

WEDSTRIJD BEPALING  
AUTOCROSS MASTERS 2023



**AUTOCROSS**  
**MASTERS**

*Samen maken we autocross!*

**HOOFDSTUKKEN**

<b>PUNT:</b>	<b>OMSCHRIJVING:</b>	<b>BLZ:</b>
AM 1	Algemene informatie	3
AM 2	Entree, Parkeergeld	3
AM 3	Registratie, Volgorde van registratie, Inschrijfgeld,	4
AM 3	Startplaats verkoop, Inschrijfgeld, Bij-inschrijvingen, Maximaal aantal per klasse, max aantal series per klasse, Inschrijfverloop op wedstrijd.	5
AM 3+4+5	Startkaart, Equipe, Twee rijders één auto, Licenties, Prijzengeld en bekens	6
AM 6+7	Prijzuitreiking, Technische keuring, Gele kaart, Tijden keuring, Tussentijdse controles	7
AM 7+8	Nacontrole T.C, Klassenindeling, Klassenvolgorde	8
AM 9	Div wedstrijd: Rijdersbrieving, Publicatiebord, Baanonderhoud, Auto verlaten, Motorwissel	8
AM 9	Div wedstrijd: Auto wissel, Technisch zwart, Wielen, Stoflamp, Diskwalificatie, Straffen,	9
AM 9	Waarschuwingen, Aantal ronden,	9
AM 9	Aantal ronden, Rondentelling, Uitval, Finishvlag, Einde wedstrijd, Niet eens met uitslag,	9
AM 10	Startrij/Opstelling, te laat aan voorstart, herstart op de baan	10
AM 11	Afmelden via WhatsApp, Afmelden, Reserveauto's opstelling,	11
AM 12	Dagindeling Zaterdag, Zaterdagfinale	11
AM 12	Dagindeling Zondag, ½ Finales en Finales Zondag, Superfinale	12
AM 12	Superfinale deelname, Superfinale punten, Superfinale opstelling	13
AM 12+13	Superfinale opstelling, Puntentelling, Inschrijfpunten, Bonuspunten	14
AM 13	Finalepunten kampioenschap, Overzicht punten kampioenschap, Gelijk aantal punten, Deelname met één auto, Kampioenschap bekens en prijzengeld	15
AM 14+15	Afgelasting gehele weekend, Afgelasting Zaterdag / Zondag, Startnummers	16
AM 15	Startnummerset, Startnummers, Transponders, Proefstarts, Alcohol	17
AM 16	Diverse Rennerskwartier, Vervoersmiddelen op rennerskwartier, Terrein verlaten	18
AM 17	Minibuggyklasse 11, Ouder/voogd, Straffen, Baan Minibuggy	18
AM 18	Slotbepaling, Organisatie, Wijzigingen reglement, Onbeschreven punten, Apparatuur wat door AM gebruikt wordt, Ondertekening inschrijfformulier,	19
AM 19	Alfabetische index	19
AM 19	Alfabetische index	20
AM 19	Alfabetische index	21

Alle informatie omtrent de wedstrijden zal geplaatst worden op de KNAF-APP. Dit geldt ook voor de startopstellingen en uitslagen. De KNAF-APP is te downloaden in de APP-store of in Google-Play.

-Wanneer in de reglementen en wedstrijbepaling geschreven/vermeld wordt: vrijdag - zaterdag en/of zondag, is dit voor de wedstrijd in Pieterzijl respectievelijk: donderdag, vrijdag en/of zaterdag.

## **AM.1. ALGEMEEN:**

### **AM.1.1 Reglementen:**

-De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl), reglementen van de KNAF Sectie Autocross, het Sportief\_Wedstrijd\_reglement Autocross Masters, het klasse reglement van Autocross Masters en deze wedstrijd-bepaling Autocross Masters, te lezen op [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) Voor de klasse 11, Mini Buggy klasse, gelden de reglementen die opgesteld zijn door Dutch Mini Buggy Series, te lezen zijn op [www.minibuggyseries.nl/reglement](http://www.minibuggyseries.nl/reglement), wanneer niet beschreven staan in deze wedstrijd-bepaling als ook niet in het Sportief\_Wedstrijd\_reglement Autocross Masters.

Altijd bovenop ligt de Wedstrijd\_bepaling Autocross Masters, daarna het Sportief\_wedstrijd reglement Autocross Masters, daarna het KNAF Sectie Autocross met verdere KNAF algemene reglementen.

### **AM.1.2 Programmaoverzicht:**

-De openingstijden van het terrein en alle verdere info omtrent de wedstrijden, wordt telkens uiterlijk de maandag voorafgaande aan de wedstrijd gepubliceerd op Facebook pagina Autocross Masters en op de website [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com)

<b><u>*Vrijdag</u></b>	<u>16.00 – 21.00 uur</u>	Gele start/keuringskaart afhalen in de tent, transponderhuur, startnummerset (1 <sup>e</sup> deelname) en handtekening zetten (1 <sup>e</sup> deelname). <b>Zonder geldige licentie of ERB geen start/keuring kaart!</b> <b>LET OP, tot uiterlijk vrijdagavond 21.00 uur kan gele start/keuringskaart afgehaald worden, NIET OP ZATERDAG</b> dit mag ook door iemand anders gebeuren. Wel moet rijder zich dan zaterdagmorgen, met licentie, melden bij het secretariaat.
	<u>18.00 - 21.00 uur</u>	Technische keuring
<b><u>*Zaterdag</u></b>	<u>7.00-7.45 uur</u>	Wedstrijdsecretariaat geopend in de jurybus voor rijders om handtekeningen zetten, wijzigingen door te geven en huurtransponders ophalen.
	<u>7.15 -7.45 uur</u>	Technische keuring
	<u>8.00 uur</u>	Rijdersbrieving in de tent.
	<u>8.30 uur</u>	Begin wedstrijden.
	<u>20.00 - 20.30 uur</u>	Bij/inschrijven voor Zondag bij het wedstrijdsecretariaat in de jurybus mits er startplaatsen vrij zijn. <b>Zondagmorgen is dit niet mogelijk!</b>
	<u>22.00 uur</u>	Prijsuitreiking in de tent
<b><u>*Zondag</u></b>	<u>7.30 - 8.00 uur</u>	Wedstrijdsecretariaat geopend in jurybus voor aanvullingen/veranderingen.
	<u>7.45 - 8.00 uur</u>	Technische keuring.
	<u>8.30 uur</u>	Begin wedstrijden. Zondag avond, max 1 uur na de laatste finale is de prijsuitreiking, als hier van afgeweken wordt zal dit bekend gemaakt worden op de KNAF-App

## **AM.2. ENTREE:**

### **AM.2.1 Entree:**

- De entreprijs is voor het gehele weekend €40.- per persoon.
- Vanaf vrijdag opening kassa/terrein betaald iedereen €40.- bij binnenkomst.
- Op zaterdag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €30.- bij binnenkomst.
- Op zondag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €15.- bij binnenkomst.
- Kinderen tot 12 jaar hebben gratis toegang.
- Eventuele maximale aantal bezoekers, registratie en alle andere voorgeschreven richtlijnen voor publiek, die vanuit de overheid en veiligheids regio's kunnen worden opgelegd, zullen strikt nageleefd worden.
- Iedereen is verplicht het entree/pols bandje te dragen. Bij het niet dragen en het niet kunnen tonen is het verplicht opnieuw entree te betalen en alsnog het bandje om te doen. Geen discussie mogelijk!
- Bij zogenaamde "zwartrijders" zal de rijder aangesproken worden en bij herhaling hiervan kan een sanctie opgelegd worden. - Een rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor zijn supporters/aanhang!

### **AM.2.2 Parkeergeld rennerskwartier:**

-alle auto's/trekkende voertuigen op het rennerskwartier betalen aan de kassa €10.-parkeergeld.

### **AM.3.REGISTRATIE, VOLGORDE VAN PLAATSING, INSCHRIJFGELD, (BIJ)INSCHRIJVING & AANTALLEN:**

#### **AM.3.1 Registratie:**

-Iedere deelnemer van één of meerdere wedstrijd(en) moet zich registreren middels het registratie formulier wat te vinden is op de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com) De voorregistratie opent zodra de inschrijflink op de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com) staat, en sluit op ZATERDAG 25 MAART 2023 om 18.00uur.

-Vanaf ZONDAG 2 APRIL 2023 om 12.00uur is de registratie weer geopend tot telkens **8 dagen voor een wedstrijd** om 20.00uur.

-Na elke wedstrijd opent uiterlijk Dinsdagavond om 20.00uur de registratie weer. Registratie kan altijd, er volgt dan bericht of er nog startplaats(en) vrij zijn, of op welke plaats de geregistreerde staat in de reserve/wachtlijst.

-Een geregistreerde rijder krijgt binnen 8 dagen een bevestiging als zijn registratie binnen gekomen is, daarin krijgt hij verdere informatie omtrent verdere afhandeling van de registratie en met een betalingsverzoek, de registratie is pas geldig als het startgeld bijgeschreven staat op de bankrekening van Autocross Masters.

#### **AM.3.2 Volgorde van plaatsing op de registratielijst:**

1. Eerste 15 in kampioenschap 2022, mits geregistreerd uiterlijk 25 maart en betaald voor 1 april voor het gehele jaar.
2. Rijder die komt uit andere klasse en in die klasse bij de eerste 15 in het kampioenschap 2022 geëindigd is, mits geregistreerd uiterlijk 25 maart en betaald voor 1 april voor het gehele jaar.
3. Rijders van de organiserende vereniging, die in 2022 een lidmaatschap hadden van de organiserende vereniging, voor 25 maart geregistreerd hebben en voor 1 april betaald hebben.
4. In 2022 4 wedstrijden of meer gereden, mits geregistreerd uiterlijk 25 maart en betaald voor 1 april voor het gehele jaar.
5. In 2022 3 wedstrijden of meer gereden, mits geregistreerd uiterlijk 25 maart en betaald voor 1 april voor het gehele jaar.
6. Rijders die voor het hele jaar uiterlijk 25 maart geregistreerd hebben en voor 1 april betaald hebben voor het gehele jaar.
7. Rijders van de organiserende vereniging, 8 dagen voor de wedstrijd geregistreerd en voor maandagavond betaald hebben
8. Overige geregistreerde rijders die per evenement betalen, dit in volgorde van registreren volgens de database.

-Bovenstaande altijd in volgorde van registreren op datum – tijdstip volgens de registratielijst in de database

-Indien het maximale aantal inschrijvingen bereikt wordt, gaat een inschrijving van de eigen klasse altijd voor op een bij-inschrijving uit lager klasse = wil zeggen dat er dan niet bij-ingeschreven kan worden. (Ons doel is om zoveel mogelijk deelnemers te kunnen laten rijden.) Bij-inschrijven mag/kan altijd, ook voor gehele jaar met betaling vooraf, doch kan mogelijk zijn dat dit dan later (na sluiten van de registratie) pas bekend gemaakt wordt of dit mogelijk aan de geregistreerde rijder.

#### **AM.3.3 Inschrijfgeld/startgeld:**

##### **\*Voor de klassen 1 tm 10**

-Voor een inschrijving gehele jaar, betaling vóór 1 April 2023 in zijn geheel voor alle 5 de wedstrijden in 2023, met daarbij de betaling van het startnummerset (eenmalig €10.-), betaald middels overschrijving op bankrekening Autocross Masters is:

-Het inschrijfgeld/startgeld €90.- per klasse (zaterdag en Zondag) per wedstrijd.

-Met een bij-inschrijving één klasse hoger is €130.- per wedstrijd.

-Voor een inschrijving welke per wedstrijd betaald word middels overschrijving op bankrekening Autocross Masters, welke de Maandag voor het wedstrijdweekend smiddags om 12.00uur bijgeschreven moet zijn op bankrekening van Autocross Masters, met daarbij de betaling van het startnummerset (eenmalig €10.-):

-Het inschrijfgeld/startgeld €100.- per inschrijving/klasse (zaterdag en Zondag).

-Met een bij-inschrijving één klasse hoger is €140.-.

-Inschrijving van alleen zaterdag of alleen zondag is €50.-

##### **\*Voor klasse 11 = Junior Buggy**

-Voor een inschrijving gehele jaar, betaling vóór 1 April 2023, in zijn geheel voor alle 5 de wedstrijden in 2023 met daarbij de betaling van het startnummerset (eenmalig €10.-), betaald middels overschrijving op bankrekening Autocross Masters is Het inschrijfgeld/startgeld €50.- (zaterdag en Zondag) per wedstrijd.

-Ook voor een inschrijving per wedstrijd die betaald word middels overschrijving op bankrekening Autocross Masters, welke de Maandag voor het wedstrijdweekend smiddags om 12.00uur bijgeschreven moet zijn op bankrekening van Autocross Masters, dit met betaling van €10.- eenmalig startnummerset is: het inschrijfgeld/startgeld €50.- (zaterdag en Zondag) per wedstrijd.

**AM.3.4 Startplaats verkopen:**

-Een rijder die een geldige registratie heeft en dus ook betaald heeft volgens de regelgeving hiervoor omschreven (punt 3..2), al dan niet voor gehele jaar, en dan verhinderd is kan/mag zijn startplaats verkopen, dit alleen via de registratie van AM, hij hoort dan wie er bovenaan op de reservelijst staat en kan zijn startkaart dan verkopen aan de 1<sup>e</sup> van de reservelijst, of zo verdere bij geen interesse naar de 2<sup>e</sup> in de reservelijst, enz. Bij verkoop startplaats altijd melden middels bericht naar emailadres [amregistratie2023@gmail.com](mailto:amregistratie2023@gmail.com) Doorverkopen kan dan mits berichtgeving vóór de donderdagavond 20.00uur voorafgaande aan het wedstrijd weekend. Dus altijd via het e-mailadres melden, anders handelen is ongeldig. Er wordt nooit geen inschrijfgeld terug betaald vanuit Autocross Masters.

**AM.3.5 Inschrijfgeld terug betalen:**

Inschrijfgeld wordt alleen aan de rijders terug betaald wanneer een wedstrijd, om wat voor reden dan ook, geheel afgelast wordt door de organisatie vóór aanvang van de 1<sup>e</sup> start op zaterdagmorgen.

**AM.3.6 Inschrijven en bij-inschrijven klasse hoger:**

-Het wedstrijd weekend bestaat uit 2 wedstrijd dagen. Er kan per dag ingeschreven worden.

-Het is voor sommige rijders mogelijk om in 2 klasse's in te schrijven. Dit is dan een bij-inschrijving en is alleen maar mogelijk naar de naast gelegen hogere klasse én als er startplaatsen open zijn, rijders van de klasse waarbij bij-ingeschreven wordt gaan altijd voor.

-Vanuit klassen 3 / 4 / 5 / 6 en 10 is bij-inschrijven niet mogelijk

-Klasse 6 juniorbuggy -600cc auto mag niet bij-inschrijven in klasse 7. Wel toegestaan om een aparte inschrijving klasse 7 te doen, dit dan wel onder reglement van klasse 7.

-Bij-inschrijven is een keuze van de rijder zelf, er zullen geen start- of wedstrijdvolgorde veranderd worden, er zal niet gewacht worden aan de start.

-Als er alleen voor zaterdag ingeschreven is kan er op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur, bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen, opnieuw ingeschreven worden voor zondag. Dit is alleen mogelijk mits er startplaatsen open zijn. Wel moet dan zondag in de 1<sup>e</sup> manche achteraan, achter de laatste startrij, gestart worden en vervallen alle op zaterdag behaalde punten.

-Bij-inschrijven voor zondag is mogelijk, dit alleen op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen. Dit is alleen mogelijk als er startplaatsen open zijn. Er moet dan zondag in de 1<sup>e</sup> manche achteraan gestart worden, achter de laatste rij en begint met 0 punten in de bij-ingeschreven klasse.

-Inschrijven alleen op Zondag. Een inschrijver/rijder die alleen op zondag wil rijden moet ook vooraf geregistreerd zijn. Inschrijven voor alleen op Zondag is mogelijk, mits het wedstrijdprogramma dat toe laat qua startplaats(en)! Dit is op Zaterdagavond om 20.00uur bekend! Voor een rijder is het mogelijk dat iemand anders op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30 uur inschrijft voor de wedstrijd van Zondag. Dan moet wel aan de financiële verplichtingen zijn voldaan en de rijder zelf moet zich dan zondagmorgen tussen 7.30 en 8.00 uur melden in de jurywagen voor de verdere afhandeling van de inschrijving. Denk daarbij dan ook aan het laten keuren van de auto.

**AM.3.7 Max aantal rijders/registraties per klasse, en max aantal series:**

Voor 2022 maximaal aantal rijders per klasse:

Klasse:	Aantal:	Maximaal series	Klasse:	Aantal	Maximaal series
1	45	3	7	45	3
2	60	4	8	60	4
3	45	3	9	45	3
4	30	2	10	45	3
5	45	3	11	45	3
6	30	2			

**AM.3.8 Aantal rijders:**

-Het aantal rijders wat Zaterdagmorgen om 8.00uur geldig geregistreerd staat in het wedstrijdprogramma, wordt telkens dat weekend gebruikt met berekeningen.

**AM.3.9 INSCHRIJVING verloop op de wedstrijd:**

-Vrijdag 16.00 (of eerder wat dan gemeld wordt in de KNAF App) – 21.00 uur. In de tent de start/keuringskaart afhalen (op vertoon van geldige licentie of ERB), transponderhuur, startnummerset (1<sup>e</sup> deelname) en handtekening zetten (1<sup>e</sup> deelname). **LET OP, tot uiterlijk vrijdagavond 21.00uur kan de gele start/keuringskaart afgehaald worden**, dit mag ook door iemand anders gebeuren. Wel moet de rijder zelf zich dan zaterdagmorgen, met licentie, melden bij het secretariaat voor de verdere afhandeling van de inschrijving. Op zaterdag worden er geen gele kaarten meer uitgegeven.

**AM.3.10 Inschrijfformulier en gele Keurings/startkaart ondertekenen:**

- Op de gele start/keurings kaart staan gegevens ingevuld en dienen door de rijder gecontroleerd te worden, zelf moet hij het gewicht en de inhoud van de motor invullen. Dan de gele kaart ondertekenen en afgeven aan medewerker van de Technische Commissie Autocross Masters, dit ten tijden van het aanbieden van zijn deelnemende auto aan de keuring.
- Door ondertekening van het registratieformulier van Autocross Masters, en de gele Keurings/startkaart verklaard de rijder alles naar waarheid in te hebben gevuld en op de hoogte te zijn van alle geldende regels, bepalingen en reglementen zoals gepubliceerd op de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com) Als in de Autocross Masters Wedstrijdbepaling niks vermeld staat, ook niet in het Autocross Masters Sportief\_wedstrijd reglement en ook niet in het Autocross Masters Klasse\_reglement dan wordt er terug gegaan naar de KNAF autocross reglementen.

**AM.4 EQUIPE & 2 RIJDERS OP EEN AUTO:**

**AM.4.1 Equipe:**

- Een equipe bestaat uit meerdere rijders en 1 auto.
- Wanneer een equipe bij-inschrijft in een hogere klasse en er wordt dan door meerdere rijders, ongeacht welke klasse, gereden als equipe, moet er voor beide klassen apart €90 of €100.- inschrijfgeld betaald worden.
- Met de auto die met de eerste inschrijving word opgegeven, moet het hele verdere seizoen mee gereden worden voor het kampioenschap. Als de auto een totaal schade heeft en technisch onbruikbaar is mag men met een soortgelijke auto terug komen. (bijvoorbeeld 2 wiel front drive of 4 x4) Ten aller tijde beslist de Wedstrijdleader in overleg met de TC hier in. Een equipe dient dit zelf aan te geven bij de keuring aan de TC.
- Wordt er zonder vermelding van bovenstaande regel van auto gewisseld dan vervallen sowieso alle behaalde punten van het weekend en in het kampioenschap.
- Iedere rijder van de opgegeven equipe moet minimaal 1 dagwedstrijd ( zaterdag of zondag) gereden hebben wil de auto recht hebben op een vermelding in het kampioenschap.
- Equipe rijders mogen wisselen in het weekend, dit alleen van dag naar dag, niet op de Zaterdag of Zondag zelf.
- Bij de gele kaart ophalen in de tent, op vrijdagmiddag, moet er aangegeven worden wie er op welke dag, zaterdag/zondag, rijdt.
- Beide rijders dienen dan wel bij een rijderswissel van zaterdag en zondag een geldige licentie/ERB te hebben.
- Inschrijven als equipe kan op alle wedstrijden, doch vervallen alle eerder behaalde punten door de auto en/of op naam van één van de rijder(s) in het kampioenschap! Bij de eerste inschrijving in het jaar als equipe is het altijd nu! punten.
- Bij een straf en/of diskwalificatie geldt dit voor de auto, dus voor beide rijders.
- Bij een equipe inschrijving wordt de auto kampioen.
- Als beide rijders deelnemen aan een wedstrijd in België of Duitsland, waar extra verzekeringsgeld voor betaald moet worden, moeten beide dit ook betalen. Zij dienen dit zelf aan te geven. Bij niet naleven van deze regel zal uitsluiting deelname volgen.

**AM.4.2 Twee rijders met 1 auto (geen equipe):**

- Eén rijder rijdt de ene klasse en de andere rijder rijdt in een andere klasse. Er mag niet gewisseld worden van klassen tussen de 2 wedstrijddagen en beide rijders moeten apart registreren en apart betalen per klasse.
- Wanneer 2 deelnemers met dezelfde auto rijden, of bij dubbele starten, dienen deze nummers verwisselbaar te zijn door middel van een ander nummer bordje.

**AM.5. Licentie en Daglicentie/ERB:**

- Iedere deelnemer moet een geldig aantoonbare licentie hebben zoals omschreven in het Sportief\_Wedstrijd\_reglement Autocross Masters punt 2., zonder een geldig aantoonbaar ERB, met legitimatiebewijs, is deelname uitgesloten.
- ERB moet door rijder zelf aangevraagd worden op [www.KNAF.nl](http://www.KNAF.nl)
- Daglicentie 's voor rijders uit België of Duitsland zijn niet mogelijk, ook niet via de RACB in België.

**AM.6. PRIJZENGELD EN BEKERS:**

**AM.6.1 Prijzengeld en bekera:**

**AM.6.1.1 Klasse 11 minibuggy**

zowel zaterdag als zondag 8 bekera in de beide finales, geen prijzengeld.

**AM.6.1.2 Klasse 1 tm 10**

**\*Zaterdag:**

voor alle finales, alle klassen 1<sup>e</sup> tm 8<sup>e</sup> plaats bekera

Prijzengeld:

1 <sup>e</sup> plaats:	€150.-	
2 <sup>e</sup> plaats:	€100.-	
3 <sup>e</sup> plaats:	€75.-	
4 <sup>e</sup> plaats:	€60.-	
5 <sup>e</sup> plaats:	€50.-	totaal 10 klassen finales €4350.-

**\*Zondag:**

voor alle finales, alle klassen 1<sup>e</sup> tm 8<sup>e</sup> plaats bekercups

Prijzengeld:

1 <sup>e</sup> plaats:	€200.-
2 <sup>e</sup> plaats:	€150.-
3 <sup>e</sup> plaats:	€100.-
4 <sup>e</sup> plaats:	€75.-
5 <sup>e</sup> plaats:	€50.-

totaal 10 klassen finales €5750.-

Superfinale 1<sup>e</sup> tm 10<sup>e</sup> plaats bekercups

Prijzengeld:

1 <sup>e</sup> plaats:	€750.-
2 <sup>e</sup> plaats:	€500.-
3 <sup>e</sup> plaats:	€300.-
4 <sup>e</sup> plaats:	€200.-
5 <sup>e</sup> plaats:	€100.-

totaal supercup €1850.-

Totaal prijzengeld per evenement €11950.-

**-Het prijzengeld wordt volgens het aantal inschrijvingen uitbetaald.**

-Het aantal geldige inschrijvingen op zaterdagmorgen 8.00uur is daarin bindend .

Bij 200 of meer normaal (= 100%) prijzengeld.

Bij 180 tot en met 199 80% van het prijzengeld.

Bij minder als 180 50% van het prijzengeld.

-Bij minder als 10 deelnemers in een klasse, wordt er geen prijzengeld uitbetaald.

**AM.6.2 Prijsuitreiking**

-Prijsuitreiking klasse 11 -minibuggys- zowel op zaterdag als zondag direct na de laatste klassefinale, of als anders medegedeeld wordt in de KNAF-App of klasse groeps WhatsApp en omroeper

-Prijsuitreiking Zaterdag, 22.00uur, of kort na avondprogramma/cross in de tent.

-Prijsuitreiking Zondag, maximaal 1 uur na de laatste verreden finale in de tent, exacte tijd zal direct na laatste finale omgeroepen worden en in KNAF-App medegedeeld worden.

-Volgorde prijsuitreiking: Toerwagens jeugd, Juniorbuggy en daarna de volgorde waarin de finales zijn verreden.

**AM.7 TECHNISCHE KEURING:**

**AM.7.1 Gele Keurings/startkaart:**

-Iedere geldig geregistreerde (en betaalde) rijder ontvangt een gele start/keuringskaart op vrijdagmiddag in de tent. Hierop staat vermeld voor welke klasse die geregistreerd is, en met een eventuele bij-ingeschreven klasse. Rijder moet alle vermelde gegevens (naam, klasse aanduiding, startnummer, transpondernummer, telefoonnummer voor WhatsApp) op de gele kaart controleren op juistheid. Daarop moet hij zelf duidelijk invullen: het gewicht van de auto en de inhoud van de motor, en deze startkaart dan ondertekenen. De auto waarmee ingeschreven wordt moet bij technische keuring aangeboden worden voor controle van de Technische Commissie van AM. Als alles oké is volgens de medewerkers van TC word de startkaart ingenomen en dan pas is de inschrijving geldig.

-Dan pas recht op inschrijfpunten voor het kampioenschap.

**AM.7.2 Plaats en tijd Technische keuring:**

Technische keuring in Parc ferme

**Klasse 1 tm 10**

-Vrijdagavond van 18.00 tot 21.00 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.

-Zaterdagmorgen van 7.15 tot 7.45 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.

-Zondagmorgen van 7.45 tot 8.00 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.

**Klasse 11 = Minibuggy**

Vrijdagavond van 19.00 tot 20.00uur

**AM.7.3 Tussentijdse controle van de Technische Commissie:**

-Tijdens de finales op zaterdag en zondag zal de Technische Commissie aanwezig zijn op het midden terrein of bij de uitgang van de baan, dit om de deelnemende auto's te controleren.

-De Technische Commissie is ten alle tijden bevoegd om tussentijdse controles (op het gehele terrein) uit te voeren. Dit in alle vormen van controle aan auto of uitrusting van rijder. Bij het geen medewerking verlenen aan het controleren van de Technische Commissie kan diskwalificatie opgelegd worden door de wedstrijdleider.

**AM.7.4 Nacontrole door TC:**

Nacontrole na de klasse finales zal in eerste instantie visueel gebeuren door de TC, dit op het middenterrein of bij Parc-ferme / uitgang baan. De TC kan, eventueel in overleg of opdracht van de wedstrijdleider, van een auto de motor controleren op inhoud. Dit kan of ter plaatse (Parc ferme op de dag zelf) of op een later te overleggen dag en tijdstip (motor en/of te controleren onderdelen zullen dan verzegeld worden). Zolang er dan geen uitspraak is gekomen van de TC zal er geen prijsuitreiking plaats vinden. Bij het geen medewerking verlenen aan controles, of nakomen van afspraken, in welke vorm dan ook, kan diskwalificatie opgelegd worden door de wedstrijdleider met eventueel uitsluiting van verdere deelname van het seizoen.

Alle verdere voorschriften en punten -mits aan de orde- zoals omschreven bij de punten: A11 + A12 + A13 van KNAF Algemeen Reglement – Sectie Autocross 2023 zijn dan van toepassing.

**AM.8 KLASSENINDELING en VOLGORDE VAN KLASSEN:****AM.8.1 Indeling van auto's/klasse:**

Klasse 1	Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc 2wdr
Klasse 2	Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc 2wdr
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc 2+4wdr
Klasse 4	Toerwagens Jeugd 2WD	0 – 1300 cc 2wdr
Klasse 5	Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc 2wdr
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc 2+4wdr
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc 2+4wdr
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc 2+4wdr
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc 2+4wdr
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc 2+4wdr
Klasse 11	Minibuggy	0 – 200 cc

**AM.8.2 Klasse volgorde zaterdag en zondag:**

Klasse: 2 – 11 – 7 – 9 – 5 – 3 – 4 – 1 – 8 – 10 – 6

De volgorde van starten rouleert telkens:

1<sup>e</sup> wedstrijd begint klasse 2 dan 11-7 enz

2<sup>e</sup> wedstrijd begint klasse 7 dan 9-5 enz

3<sup>e</sup> wedstrijd begint klasse 5 dan 3-4 enz

4<sup>e</sup> wedstrijd begint klasse 4 dan 1-8 enz

5<sup>e</sup> wedstrijd begint klasse 8 dan 10-6 enz

**AM.9. MBT DE WEDSTRIJD:****AM.9.1 De rijdersbriefing:**

De Rijdersbriefing is zaterdagmorgen en om **8.00 uur** in de tent en is verplicht voor alle deelnemers. De laatste wijzigingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt. Er zal worden gecontroleerd op aanwezigheid. Indien bij een controle niet aanwezig wordt straffe opgelegd en moet rijder **alle** 3 de manches (= 2 van zaterdag en 1 op zondag) geheel achteraan starten achter de 3e rij. Voor de Minibuggy is er een aparte rijdersbriefing in de tent, direct na de "grote" rijdersbriefing op zaterdagmorgen, als anders is zal dit gecommuniceerd worden via de klasse WhatsApp.

**AM.9.2 Publicatiebord → knaf app:** Alleen bij de jury bus hangen documenten met daarop gegevens en info omtrent de wedstrijd. Alle informatie omtrent de wedstrijd, startopstellingen – uitslagen enz zal geplaatst worden op de KNAF-APP. De KNAF-APP is te downloaden in de APP-store of in Google-Play.

**AM.9.3 Baanonderhoud of sproeien:**

De wedstrijdleiding kan ten aller tijden besluiten om baanonderhoud te doen, of water op de baan te brengen, ook tussen 2 series van dezelfde klasse in, dit dan als bv de veiligheid van coureurs/officials in gevaar komt!

**AM.9.4 Rijder die auto verlaat op de baan:**

Een rijder mag op de baan zijn auto nooit verlaten om bijvoorbeeld verhaal gaan te halen bij de wedstrijdleiding, baanofficial of andere rijder. Een rijder dient ten aller tijden bij zijn auto op de baan te blijven! Als straffe kan diskwalificatie volgen door de wedstrijdleider. Deze beslist voor betreffende manche of geheel verloop van wedstrijd.

**AM.9.5 Motor wisselen:**

Motorwissel is toegestaan, moet wel gemeld te worden bij Technische Commissie van de Autocross Masters.



### **AM 9.6 Wisselen van auto:**

Is niet toegestaan op de wedstrijddag (zaterdag of zondag) zelf, wel mag er zondagmorgen (de 3<sup>e</sup> van 3 manches, waarvan er zaterdag al 2 zijn verreden) met een andere auto gestart worden, wel zelfde type (2 wdr of 4x). De behaalde punten van zaterdag komen dan te vervallen. De auto waarmee dan op zondag gestart wordt in de manche, moet dan ook starten in de ½ finale en finale. Autowissel van Zaterdag naar Zondag altijd melden bij TC en in de jury wagen. Bij constatering auto wissel zonder melding daarvan, volgt gehele diskwalificatie van de dag.

### **AM.9.7 Technisch zwart:**

-Een technisch zwarte vlag voor bv het loskomen/verliezen van wiel(en), van deur(en) of hekjes die open gaan of ontbreken, van een motorkap die open staat en het zicht van de rijder belemmerd, en alle andere gevallen die met veiligheid te maken hebben, zullen in de uitslag benaamd worden als technisch zwart en krijgen punten als zijnde eerst uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus, mits gehoor geven op zwarte vlag door wedstrijdleiding. Ten tijden van het passeren van de finishlijn/finishvlag mogen geen gebreken of oorzaken, van de zoals hierboven vermelde gebeurtenissen, het geval zijn, zo ja is dit automatisch technisch zwart.

-Bij het tonen van de zwarte vlag aan de finishlijn, door de wedstrijdleader, dient de rijder gehoor te geven en de baan onmiddellijk te verlaten. Bij geen gehoor hieraan volgt diskwalificatie van betreffende manche en dus geen punten.

-Bij het meerdere keren herhalen van dezelfde redenen van technisch zwart volgt een sanctie van de wedstrijdleader i.o.m. de Technische Commissie.

### **AM.9.8 4 Wielen buiten de baan.** Of buitenkant baan of binnenkant baan,

Wanneer aan bijvoorbeeld: buitenkant van de baan de linker wielen -in rijrichting gezien- van de baan af zijn moet rijder meteen stoppen, dan wordt geteld als uitvaller in die ronde. Stop rijder niet dan volgt diskwalificatie van betreffende manche en dus geen punten. Einde baan is waar vlak gedeelte van baan stopt en greppel begint, óf wanneer greppel geheel dicht is gegooid door zand en dan het punt waar de heuvel begint het einde van de baan!

### **AM.9.9 Stoflamp**

Stoflamp moet ten aller tijden branden als de auto op het startveld of op de baan is. Bij geen werkende stoflamp op het startveld wordt auto uitgesloten van deelname aan de start/wedstrijd en moet het startveld verlaten, dit ook bij een herstart op de baan. Een stoflamp moet tijdens de wedstrijd altijd blijven branden, zo niet dan volgt een sanctie van 2 plaatsen terug in de uitslag. Bij herhaling in hetzelfde weekend zal diskwalificatie volgen van betreffende manche.

### **AM.9.10 Diskwalificatie:**

-Wanneer een rijder een diskwalificatie/zwarte vlag krijgt van de wedstrijdleader kan dit zijn voor de desbetreffende manche (met eventueel geen punten voor betreffende manche), of van verdere deelname van de wedstrijddag of wedstrijdweekend. Dit zal de wedstrijdleader hem bekend maken.

-Ten aller tijden kan een wedstrijdleader een beslissing onder voorbehoud uitspreken, of terugkomen op een eerdere beslissing, dit na een later overleg en het zien van beelden van de organisatie zelf, camera beelden aangeleverd door de rijder zullen niet bekeken worden en dus geen invloed op de beslissing hebben.

-Bij diskwalificatie door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op punten, of WL moet anders beslissen.

### **AM.9.11 Straffen:**

De wedstrijdleader kan andere straffen opleggen als een waarschuwing of diskwalificatie, hij kan n.a.v. de "zwaarte" van de gebeurtenis de rijder ook een aantal (door wedstrijdleader te bepalen) plaatsen terug zetten in de betreffende wedstrijduitslag. Dit is ook mogelijk bij het herhaaldelijk voorkomen van kleine gebeurtenissen van een en dezelfde rijder.

### **AM.9.12 Waarschuwingen;**

Waarschuwingen van de wedstrijdleader worden vermeld op de KNAF-App, inclusief de vermelding van bij welke bocht bedoelt wordt. Bijvoorbeeld: 1111(=startnummer) onsportief rijgedrag bocht 2, rijder hoeft dan niet te melden bij wedstrijdleader, of anders wordt dit gemeld in de KNAF-App.

### **AM.9.13.1 Aantal ronden klasse 1 tm 10:**

*Op <u>Zaterdag</u> :	in de manches	6 ronden
	in de Finales	8 ronden
*Op <u>Zondag</u> :	in de manche's	6 ronden
	in de halve finales	6 ronden
	in de Finales	8 ronden
	in de Superfinale	20 ronden

-De wedstrijdleiding kan, in overleg met het bestuur en de organiserende vereniging, ten aller tijden het aantal ronden aanpassen als dit nodig is in verband met lengte van de baan, tijdsdruk of weersomstandigheden. Aantal ronden zal bekend gemaakt worden op de rijdersbriefing. Aantal ronden superfinale wordt dan na de laatste klassefinale bekend gemaakt.

**AM.9.13.2 Aantal ronden klasse 11 Mini Buggy:**

-Het aantal ronden voor de Mini Buggy zal telkens op de wedstrijd, met de rijdersbriefing, bekend worden gemaakt.

**AM.9.14 Ronden telling:**

-Wanneer de jurywagen (met transponder lus) tussen de start en de 1<sup>e</sup> bocht staat telt de 1<sup>e</sup> passage over de transponder lus (= doorkomst) niet zijnde 1<sup>e</sup> ronde. De 2<sup>e</sup> passage over de transponder lus wordt dan als 1<sup>e</sup> ronde geteld. Staat de jurywagen (met transponder lus) na de 1<sup>e</sup> bocht vanaf de startlijn gezien dan telt de 1<sup>e</sup> passage over de transponder lus (= doorkomst) als zijnde de 1<sup>e</sup> ronde.

-Als meerdere uitgevallen deelnemers evenveel ronden hebben afgelegd bepaalt de volgorde van de laatste doorkomst de uitslag. De computeruitdraai is hierin bindend.

**AM.9.15 Uitvallen en aantal ronden aan de finish:**

Bij uitval tellen het aantal ronden voor plaatsing in de uitslag volgorde. Een uitvaller met 4 ronden staat dus in de uitslag voor een auto die de finishvlag passeert met totaal 3 ronden afgelegd.

**AM.9.16 De finishvlag**

De finishvlag geeft het einde van de wedstrijd aan, de uitslag zal worden gehanteerd zoals men de finish vlag passeert.

**AM.9.17 Uitslag van wedstrijd:**

De uitslagen op Speedhives/live timing zijn onder voorbehoud, officiële uitslagen worden gepubliceerd op de KNAF APP

**AM.9.18 Niet eens met uitslag van wedstrijd:**

Wanneer niet eens met uitslag, dit melden bij wedstrijd secretariaat en is mogelijk tot 15 minuten na plaatsing in de KNAF-App, de vermelde plaatsingstijd van de betreffende uitslag die aangegeven wordt in de KNAF-App is hierin bindend.

**AM.10 Startrij / opstelling / startveld / herstart op de baan:**

**AM 10.1 Startopstelling:**

-Opstelling op het startveld in de 3 manches (2 van zaterdag en 1 van zondag) is volgens de aangegeven plaatsen van de computeruitdraai.

-Opstelling op het startveld in de zaterdag-finale en de zondag -½ finale en -finales mogen gekozen worden. Dit wel op de door computeruitdraai aangegeven startrij. Bij een complete herstart moet dezelfde startpositie ingenomen worden.

-Als 1<sup>e</sup> bocht naar rechts is blijven de opstellingen van de 3 manches (2 zaterdag en 1 zondag) zoals deze op papier staan, bij de zaterdag finale en zondag halve- en finale mag er gekozen worden op de startrij die de computer op papier aangegeven heeft, wel per rij in volgorden van links naar rechts. (links mag eerste kiezen)

-Op het startveld mag niet gesleuteld worden. Bij constatering word de deelnemer achter de laatste startrij opgesteld.

-Bij het verlaten van het startveld mag de auto NIET meer terug op zijn aangewezen plaats gaan staan, deze wordt dan achter de laatste startrij opgesteld.

-Na het afbreken van de startprocedure (als de voorste starter de vlag omhoog heeft) word de veroorzaker achteraan startveld opgesteld, geheel achter de laatste startrij.

**AM.10.2 Te laat op voorstart**

- Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart, en deze aan de beurt is om op te rijden naar de start vanuit de voorstart, gaat de volgende auto oprijden naar de start, als de te late auto dan aan komt rijden moet die achteraan aan sluiten volgens:

**-bij de manches** (zaterdag 2 en zondagmorgen 1) zal de plaats op het startveld open blijven en als betreffende auto dan later aan komt rijden moet die achteraan aan sluiten, achter de laatste reguliere rij. Zolang er baanonderhoud of vertraging van de start is, waar de starter op wacht, mag die achteraan opgesteld worden. Er wordt nooit gewacht.

**-bij de finale op zaterdag, halve finale of finale op zondag:** wordt zijn plaats ingevuld door de opvolgende auto en vanaf die plaats schuift iedereen door. Als de eerder ontbrekende auto later aan komt rijden, voordat de laatst geplaatste auto (op lijst de 16<sup>e</sup>) naar de start vertrekt, mag hij op de laatste startplaats opstellen. Wanneer na het oprijden naar de start van de laatst geplaatste auto de eerder ontbrekende auto niet aanwezig is bij de voorstart mag de volgende (17 geplaatste of verder opvolgende) auto opstellen op de start, dit achteraan aangesloten in volgorde van reservelijst met een maximaal van 16 auto's.

**AM.10.3 Herstart op de baan:**

-Met een herstart op de baan is het niet toegestaan om hulp te ontvangen, door niemand of niks. Ook mogen er geen brillen aangegeven/gewisseld worden. In alle gevallen is het niet meer deel mogen nemen aan de herstart. De wedstrijdleider kan anders beslissen hier in.

## **AM.11 AFMELDEN WHATSAPP VOOR ZATERDAGFINALE & ZONDAG VAN VERDERE DEELNAME:**

### **AM.11.1 Afmelden via WhatsApp:**

-Als een rijder geplaatst is voor de Zaterdagfinale en deze niet wil, of kan, rijden moet hij dit aangeven in de WhatsApp groep van zijn klasse.

-Een rijder die op Zondag geplaatst is halve Finale of Finale en niet kan deelnemen, dus zich af moet melden voor verdere deelname, moet zich afmelden in de WhatsApp groep van zijn klasse, ook voor zijn bij-ingeschreven als dat van toepassing is.

Bij de registratie is een telefoonnummer opgegeven wat in een WhatsApp groep komt te staan. Er wordt voor elke klasse op vrijdag een groeps-app aangemaakt waarin alle rijders van dat weekend komen te staan per klasse. Een rijder die bij-inschrijft in klasse hoger komt in twee groeps-apps te staan. Middels deze WhatsApp groepen, per klasse, moet een rijder zich afmelden bij verdere deelname aan de wedstrijd. Bij een bij-inschrijving dus in 2 groeps WhatsApps afmelden. Na elke uitslag die een opstelling geeft voor het verdere verloop van de wedstrijd komt de startopstelling in de KNAFapp te staan. Daarbij komt onder de 16 geplaatste een reservelijst staan, dat is de volgorde van doorschuiven bij afmelding. Word er dan door een rijder afgemeld (wat via de WhatsApp moet) ziet de volgende in die uitslag meteen dat hij mag opstellen, komen er nog meer afmeldingen dan gaat de volgende weer door enz enz. (Voorbeeld: Als een rijder die als 17<sup>e</sup> in de uitslag staat te lezen krijgt in de WhatsApp groep dat een bv de nummer 8 zich af meld mag hij dus starten, wil of kan hij dat niet moet hij dit ook vermelden in de App zodat een opvolgende, dan nr. 18, weet dat die mag starten) Er mag aangesloten worden zolang desbetreffende klasse aan de voorstart staat, zodra de laatste auto van de voorstart weg is mag er niet meer aangesloten worden. Afmelding van verdere deelname aan een finale, halve finale of herkansing is via WhatsApp. Dit middels een WhatsApp bericht in betreffende klasse (bij een bij-inschrijving dus in beide klasse WhatsApp groepen afmelden als bij beide klassen van toepassing is) Dit kan alleen in het door de rijder van te voren opgegeven mobiele telefoonnummer.

Het is niet verplicht, er wordt altijd doorgeschoven, maar wel net zo sportief om af te melden zodat ander rijder weet dat die zeker deel kan nemen aan het verloop van de wedstrijd.

In de WhatsApp groep mogen alleen berichten gestuurd worden die met de startopstelling gerelateerd zijn, dus om af of aan te melden. Zodra er berichten verstuurd worden die niet met af of aanmelden te maken hebben ( flauwe kul of berichten over wedstrijdleiding of mede coureurs) zal desbetreffende rijder bestraft worden na gelang de "zwaarte" van het bericht, wat in ernstige maten diskwalificatie tot gevolg kan hebben, de wedstrijdleider beslist hier in.

### **AM.11.2 Afmelden van verdere deelname in weekend via WhatsApp:**

Afmelden voor verder deelname aan de wedstrijd in het weekend: op de WhatsApp met vermelding van: gehele weekend

### **AM11.3. Reserve auto's op de opstellijsten**

In de opstelling van Zaterdagfinale en Zondag halve- en finale wordt er doorgeschoven als er een auto niet (tijdig) is op de voorstart. Op de opstellijst staan telkens onder de reguliere startopstelling 5 reserve deelnemers die mogen deelnemen als er geplaatste deelnemers niet (tijdig) aanwezig zijn voor de startprocedure vanaf de voorstart (zie punt AM.10.1 en Am 10.2) De reserve auto's mogen klaar staan richting voorstart doch geen hinder zijn voor andere auto's.

## **AM.12 DAGINDELINGEN**

### **AM.12.1 ZATERDAG:**

#### **AM.12.1.1 Zaterdag alle 2 manches:**

- Maximaal aantal deelnemers per manche op zaterdag is 15 in de manches en in de finale 16 deelnemers.
- Opstelling van de manches op Zaterdag en Zondag de 3 manches = 3 rijen van 5 = 15 deelnemers.
- Er worden per klasse 2 manches gereden van het totaal van 3 (de 3<sup>e</sup> manche wordt op Zondag morgen gereden)
- Iedere deelnemer start eenmaal voorste-rij / middelste-rij / achterste-rij willekeurig gezien over de 3 manches.
- Bij een diskwalificatie vervallen alle rondetijden in desbetreffende manche.

#### **AM.12.1.2 Zaterdag finale:**

- Nadat er door iedereen 2 manches zijn gereden worden per klasse de snelste rondetijden berekend. Dit is de snelste rondetijd in een willekeurige ronde in één van de 2 manches.
- Van elke klasse is er op zaterdag een finale van 16 auto's. De opstelling is volgens de 16 snelste deelnemers per klasse met de snelste rondetijd in één van de twee manches van zaterdag zoals hierboven omschreven.
- De uitslag van de tijden worden bekend gemaakt op de KNAFapp en de WhatsApp groep van desbetreffende klasse. De eerste 16 auto's mogen starten in de finale. Bij een afmelding via WhatsApp (zie AM 11.) wordt er doorgeschoven, en mag de volgende (nr. 17 op de startlijst dan) reageren in de WhatsApp groep of hij wil starten of niet, en zo verder bij meerdere afmeldingen. Dit net zo lang als dat de klasse op de voorstart staat. Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart, en deze is aan de beurt om op te rijden naar de start, zal de plaats doorgeschoven worden en als betreffende auto later aan komt rijden mag die nog

achteraan aansluiten mits er nog auto's op de voorstart zijn, als die niet aanwezig is mag de 1<sup>e</sup> reserve oprijden en achteraan aansluiten op het startveld. Zo ook een eventuele 2<sup>e</sup> enz enz Dus als de laatste auto van de voorstart weg is mag er niet meer aangeschoven worden door een auto die te laat op de voorstart aanwezig was.

-Er word niet gewacht op een auto.

-Opstelling van Finale op zaterdag is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.

-Opstelling op het startveld mag gekozen worden. Dit wel op volgorde van de door de computeruitdraai aangegeven startrij.

-De uitslag van deze finales is alleen voor de dag overwinning van Zaterdag, en telt niet mee voor de punten naar zondag of voor het kampioenschap.

**AM.12.2. ZONDAG:**

**AM.12.2.1 Zondag alle de 3<sup>e</sup> manche**

-Iedereen rijdt zondag eerst zijn 3<sup>e</sup> manche in de serie waarvan hij er op zaterdag al 2 gereden heeft, opstelling volgens 3 x 5 systeem en volgens uitleg van de 2 manches hierboven op zaterdag. (max 15 auto's).

-Als iedereen 3 manches gereden heeft (2 op zaterdag en 1 op zondag) worden de punten opgeteld volgens het overzicht onder punt AM 13.1 = puntentelling in de manches van zaterdag en zondagmorgen.

Volgens deze uitslag volgt de opstelling van halve finales van zondag.

-Zijn er op zondag nadat iedereen de 1<sup>e</sup> manche gereden heeft, totaal geen 3 manches per klasse verreden (2x zaterdag + 1x zondag) dan zal een eerste opstelling = halve finale, geschieden volgens de snelste rondetijd in één van de 3 gereden manches van zaterdag of zondag.

-Bij hetzelfde aantal punten telt de het meest behaalde 1<sup>e</sup> plaatsen. Is dit gelijk dan het meest aantal gehaalde 2<sup>e</sup> plaatsen, dan meest aantal gehaalde 3<sup>e</sup> plaatsen en als dat dan ook alle gelijk is telt een willekeurig snelste tijd uit een van de 3 manche's van zaterdag of zondag.

-Maximaal aantal auto's in de series 1e manche op zondag is 15= 3 rijen van 5 = 15 auto's.

-Maximaal 16 auto's in de halve finales en finales, in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.

-Er wordt per serie opgesteld, volgens onderstaand schema over de volgorde van het aantal punten over de 3 manches:

AANTAL AUTO's:	NAAR 1/2 FINALE:	out:	1/2 FINALE:	FINALE:
tm 16	alle		1 x (alle)	1 Finale
17 tm 32	alle		2 x (8 + 8 over)	1 Finale
33 tm 45	eerste 32	33 tm 45 zijn out	2 x (8 + 8 over)	1 Finale
46 tm 60	eerste 32	33 tm 60 zijn out	2 x (8 + 8 over)	1 Finale

**AM.12.2.2 Halve Finales:**

-Er word doorgeschoven bij een afmelding of niet aanwezig (zie AM 11.1 AM 11.2 en AM 11.3) een opvolgende rijder mag aansluiten net zo lang als dat de klasse op de voorstart staat, als de laatste auto van de voorstart weg is mag er niet meer aangeschoven worden.

-Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart, en deze is aan de beurt om op te rijden naar de start, zal de plaats doorgeschoven worden en als betreffende auto later aan komt rijden moet die achteraan aan sluiten. , achter de laatste reguliere auto, daarna mogen de bijgeschoven aansluiten tot aan max 16

-Opstelling op het startveld mag gekozen worden. Dit wel op volgorde van de door de computeruitdraai aangegeven startrij.

-Opstelling van halve finale is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.

**AM.12.2.3 Finale:**

-De eerste 8 gefinishte auto's uit de halve finale gaan door naar de finale. Wanneer er minder dan 8 auto's finishen wordt er aangevuld met auto's uit de andere halve finale, mits deze gefinisht zijn. Wanneer er dan nog geen 16 auto's zijn wordt er aangevuld met auto's die niet gefinisht zijn, op volgorde van het meest aantal ronden gereden.

-Alleen plaatsing in de finale als er minimaal 1 doorkomst is geregistreerd in de halve finale.

-Er word doorgeschoven bij een afmelding via WhatsApp (zie AM 11.1 AM 11.2 en AM 11.3) een opvolgende rijder mag aansluiten net zo lang als dat de klasse op de voorstart staat, als de laatste auto van de voorstart weg is mag er niet meer aangeschoven worden.

-Zodra een auto niet op de plaats staat in de voorstart, en deze is aan de beurt om op te rijden naar de start, zal de plaats doorgeschoven worden en als betreffende auto later aan komt rijden moet die achteraan aan sluiten. (zie zaterdagfinale AM 12.1.2.), achter de laatste reguliere auto, daarna mogen de bijgeschoven aansluiten tot aan max 16

-Opstelling op het startveld mag gekozen worden. Dit wel op volgorde van de door de computeruitdraai aangegeven startrij.

-Opstelling van halve finale is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.

**Zondag Voorbeeld:**

Voorbeeld = klasse met 60 auto's. Eerste 8 vanuit de halve finale plaatsen zich om en om in de finale.

**HALVE FINALE A**

1		3		5		7
	9		11		13	
15		17		19		21
	23		25		27	
29		1A				

**HALVE FINALE B**

2		4		6		8
	10		12		14	
16		18		20		22
	24		26		28	
30		2A				

**FINALE**

1a		1b		2a		2b
	3a		3b		4a	
4b		5a		5b		6a
	6b		7a		7b	
8a		8b				

**AM.12.2.4.1 Superfinale deelname:**

-Per klasse mogen er 3 auto's in de finales op zondag, van elke klasse met uitzondering van de klassen 11 = minibuggy, klasse 4 = jeugdklasse en klasse 6 = juniorbuggy, in de superfinale. Dit op volgorde van uitslag finale van betreffende klasse. Er wordt direct na de klasse finale aan de eerste 5 auto's op het middenterrein gevraagd wie er deel wil nemen aan de superfinale. Bij afmelding wordt er telkens doorgeschoven volgens de uitslag van de finale, iedereen mag deelnemen mits rijdend afgevlagd in de finale.

-Telkens na einde van een finale wordt de uitslag ook in de desbetreffende klasse Watch-App groep gezet en worden de eerste 3 van de uitslag gevraagd voor deelname in de superfinale middels een bericht in de klasse WhatsApp. Wanneer er een rijder afmeldt (dit moet via WhatsApp groep van zijn klasse) ziet elke rijder dat en mag de volgende (nummer 4 in de uitslag enz enz) reageren in de WhatsApp groep of hij in de superfinale wil starten, of niet, en zo verder bij meerdere afmeldingen.

**AM.12.2.4.2 Superfinale punten:**

-De puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag

-De kampioenschap punten worden toegedeeld aan de klasse waarin een rijder zich gekwalificeerd heeft, dus bijvoorbeeld: vanuit klasse 8 gekwalificeerd is punten aan de rijder met 800 nummer. Dezelfde rijder kan in een andere wedstrijd mogelijk via klasse 9 kwalificeren (bij-inschrijven op zondag) en krijgt dan de punten onder 900 nummer en staat dus 2 keer in het kampioenschap. Deze 2 keer mogen niet samengeteld worden. Een rijder moet bij zijn eerst mogelijke plaatsing in de superfinale kiezen tussen wel of niet deelname in de zojuist gereden klasse. Hij mag deze plaatsing laten vallen en gokken op plaatsing in zijn andere ingeschreven klasse waarvan de finale later gereden wordt. De rijder kan dan niet meer terug komen op zijn eerdere beslissing, dit om niet voor zijn eerste mogelijkheid van plaatsing te kiezen!

**AM.12.2.4.3 Superfinale opstelling:**

-Geschiedt per soort auto: Toerwagens (groep 1) + Kevers (groep 2) + Buggy's (groep 3).

De per soort auto (groep) wordt er per klasse opgesteld. De snelste auto van iedere klasse bepaalt de startrij van de gehele klasse, en dit dat de snelste klasse achterop staat. Op iedere startrij staan 3 auto's langs elkaar van dezelfde klasse met de auto van de snelste tijd aan de buitenkant. De snelste rondetijd, per klasse, van het gehele weekend wordt gebruikt om de startopstelling/plaats in de superfinale te bepalen. Opstelling is met handicap volgens formule van tijd en afstand van de baan. Een opstelling zal ook op de KNAF-App geplaatst worden.

**AM.12.2.4.4 Superfinale opstelling:**

Op de baan opgesteld, volgens berekening van tijd en totale afstand van de baan en te rijden ronden, in 8 blokken van 3 en de snelste tijd van diens klasse aan de buiten kant.

Klasse 1/2/3	Toerwagens
Klasse 1/2/3	Toerwagens
Klasse 1/2/3	Toerwagens
Klasse 5	Beetle cup
Klasse 7/8/9/10	Buggy's
Klasse 7/8/9/10	Buggy's
Klasse 7/8/9/10	Buggy's
Klasse 7/8/9/10	Buggy's

-Er worden 20 ronden gereden. De wedstrijdleiding kan na overleg beslissen dat er minder dan 20 ronden wordt gereden. Dit i.v.m. de lengte van de baan, weersomstandigheden of tijdgebrek.

**AM.13 PUNTEDELING:****AM.13.1. Puntentelling in de manches van zaterdag en zondagmorgen, de 3 manches die tellen voor opstelling van zondag in het "afvalstelsel" = herkansing of ½ finale:**

-Punten te behalen per manche, in de 3 manches (2 zaterdag + 1 Zondag)

<b>Plaats:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Punten:</b>	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

-De punten worden alleen toegekend als de auto minstens 1 keer de transponder lus is gepasseerd in de desbetreffende manche, dit met een werkende transponder. De computeruitdraai is hierin bindend.

-Bij een technisch zwarte vlag krijgt de rijder punten als zijnde eerste uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus.

-Bij diskwalificatie door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op punten, of de WL moet anders beslissen.

-Bij een gelijk aantal punten tellen de meest aantal 1<sup>e</sup> plaatsen. Is dat evenredig dan telt het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, enzovoorts, is dit dan telkens gelijk dan telt de snelste rondetijd in 1 van de 3 manches.

**AM.13.2.1. Inschrijfpunten voor het kampioenschap:**

-Per geldende inschrijving → zie punt AM.7.1 ontvangt een rijder punten, dit in zijn ingeschreven klasse.

-Voor een bij-inschrijving ontvangt hij in desbetreffende bij-ingeschreven klasse ook inschrijfpunten.

-Inschrijfpunten voor het gehele weekend worden alleen toegekend als de deelnemende auto aangeboden wordt tijdens de keuring op vrijdagavond of zaterdagmorgen.

-Inschrijfpunten gehele weekend als de deelnemende auto minimaal een keer aan de start heeft gestaan op zaterdag

-Alleen als het inschrijfgeld volledig voldaan is op de voorgeschreven datum, én de keuringskaart ondertekend is door de Technische Commissie is er een geldige registratie! Een keuringskaart wordt door de Technische Commissie alleen ondertekend als de deelnemende auto ter plaatse aangeboden wordt voor de keuring, en op de kaart het gewicht en motorinhoud ingevuld zijn met een handtekening van de rijder.

Wedstrijd:	1	2	3	4	5
Aantal punten inschrijving compleet weekend:	10	12	14	17	20
Aantal punten inschrijving zaterdag of zondag:	5	6	7	8	10

**AM.13.2.2. Bonuspunten voor het kampioenschap na de 3 manches (2 zaterdag + 1 zondag):**

-Na de 3 verreden manches (2 op zaterdag en 1 op zondag) krijgen de 10 rijders met het meest aantal verzamelde punten, bonuspunten toegekend voor het kampioenschap. Dit volgens onderstaand overzicht:

Na de 3 manches:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e
Punten:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Als er in het weekend totaal geen 3 manches (zaterdag 2 en zondag 1) volledig zijn gereden, per klasse, vervallen de bonuspunten voor het kampioenschap.

**AM.13.2.3. Punten voor het kampioenschap vanuit de finale op zondag:**

<b>Plaats:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
<b>Punten:</b>	32	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

-Bij een technisch zwarte vlag krijgt de rijder punten als zijnde eerste uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus.

-Bij geplaatst en opgesteld maar niet van start af in de finale, of wel gestart maar geen passage over de transponder lus, word deelnemer achteraan toegevoegd in de uitslag als zijnde niet gereden en krijgt dan de finalepunten als zijnde plaatsingspunten.

- Bij niet op startplaats aanwezig geweest / gestaan, geen finalepunten.

**AM.13.2.4. Overzichtslijst punten voor kampioenschap:**

	Wedstrijd 1	Wedstrijd 2	Wedstrijd 3	Wedstrijd 4	Wedstrijd 5
1 <sup>ste</sup> plaats	10+10+32	12+10+32	14+10+32	17+10+32	20+10+32
2 <sup>de</sup> plaats	10+9+29	12+9+29	14+9+29	17+9+29	20+9+29
3 <sup>de</sup> plaats	10+8+27	12+8+27	14+8+27	17+8+27	20+8+27
4 <sup>de</sup> plaats	10+7+25	12+7+25	14+7+25	17+7+25	20+7+25
5 <sup>de</sup> plaats	10+6+23	12+6+23	14+6+23	17+6+23	20+6+23
6 <sup>de</sup> plaats	10+5+21	12+5+21	14+5+21	17+5+21	20+5+21
7 <sup>de</sup> plaats	10+4+19	12+4+19	14+4+19	17+4+19	20+4+19
8 <sup>ste</sup> plaats	10+3+17	12+3+17	14+3+17	17+3+17	20+3+17
9 <sup>de</sup> plaats	10+2+15	12+2+15	14+2+15	17+2+15	20+2+15
10 <sup>de</sup> plaats	10+1+13	12+1+13	14+1+13	17+1+13	20+1+13
11 <sup>de</sup> plaats	10+0+11	12+0+11	14+0+11	17+0+11	20+0+11
12 <sup>de</sup> plaats	10+0+9	12+0+9	14+0+9	17+0+9	20+0+9
13 <sup>de</sup> plaats	10+0+7	12+0+7	14+0+7	17+0+7	20+0+7
14 <sup>de</sup> plaats	10+0+5	12+0+5	14+0+5	17+0+5	20+0+5
15 <sup>de</sup> plaats	10+0+3	12+0+3	14+0+3	17+0+3	20+0+3
16 <sup>de</sup> plaats	10+0+1	12+0+1	14+0+1	17+0+1	20+0+1

-Linker rij onder kolom wedstrijd:

Inschrijfpunten per wedstrijd.

-Middelste rij onder kolom wedstrijd:

Bonus punten na de 3 manches. (2x zaterdag en 1x Zondag)

-Rechter rij onder kolom wedstrijd:

Uitslagpunten van de finales op zondag.

**AM.13.2.5 Gelijk aantal punten:**

Bij een gelijk aantal punten tellen de meest aantal 1<sup>e</sup> plaatsen, is dat evenredig dan telt het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, enz

**AM.13.2.6 Puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale:**

Puntentelling kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag, Zie: AM.13.2.3.

**AM.13.2.7 Deelname in kampioenschap met 1 auto:**

Er mag in het kampioenschap maar met één en dezelfde auto worden deelgenomen. Men mag dus niet bijvoorbeeld de zandbanen met een 2wd rijden en de kleibanen met een 4wd, of wisselen van FWD naar RWD. Het is wel toegestaan om dezelfde auto om te bouwen van bijvoorbeeld 4wd naar 2wd. De rijder moet melden bij inschrijving EN bij de TC controle dat het ombouwen gedaan is en moet ook bewijzen laten zien dat het dezelfde auto betrefd. Ook totaal schade of verkoop moet hij melden en bewijs leveren. Voor een equipe inschrijving geldt ook dat er maar met één en dezelfde auto ingeschreven mag worden! Als de ingeschreven auto een totaal schade heeft, en technisch onbruikbaar is, mag men met een soortgelijke auto (bijvoorbeeld: voorwiel aandrijving) verder deelnemen aan het kampioenschap. Ten aller tijden beslist de Wedstrijdleader, in overleg met de TC, over bovenstaande regels! De rijder dient bij autowissel dit zelf door te geven bij de keuring en inschrijving.

**AM.13.2.8 Kampioenschap prijsuitreiking bekert en prijzengeld:**

Voor het kampioenschap is er in alle klassen van de 1<sup>ste</sup> tot en met de 10<sup>de</sup> plaats een beker. In de algemene waardering (Meister der Masters) is er van de 1<sup>ste</sup> tot en met de 5e plaats een beker. Er is geen prijzengeld.

## **AM.14.AFGELASTING**

### **AM.14.1 Afgelasting gehele weekend:**

-Wordt een wedstrijd op vrijdagavond of zaterdagmorgen volledig afgelast, er is dan geheel niet gestart, dan wordt het inschrijfgeld terugbetaald. Er wordt nooit entree-, parkeer-, verzekeringsgeld terugbetaald.

### **AM.14.2.1 Afgelasting ZATERDAG:**

-Wordt een wedstrijd op zaterdag ochtend afgelast, dit vooralsnog dan alleen voor de zaterdag, en er is geheel niet gereden dan wordt er bekeken of er zaterdagmiddag de mogelijkheid is om "tijdtraining" te rijden. Iedereen minimaal één ronde rijden op tijd en deze tijd is dan bepalend voor de 1e startopstelling van zondag = dan halve finale. Dan zijn er geen bonuspunten (na 3 manches) voor het kampioenschap te verdienen. De prijsuitreiking met alleen bekens is dan volgens de snelste tijd per klasse.

- Wordt op zaterdag de wedstrijd afgelast als er door iedereen één manche gereden is telt de snelste tijd in de manches, per klasse, voor de prijsuitreiking (zaterdag) en de 1<sup>e</sup> opstelling van zondagmorgen. Voor de klasse's die wel de 2<sup>e</sup> manche volledig hebben gereden telt de puntentelling zoals omschreven word in dit regelement onder puntentelling zaterdag AM 13.1. Volgens deze uitslag is er dan de prijsuitreiking met bekens op zaterdag.

-Wanneer er door afgelasting op zaterdag geen finales gereden worden zal de prijsuitreiking (bekens) zijn, per klasse, volgens de opstelling van de finale op zaterdag. Voor de klassen die wel finale hebben gereden telt die uitslag voor de prijsuitreiking.

--Wanneer zaterdag geheel niet gereden kan worden, rijdt op zondagmorgen iedereen één manche. Er wordt geloot voor de startopstelling van die manche. Wanneer iedereen één manche gereden heeft worden de tijden (snelste van één van de ronden) genomen voor de opstelling van het verder verloop van zondag = halve finale. Dan zijn er geen bonuspunten, over de 3 manches, voor het kampioenschap te verdienen. Er is zaterdag dan geen prijsuitreiking.

### **AM.14.2.2 Afgelasting ZONDAG:**

-Wordt er op zondag geheel niet gestart vervallen alle uitslag- en bonuspunten van dat weekend. Alleen de inschrijfpunten worden toegeedeeld aan het kampioenschap. Geen prijsuitreiking van zondag.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast voordat alle klassen de 3<sup>e</sup> manche (van 2x zaterdag en 1x zondag) volledig hebben gereden dan telt voor de klassen die deze manche niet gereden hebben ook de hier bovenstaande regel (als geheel niet gestart). Voor de klassen die wel de 3<sup>e</sup> manche volledig hebben gereden (van 2x zaterdag en 1x zondag) telt de uitslag van deze 3 manches tensamen voor de uitslag van zondag. Volgens deze uitslag is de prijsuitreiking (bekens) Voor het kampioenschap worden dan alleen de bonuspunten van de 3 manche's toegeedeeld aan de beste 10. Er worden dan geen uitslagpunten voor Zondag toegeedeeld aan het kampioenschap.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast ten tijden dat de halve finales worden verreden, dan telt voor de klassen die beide halve finales gereden hebben als uitslag de opstelling van de zondag finale, dit voor de prijsuitreiking én de punten verdeling voor het kampioenschap. Voor de klassen waar niet beide halve finales verreden zijn telt de uitslag van de 3 manches (zaterdag 2 en zondag 1, zoals hierboven omschreven bij 3 verreden manches) als uitslag voor de prijsuitreiking van Zondag (als 3 manches volledig gereden), er zullen dan geen uitslagpunten toegekend worden voor het kampioenschap, alleen de verdiende bonuspunten over de 3 verreden manches.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast na de halve finales en voor aanvang finales, dan is de opstelling van de zondag finale de uitslag, dit voor de prijsuitreiking én de punten verdeling voor het kampioenschap.

-Wordt een wedstrijd op zondag afgelast ten tijden dat de finales worden verreden, dan telt voor de klassen die de finale niet gereden hebben, als uitslag, de opstelling van deze zondag finale, dit voor de prijsuitreiking van Zondag en de punten verdeling voor het kampioenschap. Voor de klassen die de finale wel gereden hebben telt deze zoals het hoort voor de prijsuitreiking en punten voor het kampioenschap.

-Het prijzengeld van de Superfinale blijft in alle gevallen bij de organiserende vereniging wanneer die niet verreden kan worden.

-Als wedstrijd afgelast wordt terwijl alleen superfinale nog gereden moet worden, word het prijzengeld evenredig verdeeld onder de aangemelde rijders. Elke rijder die een startplaats heeft in de superfinale krijgt dan 10 pnt in het kampioenschap van de superfinale.

## **AM.15.DIVERSE MBT DE VOERTUIGEN/AUTO'S:**

### **AM.15.1.1 Startnummers:**

-**Elk startnummer word absoluut maar één keer uitgegeven in het jaar**, i.v.m. het computerprogramma en administratie van de wedstrijdleiders.

-Iedere rijder betaald bij de 1e betaling van het jaar, per auto, eenmalig €10.- voor een compleet startnummer set. Dit nummer blijft hij het gehele jaar behouden. Wanneer een rijder om een nieuw set vraagt betaald deze wederom €10.-. Het nummerbord waarop het startnummer set geplakt moet worden moet minimaal **25 x 25 cm** groot zijn. Voor Mini Buggy is dit 20 x 20 cm.

Montage van het nummerbord bij een buggy: Het nummerbord met startnummer moet zijn aangebracht aan de achterzijde van de hoofdrolbeugel achter de bestuurdersstoel. Bij een Toerwagen en Beetle cup: op het dak, achter de bestuurdersstoel.

-De kleine plakcijfers zijn voor op de voorkant van de auto en moeten geplakt worden in de linker bovenhoek zodat ze vanaf 10 mtr voor de auto te lezen zijn! Alle andere nummers moeten van de auto verwijderd zijn of afgeplakt zijn.



- Er moet gereden worden met het startnummer set van Autocross Masters (waarop de AM sponsornamen afgedrukt staan)
- Het startnummer moet altijd goed leesbaar zijn. Bij niet goed leesbaar wordt dit bestraft met het achteraan starten.

#### **AM.15.1.2 Naleving juist startnummer set :**

Er wordt gecontroleerd op naleving van het juiste startnummerset met de juiste reclame van de classesponsor, bij controle en onjuiste is de 1<sup>e</sup> keer officiële waarschuwing en bij de 2<sup>e</sup> keer boete van €50.- anders geen startplaats meer in de wedstrijd.

#### **AM.15.1.3 Eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd:**

De eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd voor de uitslag van de eerste 10 rijders van het kampioenschap in het voorafgaande jaar. Deze moeten dan wel voor de eerste sluitingsdatum = 1 april 2023, geregistreerd hebben.

#### **AM.15.1.4 Voorkeur startnummer:**

Iedere rijder die het voorafgaande jaar ingeschreven heeft voor het gehele jaar, heeft recht op hetzelfde startnummer, mits hij geregistreerd heeft voor de eerste sluitingsdatum voor het gehele jaar = 1 april 2023, dit met uitzondering van bovenstaande regel= AM.15.1.3 en beschikbaarheid van nummer in de lijst.

#### **AM.15.1.5 Startnummer van bij-ingeschreven klasse:**

Met een bij-inschrijving wordt het voorste klassennummer vervangen door 2 kleinere cijfers van de eigen klasse en de bij-ingeschreven klasse. Het startnummer voor in de bij-ingeschreven klasse moet geheel vrij zijn, zo niet dan moet er telkens gewisseld worden van startnummerbord op de auto. Elk startnummer wordt maar één keer gebruikt in het jaar, dit i.v.m. het computerprogramma en administratie van de wedstrijdleiders.

#### **AM.15.1.6 2 Rijders met 1 auto:**

Wanneer 2 deelnemers met dezelfde auto rijden, of bij dubbele starten, dienen deze nummers verwisselbaar te zijn door middel van een ander bordje.

#### **AM.15.2.1 Transponders:**

-Er wordt bij alle AM wedstrijden met transponders gereden, dit ALLEEN met de MX transponders van Mylaps – AMB (De oude Orange MX Transponder of de nieuwe zwarte X2) zie [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) onder knopje info.

-Rijder is zelf verantwoordelijk dat zijn transponder werkt. Er wordt niet handmatig geschreven.

-Een coureur die geen eigen transponder heeft, kan bij de registratie aangeven er een te willen huren.

-De huur van een transponder bedraagt €25.- voor het gehele weekend, er moet ook een "borg-formulier" ingevuld en ondertekend worden, als het formulier niet geheel of niet goed leesbaar ingevuld is wordt er geen transponder verhuurd. De transponder kan afgehaald worden op vrijdagmiddag tijdens het afhalen van de gele keurings/startkaart, of zaterdagochtend tussen 7.00 en 7.45 uur in de jurywagen. Uiterlijk Zondagavond moet de transponder terug ingeleverd worden.

#### **AM.15.2.2 Plaats van Transponder op de auto:**

-Bij een toerwagen moet de transponder bevestigd zijn aan of bij de B stijl.

-Bij een Beetle cup moet de transponder bevestigd zijn aan of bij de B stijl.

-Bij een buggy moet de transponder bevestigd zijn aan de dwarspijp, waaraan de lippen van de bevestiging van de draagarm zitten, die onder bij de "B" stijl naar de midden slee loopt.

Zie voor de juiste plaatsing foto's op onze site [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) onder knopje info

De maximale afstand tussen waar de transponder gemonteerd is en de hierboven omschreven plaats mag, in de lengte richting van de auto gekeken, maximaal 30 cm naar voor of achter 30 cm bedragen!

#### **AM.15.3 Proefstarts:**

Het is verboden om proefstarts te maken op het gehele terrein, ook niet met oprijden naar de startplaats op het startveld.

#### **AM.15.4 Alcohol:**

-Ten alle tijden kan een rijder opgeroepen/gevraagd worden om een alcoholtest te doen, hieraan is hij verplicht medewerking te verlenen. Bij weigering kan uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd als gevolg hebben.

-Bij een alcoholcontrole aan de voorstart met een constatering van een alcohol promillage van 0.2mg of hoger met de 1<sup>e</sup> = blaastester, volgt er een volgende test met een andere = mondstuktester. Dit kan ook één tester zijn waarop een blaas én mondstuktester zit = Dräger Alcotest 7000. Bij het testen met de mondstuktester moet de rijder uit de auto zijn. Als bij deze 2<sup>e</sup> test (met mondstuktester) blijkt dat er een waarde hoger dan 0.2mg gemeten wordt volgt uitsluiting van deelname in de klasse en eventuele bij-ingeschreven klasse voor verdere deelname voor de gehele dag.

-Bij een volgende constatering op een andere dag, of andere wedstrijd, van hoger dan 0.2 mg, onder het vorige punt vermelde manieren, is dezelfde strafmaatregel van toepassing (ook startverbod voor die gehele dag) maar bij de 3<sup>e</sup> constatering op een volgende dag of wedstrijd in hetzelfde jaar, volgt uitsluiting van deelname voor een heel jaar, vanaf datum van controle.

-De test zal alleen gebeuren met geldig gekalibreerd testapparaat van Autocross Masters.

## **AM.16. DIVERSE RENNERSKWARTIER**

### **AM.16.1 Brandblusser:**

-Ieder team, clubje/groep is verplicht brandblusser van minimaal 4 kg binnen handbereik te hebben op het rennerskwartier.

### **AM.16.2 Open vuur:**

-Open vuur is ten strengste verboden in heel het rennerskwartier, een barbecue met gas of kolen is toegestaan.

### **AM.16.3 Milieu:**

-Bij afval in vorm van oliën of vetten, dan melden bij de organisatie. Er is een spec aangewezen plaats voor dit afval.

### **AM.16.4 Nachtrust:**

-Tussen 00.00 uur tot 7.00 uur is mogen er geen aggregaten en crossauto's draaien in het rennerskwartier. Alleen aggregaten t.b.v. de organisatie zijn toegestaan. Alle vormen van orde(nachtrust) verstoring zijn verboden. Hierop wordt gecontroleerd. Elke rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor zijn aanhang. Op constatering van bovenstaande zullen sancties staan!

### **AM.16.5 Tapinstallatie:**

-Eigen tapinstallaties in het rennerskwartier zijn verboden. Op constatering hiervan zullen sancties staan!

### **AM.16.6 Muziek installaties:**

-Luidruchtige muziekinstallaties die de orde verstoren zijn niet toegestaan. Op constatering hiervan zullen sancties staan!

### **AM.16.7 Een rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor monteurs en supporters:**

-Als een rijder of zijn supporters/monteurs de punten in het reglement niet in acht nemen, kan er een waarschuwing volgen of een diskwalificatie van de rijder, eventueel met verwijdering van het gehele team uit het rennerskwartier wanneer dit herhaalt. Dit zonder enige discussie!

### **AM.16.8 Vervoermiddelen op het rennerskwartier:**

-Alleen de elektrische step is toegestaan op het rennerskwartier/terrein, alle andere soorten van aangedreven vervoersmiddelen zijn verboden op het gehele terrein, Uitzonderd vervoer middelen die bij de organisatie behoren en vervoers middelen alleen gebruik voor invalide personen.

= alleen elektrische steps voor vervoer van maximaal 1 persoon, bestuurd door een persoon met een minimale leeftijd van 16 jaar. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letselschade of andere schaden veroorzaakt door het gebruik van deze steps.

**-elektrische step is niet toegestaan tussen de publieksafzetting van de baan en de 1<sup>e</sup> rij vakken** van het rennerskwartier, dus daar waar het publiek aan de baan staat.

### **AM.16.9 Plaats rennerskwartier:**

-Zorg dat U het rennerskwartier schoon en opgeruimd achter laat, laat zeker geen bierflesdoppen of glasscherven op de grond liggen, dit geeft veel problemen met de grondeigenaren. Denk aan de hondenpoep, dit moet door eigenaar opgeruimd worden.

### **AM.16.10 Terrein verlaten.**

-Als men het rennerskwartier verlaat met uw crossauto, en weer terug wil komen moet U dit **vooraf** aan de Technische Commissie van Autocross Masters melden, en moet u uw auto opnieuw aanbieden aan de TC bij terugkomst. Rijder moet zelf aangeven en afspreken met de TC van Autocross Masters

## **AM.17 Minibuggy klasse:**

### **AM.17.1 Ouder/voogd**

Bij zowel de TC controle als alle andere verplichtingen m.b.t. de wedstrijd moet ouder/voogd mee aanwezig zijn, dus ook bij het melden bij de wedstrijdleider. Ten aller tijden, dus ook aan de voorstart, mag ouder/verzorger niet onder invloed zijn van drank en/of drugs. Bij constatering, na test, van alcohol of drugs is uitsluiting verdere deelname van kind/rijder. Ook met het geen medewerking verlenen kan uitsluiting verdere deelname van kind/rijder opgelegd worden door de wedstrijdleider.

### **AM.17.2 Straffen minibuggy**

Straffen op het technisch reglement volgens Dutch mini buggy series zullen dan opgelegd worden door én vanuit de wedstrijdleider van Autocross Masters, dit volgens reglement-voorschriften Autocross Masters.

### **AM.17.3 Baan minibuggy**

De minibuggybaan zal aangelegd worden volgens voorschriften van reglement KNAF mini buggy sectie Autocross

**AM.18. SLOTBEPALINGEN:**

**AM.18.1**

De organisatoren die deelnemen aan het Autocross Masters kampioenschap dienen zich aan het Autocross Masters wedstrijdverloop te houden. Veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op zijn laatst tijdens de rijdersbriefing aan de deelnemers worden meegedeeld. Een wijziging van zal dan altijd vallen onder de Wedstrijd bepaling van Autocross Masters van desbetreffende wedstrijd.

**AM.18.2**

De organisatie Autocross Masters behoudt zich het recht voor om alle door hogere autoriteiten, of uit veiligheidsoverweging, of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen door te voeren of het evenement af te zeggen als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is. Dit zonder enige vorm van schadevergoeding.

**AM.18.3**

Alle deelnemers die wijzigingen willen aanvragen in het Bijzonder Autocross Masters reglement of in de Autocross Masters wedstrijd bepaling moeten dit aanvragen bij het Autocross Masters bestuur. Dit wordt dan op de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Voor aanvraag: [Info@autocrossmasters.nl](mailto:Info@autocrossmasters.nl)

**AM.18.4**

Punten die niet beschreven of benoemd staan in de reglementen worden beslist door het bestuur Autocross Masters

**AM.18.5**

Het Autocross Masters bestuur behoudt zich het recht voor om aanvullingen/veranderingen in de wedstrijd bepaling aan te brengen door het jaar heen. Dit zal dan bekend gemaakt worden op de site [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) en op de eerstvolgende wedstrijd tijdens de Rijdersbriefing.

**AM.18.6**

De waarden van al het apparatuur dat door de medewerkers van Autocross Masters gebruikt word, is bindend!

**AM.18.7**

Door ondertekening van het inschrijfformulier Autocross Masters én de gele keuringskaart, verklaard de deelnemer bekend te zijn van de geldende reglementen, bepalingen en voorschriften welke te lezen zijn de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com).

**AM.18.8**

De organisatie Autocross Masters kan ten aller tijden een rijder weigeren of uitsluiten van registratie of (verdere) deelname.

**AM.18.9**

Alle Landelijke regelgevingen, van welke aard ook, zullen op alle wedstrijden gehandhaafd worden.

**AM 19 Alfabetische index:**

<b><u>BENAMING:</u></b>	<b><u>PUNT:</u></b>	<b><u>BLZ:</u></b>
<b><u>A</u></b>		
Aantal rijders	AM.3.8	5
Aantal ronden	AM.9.13.1 + .2	9-10
Aantal series per klasse	AM.3.7	5
Aanvraag wijziging in reglement of bepaling	AM.18.3	19
Aanvullingen/veranderingen	AM.18.5	19
Afgelasting gehele weekend	AM.14	16
Afgelasting Zaterdag Finale	AM.12.2.1	11
Afgelasting Zaterdag	AM.14.2.1	16
Afgelasting Zondag	AM.12.2 + 3	12
Afgelasting Zondag	AM.14.2.2	16
Afmelden	AM 11.1 + 2	11
Alcohol	AM.15.4	17
Algemene informatie	AM.1	3
Apparatuur gebruikt door Autocross Masters	AM.18.6	19
Auto verlaten op de baan	AM.9.4	8
<b><u>B</u></b>		
Baanonderhoud	AM.9.3	8
Bekers	AM.6.1	6
Bestuur Autocross Masters	AM.18.5	19

<b>BENAMING:</b>	<b>PUNT:</b>	<b>BLZ:</b>
Bij-inschrijven	AM.3.6	5
Bonuspunten kampioenschap na 3 manche's	AM.13.2.2	14
Brandblusser	AM.16.1	18
Buiten de baan met 4 wielen	AM.9.8	9
<b>D</b>		
Dagindeling Zaterdag	AM.12.1.1 + 2	11 - 12
Dagindeling Zondag	AM.12.2.1 tm 4	11 tm 13
Deelname kampioenschap met één auto	Am.13.2.7	15
Diskwalificatie	AM.9.10	9
<b>E</b>		
Eerste 10 startnummers	AM.15.1.3	17
Entree	AM.2.1	3
Equipe	AM.4.1	6
ERB / daglicentie	AM.5	6
<b>F</b>		
Finales zaterdag	AM.12.1.2	11
Finales zondag	AM.12.2.3	12
Finishvlag	AM.9.16	10
<b>G</b>		
Gelijk aantal punten	AM.13.2.5	15
<b>H</b>		
Halve Finale Zondag	AM.12.2.2	12
Herstart op de baan	AM.10.3	10
<b>I</b>		
Inschrijfformulier ondertekenen	AM.18.7	19
Inschrijfgeld/startgeld	AM.3.3	4
Inschrijfgeld terugbetalen	Am.3.5	5
Inschrijven / registreren	AM.3	4 tm 6
Inschrijfverloop op wedstrijd	AM.3.9	5
Inschrijvingstijd op wedstrijd	AM.3.9	5
Inschrijfpunten voor kampioenschap	AM.13.2.1	14
<b>K</b>		
Kampioenschap voorschriften	AM.13	14-15
Klasse indeling	AM.8.1	8
Klasse volgorde	AM.8.2	8
Knaf App	AM.9.2	8
<b>L</b>		
Landelijke regelgeving	AM.18.9	19
Licentie	AM.5.	6
<b>M</b>		
Maximaal aantal rijders per klasse	AM.3.7	5
Milieu	AM.16.3	18
Minibuggy baan	AM.17.3	18
Minibuggy Ouder/Voogd	AM.17.1	18
Minibuggy straffen	AM.17.2	18
Muziekinstallaties	AM.16.6	18
<b>N</b>		
Nachtrust	AM.16.4	18
Nacontrole TC	AM.7.4	8
Naleving voorschriften/regels organisatoren	AM.18.1	19
Niet beschreven punten in de reglementen	AM.18.4	19
<b>O</b>		
Ondertekening inschrijfformulier en gele keuringskaart	AM.3.10	6
Open vuur	AM.16.2	18
Opstelling Zaterdag Finales	AM.12.1.2	11
Opstelling Zondag Finales	AM.12.2.3	12
Opstelling Zondag Superfinale	AM.12.2.4.3 + 4	13 - 14
Organisatie Autocross Masters	AM.18.2	19
Organisatoren	AM.18.1	19
<b>P</b>		
Parkeergeld rennerskwartier	AM.2.2	3
Plaats rennerskwartier	AM.16.9	18
Prijsuitreiking	AM.6.2	7
Prijsuitreiking kampioenschap	AM.13.2.8	15
Prijzengeld	AM.6.1	6

<b>BENAMING:</b>	<b>PUNT:</b>	<b>BLZ:</b>
Proefstarts	AM.15.3	17
Programma overzicht	AM.1.2	3
“Protest” op wedstrijduitslag	AM.9.18	10
Publicatiebord	AM.9.2	8
Puntentelling bonuspunten kampioenschap	AM.13.2.2	14
Puntentelling kampioenschap vanuit finale zondag	AM.13.2.3	15
Puntentelling Zaterdag sessies met Zondag 1 <sup>e</sup> sessie	Am.13.1	14
Puntentelling Zondag Finale	AM.13.2.3	15
Puntentelling Superfinale	AM.12.2.4.2	13
Puntentelling Superfinale	AM.13.2.6	15
<b>R</b>		
Rennerskwartier diverse	AM.16	18
Registratie	AM.3.	4-5
Reglementen volgorde	AM.1	3
Reglementswijziging aanvragen	AM.18.3	19
Ronde telling	AM 9.11	9
Rijdersbrieving	AM.9.14	10
<b>S</b>		
Slotbepaling	AM.18	19
Stoflamp	AM.9.9	9
Startnummer op auto bij 2 rijders op 1 auto/voertuig	AM.15.1.6	17
Startnummers	AM.15	16
Startnummers bij-ingeschreven klasse	AM.15.1.5	17
Startnummers naleving juiste set per klasse	AM.15.1.2	17
Startnummers eerste 10	AM.15.1.3	17
Startnummers voorkeur	AM.15.1.4	17
Startopstelling	AM.10.1	10
Startplaats verkopen	AM.3.4	5
Straffen	AM.9.11	9
Superfinale aanmelden / deelname	AM.12.2.4.1	13
Superfinale volgorde opstelling	AM.12.2.4.3 +4	13-14
<b>T</b>		
Tapinstallaties	AM.16.5	18
Te laat op voorstart	AM.10.2	10
Technisch zwart	AM 9.7	9
Technische keuring	AM.7	7
Technische keuring tijdstip	AM.7.2	7
Terrein verlaten	AM.16.10	18
Transponders	AM.15.2.1	17
Transponder plaats op de auto	AM.15.2.2	17
Tussentijdse controle van TC	AM.7.3	7
Twee rijders 1 auto	AM.4.2	6
<b>U</b>		
Uitslagen wedstrijden	AM.9.17	10
Uitsluiten van registratie of deelname	AM.18.8	19
Uitvallen en aantal ronden dan aan de finish	AM.9.15	10
<b>V</b>		
Verantwoordelijkheid van rijder t.o.v. monteurs en supporters	AM.16.7	18
Vervoersmiddelen rennerskwartier	AM.16.8	18
Volgorde van registreren	AM.3.2	4
Voorkeur startnummer	AM.15.1.4	17
Voorschrift kampioenschap	AM.13.2 tm 13.2.8	14-15
<b>W</b>		
Water op brengen	AM.9.3	8
WhatsApp	AM.11	11
Wedstrijd indeling Zaterdag	AM.12.1.1 + 2	11
Wedstrijd indeling Zondag	AM.12.2.1 tm 4.4	12 - 13
Wisselen van auto's	AM.9.6	9
Wielen die loskomen van auto	AM.9.7	9
<b>Z</b>		
Zaterdag wedstrijden	AM.12.1 + 2	11- 12
Zondag wedstrijden	AM.12.2	12 – 13 - 14