



**1. ORGANISATIE:**

- 1.1.** De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (<https://www.knaf.nl/>), reglementen van de Sectie Autocross, dit Reglement en de Wedstrijd bepaling Autocross Masters zoals gepubliceerd op de website van Autocross Masters (<https://www.autocrossmasters.com/>).

**2. TOEGELATEN DEELNEMERS:**

- 2.1** Alleen deelnemers met een geldige KNAF licentie, geldig evenementenregistratiebewijs of een geldig door een bij FIA aangesloten ASN afgegeven buitenlandse licentie, kunnen aan de wedstrijden deelnemen.
- 2.2** Voor jeugdigen tot 18 jaar moet één van de ouders/voogd een ouder/kind licentie hebben. De ouder/voogd dient bij alle officiële plichtplegingen bij de minderjarige aanwezig te zijn.

**3. WEDSTRIJDEN / KAMPIOENSCHAP:**

- 3.1** De organiserende vereniging van een autocross wedstrijd, die onderdeel uitmaakt van het Autocross Masters kampioenschap, moet zijn wedstrijd geheel in overeenstemming met de voorwaarden en eisen organiseren zoals beschreven in punt 1.1 uit dit reglement.
- 3.2** Het Autocross Masters kampioenschap 2023 kent géén schrapwedstrijd.
- 3.3** Autocross Masters is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte en het kampioenschap (zie wedstrijd bepaling Autocross Masters op <https://www.autocrossmasters.com/>).
- 3.4** Beslissingen over afgelasting van de wedstrijd berusten bij AM en de organiserende vereniging.
- 3.5** Als een wedstrijd niet op de afgesproken datum kan worden gereden kan deze worden verzet naar een reserve/andere datum, in overleg met de betreffende organisator. Er zal rekening worden gehouden met andere evenementen van gelijke aard. Dit zal dan z.s.m. bekend worden gemaakt via de site <https://www.autocrossmasters.com/>
- 3.6** Het AM kampioenschap word verreden in 11 verschillende klasse's:

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2 WD	0 – 1300 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc
Minibuggy	0 – 200 cc



**4. AUTO'S:**

- 4.1** Er mag aan de wedstrijden van het AM kampioenschap alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross, en het Klasse Reglement van Autocross Masters.

**5. RENNERSKWARTIER:**

- 5.1** Iedere deelnemer moet op zijn plaats in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel. Deze moet ten alle tijden binnen handbereik zijn.

**6. CIRCUIT/BAAN:**

- 6.1** De baan word aangelegd volgens Artikel 7 van het Algemeen Reglement Sectie Autocross 2023.
- 6.2** Het circuit/de baan moet minimaal 650 meter zijn, gemeten over het hart van de baan, bij een volle ronde en het startveld niet mee gerekend.
- 6.3** De breedte van het startveld moet minimaal 30 meter zijn mits dit mogelijk is, anders kan dit -alleen in overleg met AM bestuur- afwijken tot de minimale breedte zoals beschreven in punt 6.1 van dit reglement.
- 6.4** De baanbreedte moet gemeten vanaf de eerste startrij tot aan de eerste bocht 30 meter breed zijn, en mag daarna geleidelijk terug lopen naar 25 meter mits mogelijk is. Anders kan dit -alleen in overleg met AM bestuur- afwijken tot de minimale breedte zoals onder punt 6.1 van dit reglement is beschreven.
- 6.5** De eerste startrij moet minimaal 150 meter van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn.

**7. VALSE START:**

- 7.1** Als de startopstellers en/of starter een valse start constateert, (een auto beweegt vanaf zijn startpositie), word de start niet afgebroken. De betreffende rijder wordt in de uitslag als laatste rijdende/passerende van de finish genoteerd in de uitslag. Hiertegen is geen protest mogelijk. Bij een rode vlag situatie met een herstart, zal de rijder geïnformeerd worden dat hij in een eerdere start een valse start heeft gemaakt en achterop, achter de laatste rij, altijd als laatste auto opgesteld worden. In de uitslag zal hij, bij verdere deelname, altijd als laatst rijdende / binnenkomende auto genoteerd worden.

**8. Ronde telling**

- 8.1** Als de jurybus tussen de start en de 1<sup>e</sup> bocht staat, telt de eerste passage over de transponderlus niet, en is de tweede passage over de transponderlus tellend als eerste ronde. Staat de jurybus voorbij de eerste bocht, gezien vanaf de start, dan is de eerste passage over de transponderlijn tellend als de eerste ronde.

**9. RODE VLAG SITUATIE'S**

Het moment van het tonen/zwaaien van de rode vlag van de wedstrijdleader of rondenteller bij/op de bult voor de jurywagen, is het moment waarop de timing stopt. Dit moment is beslissend in de rang volgorde en de plaats op de baan waar de leader zich dan op dat moment bevindt.



**9.1 HERSTART NA RODE VLAG VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:**

***Wordt genaamd: Complete herstart***

Als na de start de rode vlag wordt gegeven vóórdat de kopman één volledige ronde heeft gereden volgt er een compleet nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens opstelling van de posities in de originele/eerdere start. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Alle andere mogen opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee herstarten. De herstart is na de volgende manche, uitgezonderd als het de laatste ½ finale of finale is, dan zal de start zijn 10 minuten nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen. De wedstrijdleader kan, i.v.m. b.v. tijdsdruk, er altijd voor kiezen om bij rode vlag situatie in de laatste halve finale, eerst de eerste finale te laten rijden en daarna de laatste halve finale te laten herstarten. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er wordt niet gewacht wanneer de sleuteltijd verstreken is, een AM medewerker van de startopstelling zal dan de tijd bij houden!

**9.2 HERSTART NA RODE VLAG EN WANNEER ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:**

***Wordt genaamd: herstart***

Als er een rode vlag wordt gegeven als de kopman één volledige of meerdere ronden heeft gereden volgt er een nieuwe start, dit als herstart op de baan. De opstelling geschiedt dan volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is hierin bindend. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht op de aangewezen startplaats op de baan kunnen komen mogen niet meer mee herstarten, een wedstrijdleader kan hierin anders beslissen. Het verlaten van de baan betekent automatisch uitsluiting van deelname aan de herstart. Een rijder die de gordels los heeft gehad en uit zittende positie / de stoel is geweest mag niet meer deelnemen aan de herstart.

Ook kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, alleen als wedstrijdleiding beslist van diskwalificatie krijgt deze géén punten. Alle andere auto's die ten tijde van de rode vlag situatie nog deelnamen aan de wedstrijd mogen mee herstarten. Opstelling geschiedt volgens Artikel A15.8 – A15.9 en A15.10 van het KNAF Algemeen Reglement Sectie Autocross 2023.

**9.3 RODE VLAG BIJ HERSTART OP DE BAAN:**

Als bij de herstart op de baan een van de deelnemende auto's blijft staan zal de wedstrijd onmiddellijk weer stil gelegd worden met een rode vlag. De auto waarvoor dan rood gegeven is mag daarna niet meer mee starten met de herstart. Deze herstart, direct na een herstart op de baan, telt niet mee bij het aantal herstarts wat aangegeven wordt bij punt 11 van dit reglement .



**9.4 RODE VLAG NADAT DE KOPMAN AL AFGEVLAGD IS:**

De uitslag van de wedstrijd wordt geteld volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is bindend. De wedstrijdleider kan te allen tijde een rijder/veroorzaker uit de uitslag halen d.m.v. diskwalificatie! De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde. Alleen als wedstrijdleiding beslist tot diskwalificatie, krijgt deze geen punten.

**9.5 HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:**

***Wordt genaamd: Complete herstart***

Bij een rode vlag in de superfinale, en wanneer er minder dan 1 volledige ronde door de kopman is gereden (is 2 passages over de transponderlus, omdat kopman bij de start vóór de lus staat) volgt er een compleet nieuwe start op de baan zoals de eerste opstelling was. Alle deelnemers die de 1<sup>e</sup> start gestart zijn mogen dan opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste start niet op de baan/plaats aanwezig waren mogen niet mee herstarten. Er zal géén sleuteltijd zijn, er wordt niet gewacht. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleider beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleider op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid.

**9.6 HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE WANNEER ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:**

***Wordt genaamd: herstart***

Als er een rode vlag wordt gegeven als de kopman één volledige of meerdere ronden heeft gereden (=dus minimaal 2 passages over de transponderlus) volgt er een nieuwe start, dit als herstart op de baan. Dan worden de auto's verdeeld opgesteld over de baan met tussenruimtes van 20 meter. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht op de aangewezen startplaats op de baan kunnen komen mogen niet meer mee herstarten, een wedstrijdleider kan hierin anders beslissen. Het verlaten van de baan is ook uitsluiting van deelname aan de herstart. Een rijder die de gordels los heeft gehad en uit zittende positie / de stoel is geweest mag niet meer deelnemen aan de herstart.

Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleider beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleider op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Er wordt opgesteld volgens de laatste volledige doorkomst over de transponderlus, de jurylijst is hierin bindend.

**10 GORDEL LOS EN UIT DE STOEL**

Een rijder die tijdens de wedstrijd of met een code rood situatie de gordels los heeft gehad en uit de zittende positie in zijn stoel is geweest wordt uitgesloten van verdere deelname. Alleen wanneer wedstrijdleider anders beslist mag rijder zijn stoel verlaten en uit de auto komen.



**11 EINDE WEDSTRIJD NA 2 KEER HERSTART:**

Maximaal zijn er 2 herstarts per heat/manche. Als na de 2<sup>e</sup> herstart weer een rode vlag situatie volgt, en de wedstrijd het minimaal aantal ronden nog niet gehaald heeft (zie punt 12 van dit reglement) telt als uitslag de volgorde van opstelling bij de laatste opstelling. Een herstart na herstart op de baan (zie punt 9.3 hierboven) wordt hierin niet meegerekend.

**12 EINDE WEDSTRIJD BIJ RODE VLAG SITUATIE:**

Bij 4 te rijden ronden na 3 ronden  
Bij 5 te rijden ronden na 3 ronden  
Bij 6 te rijden ronden na 4 ronden  
Bij 8 te rijden ronden na 6 ronden  
Bij 10 te rijden ronden na 7 ronden  
Bij 12 te rijden ronden na 9 ronden  
Bij 20 te rijden ronden na 13 ronden  
Voor ronden telling zie punt 8.1 Ronde telling

**13 START SUPERFINALE:**

De start van de Superfinale op de baan, geschiedt met de nationale vlag van het desbetreffende land waar wordt gereden, op de berg aan de start/finishlijn.

**14 AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:**

<u>Zaterdag:</u> manches	15 auto's
finales	16 auto's
<u>Zondag:</u> manches	15 auto's
herkansingen + ½ finales en finales	16 auto's
Superfinale	24 auto's

**15 VOERTUIGEN:**

**15.1** Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden

**15.2** Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling

**Slotbepaling:** In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het AM bestuur.