^e ronde.

9. RODE VLAG SITUATIE'S

Het moment van het tonen/zwaaien van de rode vlag van de (assistent)wedstrijdleader of rondenteller bij/op de bult voor de jurywagen, is het moment waarop de timing stopt, dit moment is beslissend in de rang volgorde en de plaats op de baan waar de leider zich dan op dat moment bevindt.

9.1 HERSTART NA RODE VLAG VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:

Wordt genaamd: Complete herstart

Als na de start de rode vlag wordt gegeven vóórdat de kopman één volledige ronde heeft gereden volgt er een compleet nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens opstelling van de posities in de originele/eerdere start. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Alle andere mogen opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste/eerdere start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee herstarten. De herstart is na de volgende manche, uitgezonderd als het de laatste ½ finale of finale is, dan zal de start zijn 10 minuten nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af komt. De wedstrijdleader kan, i.v.m. b.v. tijdsdruk, er altijd voor kiezen om bij rode vlag situatie in de laatste halve finale, eerst de eerste finale te laten rijden en daarna de laatste halve finale te laten herstarten. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gesleuteld worden. Er wordt nooit gewacht wanneer de sleuteltijd verstreken is en de deelnemende auto's op moeten rijden naar hun startplaats. Tot het moment dat de baan vrijgegeven wordt mag een auto, welke niet op tijd klaar was, nog opstellen achter de laatst opgestelde startrij. Een AM medewerker van de startopstelling zal de tijd/moment bij houden!

9.2 HERSTART NA RODE VLAG EN WANNEER ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:

Wordt genaamd: herstart op de baan

*wanneer de transponderlus/jurywagen voor de 2^e bocht vanaf de start staat en de deelnemende auto's (op moment van rode vlag situatie) één registratie (passage) op de transponderlus hebben gehad, wordt de opstelling op de baan gedaan volgens de eerste passage over de transponderlus. Auto's die stil zijn gevallen en geen passage hebben, maar wel op eigen kracht op hun startplaats kunnen komen mogen herstarten. Deze worden op volgorde van afgelegde meters achteraan opgesteld. De wedstrijdleader kan hierin anders beslissen.

*wanneer de transponderlus/jurywagen voor de 2^e bocht vanaf de start staat en de kopman minimaal twee keer de transponderlus is gepasseerd, geschiedt de opstelling voor de herstart op de baan volgens de laatste volledige ronde. Dit is één complete ronde terug, de jurylijst/computeruitdraai is hierin bindend. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht op de aangewezen startplaats op de baan kunnen komen mogen niet meer mee herstarten. De wedstrijdleader kan hierin anders beslissen.

In bovenstaande gevallen geldt het onderstaande:

Het verlaten van de baan, en een rijder die de gordels los heeft gehad en uit zittende positie / de stoel is geweest betekent automatisch uitsluiting van deelname aan de herstart. Ook kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, alleen als wedstrijdleiding beslist van diskwalificatie krijgt deze géén punten. Alle andere auto's die ten tijde van de rode vlag situatie nog deelnamen aan de wedstrijd mogen mee herstarten. Van de auto's die vermeld staan in de startopstelling op de baan, en niet aanwezig zijn op hun startplaats, zal de startplaats open blijven. Opstelling geschiedt volgens Artikel A15.8 – A15.9 en A15.10 van het KNAF Algemeen Reglement Sectie Autocross 2024.



9.3 RODE VLAG BIJ HERSTART OP DE BAAN:

Als bij de herstart op de baan een van de deelnemende auto's blijft staan zal de wedstrijd onmiddellijk weer stil gelegd worden met een rode vlag. De auto waarvoor dan rood gegeven is mag daarna niet meer mee starten met de herstart. Deze herstart, direct na een herstart op de baan, telt niet bij het aantal herstarts wat aangegeven wordt bij punt 11 van dit reglement.

9.4 RODE VLAG NADAT DE KOPMAN AL AFGEVLAGD IS:

De uitslag van de wedstrijd word geteld volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is bindend. De wedstrijdleader kan te allen tijde een rijder/veroorzaker uit de uitslag halen d.m.v. diskwalificatie! De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde. Alleen als wedstrijdleiding beslist tot diskwalificatie, krijgt deze geen punten.

9.5 HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:

Wordt genaamd: Complete herstart

Bij een rode vlag in de superfinale, en wanneer er minder dan 1 volledige ronde door de kopman is gereden (is 2 passages over de transponderlus, omdat kopman bij de start vóór de lus staat) volgt er een compleet nieuwe start op de baan zoals de eerste opstelling was. Alle deelnemers die de 1^e start gestart zijn mogen dan opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste start niet op de baan/plaats aanwezig waren mogen niet mee herstarten. Er zal géén sleuteltijd zijn, er wordt niet gewacht. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid.

Knac Nationale Autosport Federatie

9.6 HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE WANNEER ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:

Wordt genaamd: herstart

Als er een rode vlag wordt gegeven als de kopman één volledige of meerdere ronden heeft gereden (=dus minimaal 2 passages over de transponderlus) volgt er een nieuwe start, dit als herstart op de baan. Dan worden de auto's verdeeld opgesteld over de baan met tussenruimtes van 20 meter. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht op de aangewezen startplaats op de baan kunnen komen mogen niet meer mee herstarten, een wedstrijdleader kan hierin anders beslissen. Het verlaten van de baan is ook uitsluiting van deelname aan de herstart. Een rijder die de gordels los heeft gehad en uit zittende positie / de stoel is geweest mag niet meer deelnemen aan de herstart.

Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Er word opgesteld volgens de laatste volledige doorkomst over de transponderlus, de jurylijst is hierin bindend.



10 GORDEL LOS EN UIT DE STOEL

Een rijder die tijdens de wedstrijd of met een code rood situatie de gordels los heeft gehad en uit de zittende positie in zijn stoel is geweest wordt uitgesloten van verdere deelname. Alleen wanneer wedstrijdleider anders beslist mag rijder zijn stoel verlaten en uit de auto komen.

11 EINDE WEDSTRIJD NA 2 KEER HERSTART:

Maximaal zijn er 2 herstarts per heat/manche. Als na de 2^e herstart weer een rode vlag situatie volgt, en de wedstrijd het minimaal aantal ronden nog niet gehaald heeft (zie punt 12 van dit reglement) telt als uitslag de volgorde van opstelling bij de laatste opstelling. Een herstart na herstart op de baan (zie punt 9.3 van dit reglement) wordt hierin niet mee gerekend.

12 EINDE WEDSTRIJD BIJ RODE VLAG SITUATIE:

Bij 4 te rijden ronden na 3 ronden
Bij 5 te rijden ronden na 3 ronden
Bij 6 te rijden ronden na 4 ronden
Bij 8 te rijden ronden na 6 ronden
Bij 10 te rijden ronden na 7 ronden
Bij 12 te rijden ronden na 9 ronden
Bij 20 te rijden ronden na 13 ronden

(Voor rondentelling zie punt 8.1 Rondentelling van dit reglement)

De uitslag van de wedstrijd bij een rode vlag situatie is dan volgens de laatste volledige ronde. Dit is één complete ronde terug waarbij de jurylijst/computeruitdraai bindend is. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, de wedstrijdleiding kan hierin anders beslissen en veroorzaker(s) diskwalificeren.

13 START SUPERFINALE:

De start van de Superfinale op de baan, geschiedt met de nationale vlag van het desbetreffende land waar wordt gereden, op de berg aan de start/finishlijn.

14 AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:

<u>Zaterdag:</u> manches	15 auto's
finales	16 auto's
<u>Zondag:</u> manches	15 auto's
herkansingen + ½ finales en finales	16 auto's
Superfinale	27 auto's

15 VOERTUIGEN:

15.1 Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden

15.2 Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling



16 KALENDER AUTOCROSS MASTERS 2025:

26 en 27 April 2025	Zuidwolde	NL
30 en 31 Mei 2025	Pieterzijl	NL
21 en 22 Juni 2025	Terwolde	NL
26 en 27 Juli 2025	Toldijk	NL
16 en 17 Augustus	Gendringen	NL
27 en 28 September	Belgisch Limburg	B

4 en 5 Oktober reservedatum alleen voor 27 en 28 September.

Slotbepaling: In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het AM bestuur.

