

KLASSE REGLEMENT



Index

Inhoudsopgave	Pagina
Index	2
Klasse indeling	3
Algemeen Reglement	4
Algemeen Klasse Reglement Toerwagens	6
Algemeen Klasse Reglement Buggy	7
Klasse 1 Toerwagens 2WD 0 – 1600 cc	8
Klasse 2 Toerwagens 2WD 0 – 2200 cc	9
Klasse 3 Toerwagens 2 WD + 4 WD 0 – vrije cc	10
Klasse 4 Toerwagens (jeugd) 2WD 0 – 1300 cc	11
Klasse 5 Beetle Cup 2WD 0 – 2400 cc	12
Klasse 6 Junior Buggy 2WD-4WD 0 -- 600 cc	13
Klasse 7 Motor Buggy 2WD-4WD 0 – 1400 cc	13
Klasse 8 Buggy 1600 2WD-4WD 0 – 1600 cc	13
Klasse 9 Buggy 2000 2WD-4WD 0 – 2000 cc	13
Klasse 10 Superbuggy 2WD-4WD 0 – vrije cc	13
Klasse 11 Mini Buggy 0 – 200 cc	13
Gewichtstabel Buggy klassen 6 tm 10	14
Slotbepaling	14
Aanvulling	14
Voornemens reglement wijziging 2024	15
Tekeningen	16

Klasse Indeling

Klasse 1	Toerwagens 2WD	0 - 1600 cc
Klasse 2	Toerwagens 2WD	0 - 2200 cc
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 - vrije cc
Klasse 4	Toerwagens (Junior) 2WD	0 - 1300 cc
Klasse 5	Beetle Cup 2WD	0 - 2400 cc
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 - 600 cc
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 - 1400 cc
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 - 1600 cc
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 - 2000 cc
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 - vrije cc
Klasse 11	Mini Buggy 2WD	0 - 200 cc



Algemeen Reglement Klasse 1 t/m 10

- 1.1. Wanneer men zaterdag, of zondag het rennerskwartier verlaat met uw crossauto moet U dit vooraf aan de TC van Autocross masters melden, en moet u uw auto zondagmorgen opnieuw laten keuren!!! Als u dit niet doet of niet meldt dan wordt u gediskwalificeerd voor de wedstrijddag! Het deelnemend voertuig moet schoon, in goede conditie, wedstrijd klaar en met de benodigde papieren, zoals geldige (rolkooi + tank) certificaten bij de TC worden aangeboden. Ook dient de voorgeschreven persoonlijke rijdersuitrusting (Kleding + helm + nekband/HANS) worden getoond.
- 1.2. De keuring op klasse gebeurt steekproefsgewijs en na de finale in het Parc Fermé.
- 1.3. Bij controle van de motor (bijv. uitlitteren) dienen de rijder en maximaal 1 monteur aanwezig te zijn.
De deelnemer moet op verzoek van de TC bij de technische keuring behulpzaam zijn indien de TC vraagt een (onder)deel van het deelnemend voertuig zelf te demonteren of dit door zijn monteur te laten doen. De aan de deelnemer gevraagde demontage werkzaamheden moeten aanvangen binnen de door de TC gestelde tijdslimiet. De deelnemer moet de aanwijzingen van de officials steeds stipt opvolgen.
- 1.4. Het uitlaatsysteem is vrij, minimaal 1 demper en moet tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken. Goed bevestigd en volledig afgeschermd 1 mm metaal. Max 100db.
Uiteinde mag niet naar de zijkant uitkomen, alleen naar beneden of naar achteren.
De uitlaat moet onder de auto bevestigd worden, niet in of door de auto.
- 1.5. Bij een technische nacontrole van de TC, is de toegepaste methode van de TC en de door de TC gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.
- 1.6. Brandstof: Benzine of diesel is vrij, alle gassoorten zijn verboden.
- 1.7. Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling.
- 1.8. Cilinderinhoud heeft een tolerantie van max + 1,5%
Bij gebruik van turbo of compressor geldt een vermenigvuldigingsfactor van x 1,7
Bij gebruik van rotatiemotor geldt een vermenigvuldigingsfactor van x 1,5
- 1.9. De verplichte hoofdstroomschakelaar moet zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. Voor wat betreft de buitenzijde moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit/gaas bevestigd zijn. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.
- 1.10. De stoflamp moet blijven branden, zelfs als de hoofdstroom afgesloten wordt.
- 1.11. Alle auto's dienen een goedwerkende achteruit te hebben.
- 1.12. Niet meewerken of onsportief gedrag wordt direct gemeld bij de wedstrijdleider.
- 1.13. Hans systeem wordt sterk aanbevolen.
- 1.14. **Katalysator is verplicht voor alle voertuigen in deze klasse!**
- 1.15. Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben. De rijder moet aannemen dat uitsluitend een specifiek toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

1.16. Bestuurdersstoel

Een complete FIA-stoel of Kirky stoel, is verplicht.

Normen:

FIA: 8855-1999 of 8862-2009

Kirkey: stoelen die met de volgende nummers beginnen zijn toegestaan: 36-38-41-47-55-58

Een FIA-stoel mag maximaal 5 jaar uit gehomologeerd zijn.

De stoel mag op geen enkele wijze worden aangepast.

Een Kirkey stoel mag alleen worden aangepast voor de te maken bevestigingspunten.

De rugleuning van de bestuurdersstoel mag maximaal 15° ten opzichte van de verticale lijn naar achter gekanteld worden.

Montage punten voor het bevestigen van stoelsteunen

De stoelsteunen moeten bevestigd worden aan de montage punten voor het bevestigen van stoel volgens constructie AM-06.

De liggers moeten aan de basisconstructie van de carrosserie worden gelast of geschroefd, zie tekening AM-06. De liggers moeten minimaal 35x2,5 mm zijn, zie tekening AM-06.

Per zijde van de stoel moet 1 steun worden gebruikt die minimaal op 2 punten aan de stoel wordt bevestigd en op 2 punten aan de verankeringspunten in de bodem. De stoelsteunen moeten van minimaal 3 mm staal zijn of 5 mm lichtmetaal en moeten op alle bevestigingspunten worden vastgezet met M8 bouten. (Kwaliteit minimaal 8.8). Artikelen 253-16.4 en 253-16.5 van Annexe J zijn ook van toepassing.

Een FIA-stoel die uit gehomologeerd is en een Kirky stoel (mits de stoel in goede staat verkeerd dit ter beoordeling van de TC), moet van een zogenaamd 5de ondersteuningspunt worden voorzien. Dit 5 e ondersteuningspunt moet zich net onder de gaten van de schouderbanden bevinden met een strip van 30x3 mm en 150 mm lang en eventuele verbindingsbuis/buizen moeten minimaal 25x2 mm zijn. Zie tekening hieronder.



Een FIA-stoel wordt sterk aanbevolen, houd er rekening mee dat een Kirkey stoel in de toekomst niet meer toegestaan is.

Algemeen Klasse Reglement Toerwagen Klasse 1 t/m 4

- 2.1. De carrosserie dient het originele silhouet te behouden, zowel van buiten als vanbinnen. Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven.
- 2.2. Plaatdelen mogen tbv inlaat minimaal aangepast worden.
- 2.3. Bumpers dienen van het originele materiaal te zijn, mogen wel aan de binnenzijde verstevigd worden met max.1 buis met een diameter van max. 35 mm of originele bumperbalk.
- 2.4. De bumperversteviging mag nooit in verbinding worden gebracht met de veiligheidskooi.
- 2.5. Voor extra koel lucht mogen er gaten gemaakt worden in de carrosserie met een maximale oppervlakte gelijk aan de grootte van 50% van de radiator.
- 2.6. De binnenzijde van de auto moet origineel zijn, gaten dienen afgewerkt te worden met metaal van minimaal 1 mm. (geen PE ivm brandveiligheid)
- 2.7. Velg en band moeten in de rechtuit positie binnen de spatbordrand blijven. Zie tekening AM-03/AM-04.
- 2.8. Motorkap of kofferklep aan de voorzijde van de auto, dient rondom geheel gesloten te zijn. Zodanig dat de gehele oppervlakte van de motorkap/kofferklep aan de voorzijde gesloten is. Vanuit de bestuurderspositie mag je nimmer in het motorcompartiment kunnen kijken. Zowel als de bestuurder voor of achter de motor zit. Dit dient volledig afgeschermd te zijn met metaal van minimaal 1 mm dik!
- 2.9. Het originele schutbord moet behouden blijven en mag alleen toegankelijk gemaakt worden voor doorvoer van slangen, koelbuizen, uitlaat e.d. Ten behoeve van de toegankelijkheid van mechanische componenten mag er in het schutbord een demontabele plaat van het originele schutbord materiaal gemaakt worden van maximaal 55x50cm mits deze deugdelijk bevestigd is.
- 2.10. Motorcode dient ten alle tijden zichtbaar te zijn. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn door omlijning met gele verf. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden.
- 2.11. Side skirts of dorpel verbreding toegestaan mits deze binnen de contouren van de auto blijven. Zie tekening AM-05.

Algemeen Klasse Reglement Buggy Klasse 6 t/m 10

3.1 De spatborden:

Zijn verplicht op de aangedreven wielen en moeten van flexibel materiaal zijn.

Moeten een derde van de wielen bedekken en over de gehele breedte.

Mogen geen scherpe randen vertonen en minimaal 3 mm dik zijn.

Moeten zo op de auto zitten dat de achterzijde van de wielen bedekt zijn en het onderste punt op 15 cm van de grond zitten. Moeten er bij elke start op zitten!!

Zie tekening AM-01.

3.2 4x4 toegestaan

3.3 Gewicht volgens tabel (Pagina 14)



Klasse reglementen

Klasse 1 TOERWAGENS 0-1600cc 2WD

- 4.1 De motorkap, koffer deksel/klep en de deuren mogen enkelwandig gemaakt worden mits de deuren aan de binnenzijde worden afgewerkt met een metalen plaat minimaal 1 mm.
- 4.2 Spatbordranden mogen NIET verstevigd worden op welke manier dan ook.
- 4.3 Alle schroefbare delen moeten van origineel materiaal blijven. GEEN polyester spatbord, motorkappen of kofferdeksels.
- 4.4 Spatborden mogen max 10 cm worden ingekort (zie tekening AM-02) en max 8 cm aan beide zijden verbreed worden met PE van max 3 mm dik. (zie tekening AM-03)
- 4.5 De wielen mogen max. 2 cm verbreed worden, door middel van spoorverbreeders. Mits deze het gehele aanligvlak bedekken en de tapeinden lang genoeg zijn. Het schroefdraad van de moer of bout moet volledig gebruikt worden.
- 4.6 Motor inhoud max 1600cc.
- 4.7 Computer (ecu) en kabelboom is vrij.
- 4.8 Binnenzijde motor is vrij.
- 4.9 Motor moet in het type auto zijn uitgebracht.
- 4.10 Uiterlijk van de motor moet standaard zijn. Carterpan uitgezonderd.
- 4.11 Versnellingsbak moet van hetzelfde merk auto zijn, geen sequentieel.
- 4.12 De Inlaat en gasklep zijn vrij alleen moet het aantal gaskleppen kloppen met wat er origineel in de auto geleverd is.
- 4.13 De rijder/inschrijver moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdokumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto en motor samen door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is.
- 4.14 Luchtfilter en/of oliekoeler vrij, deze mag NIET in het bestuurders compartiment zitten.
- 4.15 Schokbrekers en draagarmen zijn vrij, de ophangpunten dienen origineel te zijn, mogen wel verstevigd zijn maar niet verplaatst worden. Fusee en wielnaaf moet origineel te zijn.
- 4.16 Stuurhuis origineel, een overbrenging of elektrische stuurbekrachtiging is toegestaan.
- 4.17 Geen dry-sump, turbo, compressors, 4x4, cabrio's of jeeps.

Klasse 2 TOERWAGENS 0-2200cc 2WD

- 5.1. De motorkap, koffer deksel/klep en de deuren mogen enkelwandig gemaakt worden mits de deuren aan de binnenzijde worden afgewerkt met een metalen plaat minimaal 1 mm.
- 5.2. Spatbordranden mogen NIET verstevigd worden op welke manier dan ook.
- 5.3. Alle schroefbare delen moeten van origineel materiaal blijven. GEEN polyester spatbord, motorkappen of kofferdeksels.
- 5.4. Spatborden mogen max 10 cm worden ingekort (zie tekening AM-02) en max 8 cm aan beide zijden verbreed worden met PE van max 3 mm dik. (zie tekening AM-03)
- 5.5. De wielen mogen maximaal 2 cm verbreed worden door middel van spoorverbreeders. Mits deze het gehele aanligvlak bedekken en de tapeinden/persbouten lang genoeg zijn. Het schroefdraad van de moer of bout moet volledig gebruikt worden.
- 5.6. Motor inhoud max 2200cc.
- 5.7. Computer (ecu) en kabelboom is vrij.
- 5.8. Binnenzijde motor is vrij.
- 5.9. Motor dient origineel in het type auto te zijn uitgebracht.
- 5.10. Uiterlijk van de motor moet standaard zijn. Carterpan uitgezonderd.
- 5.11. Versnellingsbak moet van hetzelfde merk auto zijn.
- 5.12. Inlaat systeem is vrij
- 5.13. De rijder/inschrijver moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto en motor samen door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is.
- 5.14. Luchtfilter en/of oliekoeler vrij, deze mag NIET in het bestuurders compartiment zitten.
- 5.15. Schokbrekers en draagarmen zijn vrij, de ophangpunten dienen origineel te zijn, mogen wel verstevigd zijn maar niet verplaatst worden. Fusee en wielnaaf moet origineel te zijn.
- 5.16. Stuurhuis origineel, een overbrenging of elektrische stuurbekrachtiging is toegestaan.
- 5.17. Geen turbo, compressors, 4x4, cabrio's of jeeps.

Klasse 3 TOERWAGENS 2WD+4WD

- 6.1. Het aanpassen van de carrosserie t.b.v. de plaats van motor en versnellingsbak is vrij mits 75% van de originele bodemplaat behouden blijft.
- 6.2. Motor moet voor 90% in het originele compartiment blijven.
- 6.3. Spatborden mogen max 10 cm worden ingekort (zie tekening AM-02) en max 15 cm aan beide zijden verbreed worden met PE van max 3 mm dik. (zie tekening AM-04)
- 6.4. De wielkasten mogen naar binnen toe 15 centimeter weggehaald worden ten opzichte van de originele spatbordrand. De ontstane opening aan de binnenzijde dient te worden afgewerkt met metaal.
- 6.5. Polyester of andere metaal soorten plaatwerk toegestaan voor motorkap, kofferklep, spatborden, achterschermen en bijrijdersdeur. Vormgeving en maatvoering gelijk aan origineel plaatwerk.
- 6.6. De wielophanging is vrij, met dien verstande dat de originele ophangpunten behouden blijven. De originele ophanging moet te allen tijde teruggeplaatst kunnen worden aan de originele ophangpunten zonder las- of slijpwerkzaamheden.
- 6.7. Computer (ecu) en kabelboom is vrij.
- 6.8. Motor is merk gebonden maar verder vrij.
- 6.9. Maximaal 1 motor.
- 6.10. Versnellingsbak is vrij.
- 6.11. Luchtfilter en/of oliekoeler vrij, deze mag NIET in het bestuurders compartiment zitten.
- 6.12. Er dienen minimaal 200 auto's af fabriek geleverd te zijn, dit dient u aan te tonen door originele papieren of documenten als er naar gevraagd wordt.
- 6.13. 4x4 toegestaan.
- 6.14. AFSCHERMING TUSSENAS De cardanas/ketting mag zich zowel binnen als buiten het bestuurderscompartiment bevinden. ▪ Als de cardanas zich in het bestuurderscompartiment bevindt, moet deze in een transmissietunnel worden geïnstalleerd. Deze transmissietunnel moet de cardanas over de volledige lengte van het bestuurderscompartiment omsluiten. De transmissietunnel moet zijn gemaakt van een stalen plaat met een minimale dikte van 1,5 mm, of van een metalen buis met een minimale dikte van 3,0 mm. De transmissietunnel moet deugdelijk op de bodemgroep of aan het frame worden bevestigd, op zodanige wijze dat deze tijdens normaal gebruik of bij een ongeval niet kan losraken. Er mogen zich in de transmissietunnel geen gaten bevinden, met uitzondering van het horizontale deel waarmee het aan de bodemgroep of het frames bevestigd wordt. Indien gemonteerd buiten het bestuurderscompartiment, moet deze aan beide uiteinden van de cardanas middels ten minste twee stalen beugels, met een minimale dikte van 3,0 mm en een minimale lengte van 250 mm, gemonteerd worden om te voorkomen dat deze de grond raken in geval van breuk. Wanneer een brandstof- of olietank dicht bij een deel van de cardanas ligt, is het verplicht dat de tank extra beschermd wordt aan de zijden dicht bij de cardanas
- 6.15. Geen cabrio's of jeeps.

Klasse 4 TOERWAGENS 0-1300cc 2WD Junior

- 7.1. De motorkap, koffer deksel/klep en de deuren mogen enkelwandig gemaakt worden mits de deuren aan de binnenzijde worden afgewerkt met een metalen plaat minimaal 1 mm.
- 7.2. Spatbordranden mogen NIET verstevigd worden op welke manier dan ook.
- 7.3. Alle schroefbare delen moeten van origineel materiaal blijven. GEEN polyester spatbord, motorkappen of kofferdeksels.
- 7.4. Spatborden mogen max 10 cm worden ingekort (zie tekening AM-02) en max 8 cm aan beide zijden verbreed worden met PE van max 3 mm dik. (zie tekening AM-03)
- 7.5. De wielen mogen max 2 cm verbreed worden door middel van spoorverbreeders. Mits deze het gehele aanligvlak bedekken en de tapeinden lang genoeg zijn. Het schroefdraad van de moer of bout moet volledig gebruikt worden.
- 7.6. Motor inhoud max 1300cc.
- 7.7. Computer (ecu) en kabelboom is vrij.
- 7.8. Binnenzijde motor is vrij.
- 7.9. Motor en versnellingsbak moeten wel in het type auto zijn uitgebracht.
- 7.10. Uiterlijk van de motor moet standaard zijn. Carterpan uitgezonderd.
- 7.11. De Inlaat en gasklep zijn vrij alleen moet het aantal gaskleppen kloppen met wat er origineel in de auto geleverd is.
- 7.12. Versnellingsbakhuis dient origineel van het type auto te zijn.
- 7.13. De rijder/inschrijver moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto en motor samen door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is.
- 7.14. Luchtfilter en/of oliekoeler vrij, deze mag NIET in het bestuurders compartiment zitten.
- 7.15. Schokbrekers zijn vrij, de ophangpunten dienen origineel te zijn, mogen wel verstevigd zijn, maar niet verplaatst worden.
- 7.16. Ophanging en draagarmen moet standaard zijn, mag wel verstevigd worden er mogen geen eigen constructies gebruikt worden.
- 7.17. Leeftijd: 13 t/m 18 jaar. (Voor beide geldt, in het jaar dat je het wordt)
- 7.18. Stuurhuis origineel, een overbrenging of elektrische stuurbekrachtiging is toegestaan.
- 7.19. Geen dry-sump, turbo, compressors, 4x4, cabrio's of jeeps.

Klasse 5 BEETLE CUP 0-2400cc 2WD

- 8.1. Als basis dient een kever chassis.
- 8.2. De tunnel van de originele bodemplaat mag t.b.v. het verplaatsen van het schakelmechanisme gewijzigd worden. De torsieas buitenpijp en de draagarmophangpunten worden als deel van de bodemplaat gezien en moeten daarom origineel (standaard) zijn. De schokdemperpunten tot aan de torsieasbuitenpijp mogen verwijderd worden, tot aan het bevestigingsdeksel van torsieas/plaat.
- 8.3. Motor inhoud max 2400cc. Maximaal 1 motor.
- 8.4. Turbo's en compressoren toegestaan. (cilinderinhoud x 1,7)
- 8.5. De motor moet afgeschermd worden door een metalen gesloten wand van minimaal 1 mm. Het zogenoemde brandscherm. Deze dient over de gehele breedte van de auto gemonteerd te worden met een maximum van 5 cm vanaf de binnenzijde rolkooi. Als je aan de voorzijde door de auto kijkt ,mag je geen koelingsonderdelen of motordelen zien.
- 8.6. Wielophanging dient het originele uiterlijk te behouden van een kever. De metaalsoort mag veranderd worden. De vooras en achterdraagarmen mogen verstevigd worden en uit aluminium vervaardigd zijn. De bevestiging van de achterdraagarmen en de vooras dienen op de originele plaats behouden te worden.
- 8.7. Er mogen geen eigen constructies als ophanging gebruikt worden. (geen sprinter draagarmen)
- 8.8. In deze klasse zijn alle deelnemende voertuigen voorzien van een originele stalen VW Kever carrosserie met standaard chassis en originele bodemplaat, incl. de bevestigingsgaten waarop de carrosserie gemonteerd is geweest. Het dak en de zijkant tot en met 2 cm voorbij de bolling van het zijraam moet origineel blijven. De zijkant moet voorzien zijn van plaatmateriaal van minimaal 1,5 mm metaal en mag uit maximaal 3 delen bestaan. De zijachterkant mag ook origineel blijven. De zijbeplating mag alleen in het hoekprofiel of kokerprofiel bevestigd worden met op elke 100 mm, een gat van maximaal 5 mm. Het achterraamroostertje mag vervallen.

Klasse 6 BUGGY 0-600cc 2WD + 4WD Juniorbuggy

- 9.1. Motor maximaal 600cc Maximaal 1 Motor.
- 9.2. In de Buggy klasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - die speciaal voor de autocross gemaakt zijn, ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto.
- 9.3. Leeftijd: 13 t/m 21 jaar. (Voor beide geldt, in het jaar dat je het wordt)

Klasse 7 BUGGY 0-1400cc 2WD+4WD Motorbuggy

- 10.1. Motor maximaal 1400cc Maximaal 1 motor.
- 10.2. In de Buggy klasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - die speciaal voor de autocross gemaakt zijn, ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto.

Klasse 8 BUGGY 0-1600cc 2WD+4WD Buggy 1600

- 11.1. Motor maximaal 1600cc.
- 11.2. In de Buggy klasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - die speciaal voor de autocross gemaakt zijn, ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto.
- 11.3. Dubbele motoren toegestaan samen maximaal 1600cc.

Klasse 9 BUGGY 0-2000cc 2WD+4WD Buggy 2000

- 12.1. Motor maximaal 2000cc.
- 12.2. In de Buggy klasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - die speciaal voor de autocross gemaakt zijn, ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto.
- 12.3. Dubbele motoren toegestaan samen maximaal 2000cc.

Klasse 10 BUGGY 2WD+ 4WD Superbuggy

- 13.1. Motoren vrij.
- 13.2. In de Buggy klasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - die speciaal voor de autocross gemaakt zijn, ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto.
- 13.3. Dubbele motoren toegestaan.

Klasse 11 Mini Buggy

Volgens veiligheidsreglement van de Knaf en Technisch reglement van de Dutch Mini Buggy Series.

Meer informatie en reglementen staan op www.minibuggyseries.nl

Voor alle technische vragen info@minibuggyseries.nl

Gewichten tabel voor buggy klasse 6 t/m 10

14.1 Basis gewicht maximaal 4 cilinder motoren.

Inhoud	Gewicht	
600 cc	380 kg	
1300 cc	435 kg	
1400 cc	445 kg	
1450 cc	455 kg	
1600 cc	480 kg	
1800 cc	500 kg	
2000 cc	530 kg	
2500 cc	580 kg	
3000 cc	605 kg	
3500 cc	630 kg	
4000 cc	655 kg	
5000 cc	695 kg	Geen drukvulling
6000 cc	735 kg	Geen drukvulling
7000 cc	775 kg	Geen drukvulling

Extra gewicht toevoegen bij onderstaande opties

<u>4wd</u>	55 kg
<u>Drukstelling</u>	50 kg
<u>Extra cilinder</u>	12,5 kg

SLOTBEPALING

Over de niet gesproken/geschreven punten beslist de TC van Autocross Masters.

Discussiëren mag, maar respecteer en accepteer de beslissing van de TC/Wedstrijdleader!!

Het Autocross Masters bestuur heeft de mogelijkheid tijdens het lopende seizoen wijzigingen aan te brengen in dit klasse reglement. Wijzigingen zullen bekend worden gemaakt op de éérfst volgende rijdersbriefing op een wedstrijd en op de site www.autocrossmasters.nl

AANVULLING

De TC van Autocross Masters doet haar uiterste best om alles zo eerlijk mogelijk te laten verlopen, het tussen de regels door lezen en vindingrijk zijn is ook een sport, maar accepteer ook de gevolgen, wanneer een auto volgens de TC niet voldoet aan het AM klasse reglement.

Bij het bouwen van een nieuwe auto, vraag naar wat mag en niet mag, voorkom teleurstellingen en overleg met de TC, **WIJ ZIJN ER VOOR JULLIE.**

Voor alle vragen kunt u mailen naar tc@autocrossmasters.com

Voornemens Reglement wijziging 2024

Algemeen reglement klasse 1 t/m 10

Hans systeem verplichten.

Klasse 4 Toerwagens (Junior) 2wd

Cilinderinhoud van 1300 cc verhogen naar 1400cc.

Klasse 5 BEETLE CUP 0-2400cc 2WD

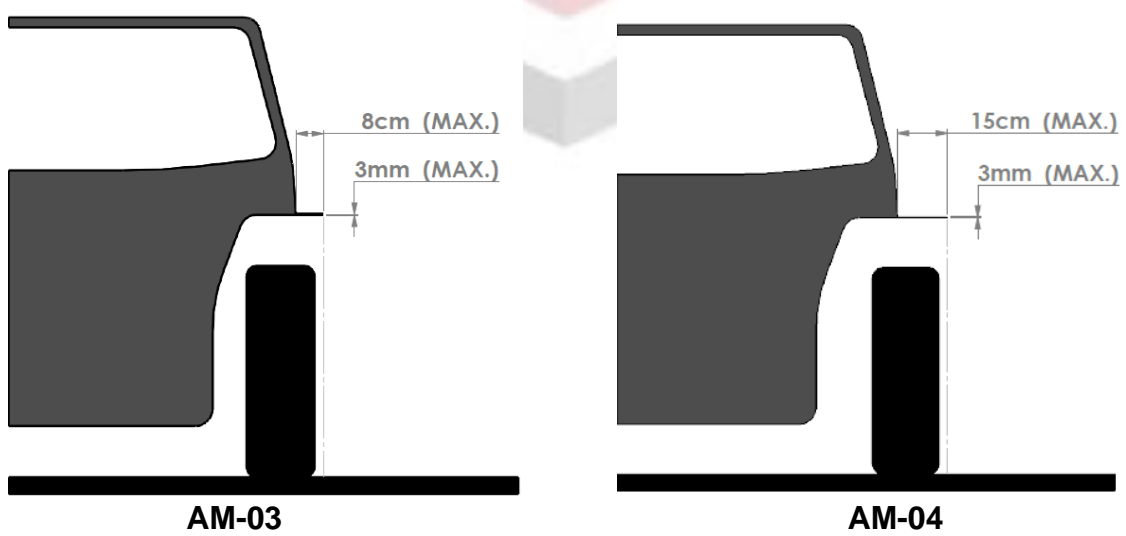
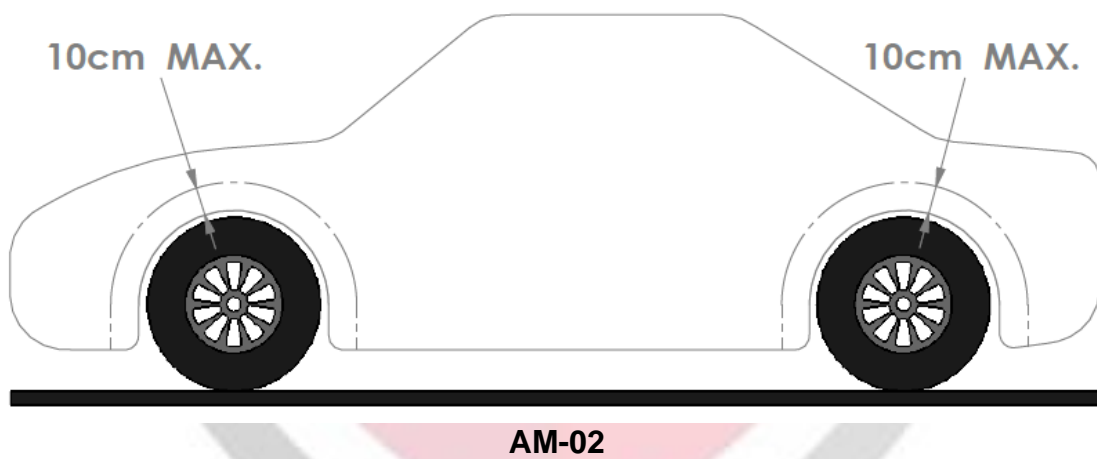
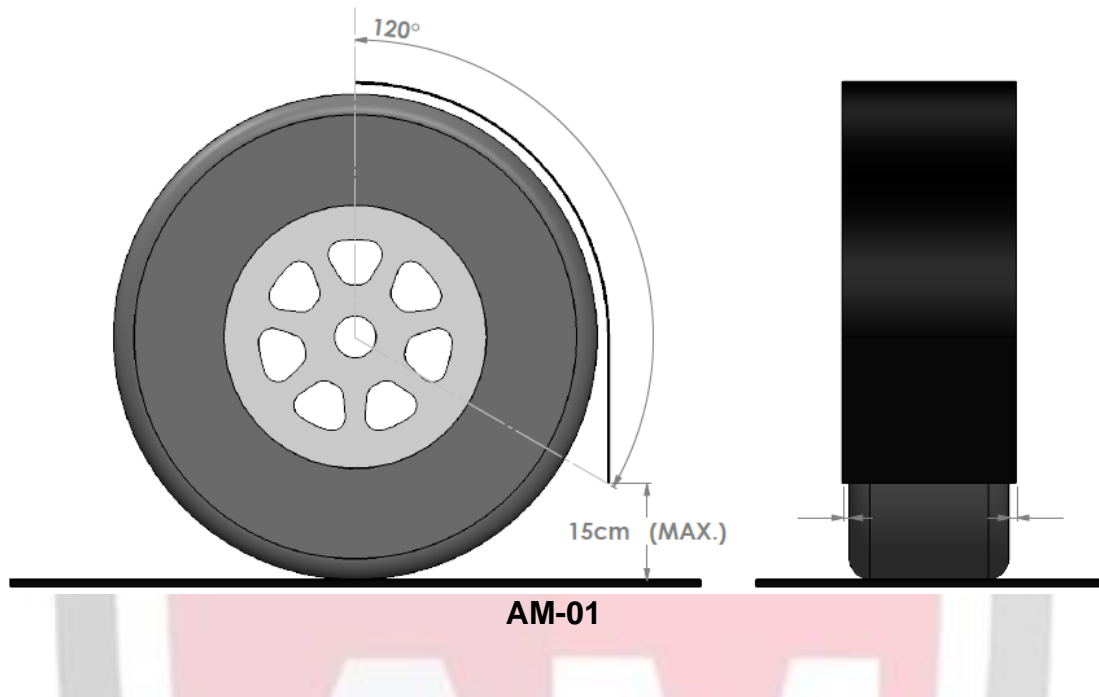
Gewicht tabel voor motorfiets- en auto-motoren.

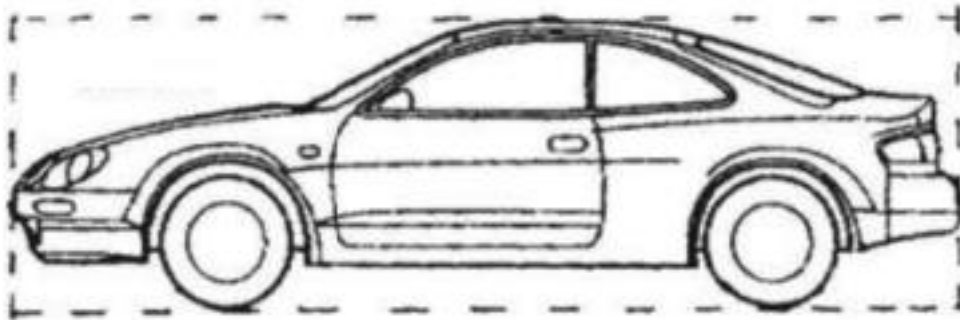
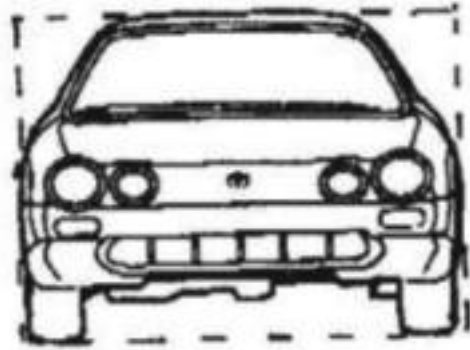
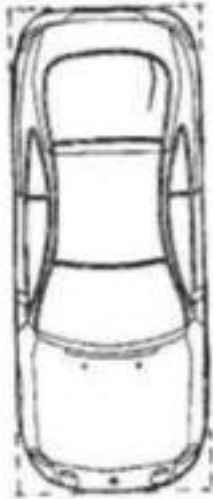
Klasse 6 t/m 10 Sprinter/Buggy

Gewicht tabel, het wegen van de auto inclusief rijder en uitrusting.
Gewicht tabel tussen 600cc en 1300cc



Tekeningen





AM-05

INTERDICTION DE SOUDER LES PLATINES SUR LES CONTRE PLAQUES
END PLATES MUST NOT BE WELDED ON THE COUNTERPLATES

Profilé en U / "U" shape extruded section
 Epaisseur 2.5 mm min.
 soudé à la traverse
 Thickness : 2.5 mm min.
 welded to the crossmember

Insert M8
 soudé dans la traverse
 welded in the cross member

OU / OR

Tunnel Central / Central Tunnel

Contre plaque / Counterplate
 épaisseur 2 mm min.
 thickness 2 mm min.

Ecrous soudés
 Welded nuts

Traverse / Cross Member

Profilé carré 35 mm min.
 Epaisseur 2.5 mm min.
 Square extruded section 35 mm min.
 Wall thickness : 2.5 mm min.

Ou / Or

Tube circulaire diamètre 35 mm min.
 Epaisseur 2.5 mm min.
 Circular tube diameter 35 mm min.
 Wall thickness : 2.5 mm min.

Vis M8 classe 8.8
 Screw M8 grade 8.8

Platine / End plate

Epaisseur 3 mm min. Surface : 40 cm² min.
 Thickness 3 mm min. Area : 40 cm² min.

Bas de caisse / Bodysheil lower rails

AM-06