

Wettkampf Klauseln Autocross Masters 2021



Diese Klauseln werden aus der Niederländische Sprache übersetzt, der Niederländische Text ist verbindlich.

Alle Informationen bezüglich über das Rennen wird gestellt auf der KNAF-app. Das ist auch für der Start Aufstellung und alle Ergebnissen. Der KNAF-app kann werden gedownloadet in der App Store oder in Google Play.

Wenn in der Reglement oder Klauseln geschrieben/ angegeben wird Samstag oder Sonntag ist das für das Rennen in Pieterzijl(NL) auf der Freitag und Samstag.

Der Tag und Zeit das Fahrerlager offen geht, Dass Programm Übersicht mit der Zeiten fürs Anmeldung und Technische Prüfung und weiteres ist in der Woche für ein Wettkampf bekannt gegeben wurden auf der Site von www.autocrossmasters.com, und auf der Facebook Seite von Autocross Masters. Und auch auf der Site/ Facebook von der organisierende verein.

AM .1. Allgemein

AM 1.1 Vorschriften

Der AM(Autocross Masters) organisiert das Autocross Masters Meisterschaft. Dieser Meisterschaft wird gefahren in Vereinbarung mit der folgenden Vorschriften: FIA Internationale Sporting Code, KNAF allgemeine Vorschriften sowie publiziert ist auf der Internetseite von der KNAF(www.knaf.nl), Vorschriften von der Abteilung Autocross, diese Vorschriften und das Rennvorschriften von Autocross Masters.

AM.1.2 Programm Übersicht

Der Öffnungszeiten von dem Gelände und alle weitere Informationen bezüglich das Rennen, werden in das vorherige Wochenende publiziert auf der Facebook Site von der Autocross Masters und der Website von www.autocrossmasters.com

Freitag: 18.00-21.00 Uhr Technische Prüfung

Jeder Fahrer muss sein /ihr Unterschrift machen, Änderungen durchgeben, vielleicht Transponder Mieten bei Sekretariat. Dass alles bei der Technische Prüfung.

Samstag: 7.30-8.00 Uhr

Renn Büro geöffnet für Unterschriften setzen, Änderungen/ Ergänzung durchgeben, vielleicht Transponder Mieten

7.30-8.00 Uhr Technische Prüfung

8.15 Uhr Fahrerbesprechung ins Zelt

9.00 Uhr Anfang das Rennen

20.00-20.30 Uhr Nennung für den Sonntag bei dem Renn Büro, nur wenn da ein Rennplatz frei ist.

Sonntag: 7.30-8.00 Uhr Renn Büro geöffnet für Änderungen/ Ergänzung

7.45-8.00 Uhr Technische Prüfung

9.00 Uhr Anfang das Rennen

Maximal 1 Stunde nach alle entlaufen fängt der Sieger Ehrung an.

AM2. Eintritt

AM 2.1 Eintritt

- Der Eintrittspreis ist für das ganze Wochenende €30.- pro Person.
- Ab Freitag , ab Öffnung der Kasse/ Fahrerlager bezahlt jeden €30.- eintritt
- Auf dem Samstag bezahlt jeden Person €20.-
- Auf dem Sonntag bezahlt jeden Person €10.-
- Kinder bis 12 Jahre bezahlen kein eintritt.
- Vielleicht ein Maximal Anzahl Besucher, oder Registration für Besucher und alle andere zugelassen Verordnungen die der Staat vorschreibt. Diese Maßnahmen sollen wir sehr genau eingehalten.

- Jede Person ist verpflichtet das Eintritt/Bänder zu tragen, bei nicht tragen/zeigen ist diese Person verpflichtet erneut Eintritt zu zahlen und der Bänder zu tragen. Wenn er nicht bezahlt wird durch ein Besucher von ein Fahrer wird der Fahrer angesprochen. Wenn es nochmal passiert folgt ein Sanktion! Ein Fahrer ist jeden Zeit verantwortlich für sein Unterstützer

AM 2.2 Parkgebühr Fahrerlager

- Alle Fahrzeugen / ziehende Fahrzeugen, bezahlen bei der Kassa €10.- Parkgebühr um auf das Fahrerlager zu stehen.

AM 3. Anmeldung

- Ein Anmeldung ist nur gültig wenn diese 7 Arbeitstagen für das nächste Rennen/Wochenende ist bezahlt. Und der Prüfung Karte durch der Technische Kommission ist unterschrieben. Ein Prüfung Karte wird nur durch der Technische Kommission unterschrieben wenn das Fahrzeug angeboten wird bei der Technische Kommission.
- Der Anzahl Fahrers die Samstagmorgen um 8.00 Uhr gültig sind angemeldet stehen in das Rennen Programm, dieses Anzahl wird das Wochenende gebraucht und berechnet.

AM3.1 Nennung/ Anmeldung Zeiten

- Jeder Teilnehmer/Fahrer von 1 oder mehrere Rennen Wochenende müssen sich registrieren mit das Registration Formular, diese ist erreichbar auf der Site von www.autocrossmasters.com , oder auf der link auf unsere Facebook Site von Autocross Masters. Der Voranmeldung öffnet auf 19 Mai und wird wieder geschlossen am 26 Mai um 22.00 Uhr. Ab Juni ist der Registration geöffnet 8 Arbeitstagen vor das nächste Rennen. Nach jeder Rennen Wochenende öffnet Montag der Registration wieder. Registration ist nur möglich wenn da noch freie Plätze sein.
- Fahrer die letzte Jahren in das Meisterschaft haben gefahren bekommen Vorrang, nur das der Fahrer sich für das Rennen registriert und bezahlt hat. Mitglieder von organisierende Vereinen haben auch Vorrang nur sie müssen sich registrieren für Schließung/ende Registration. Dann erfolgt Fahrer die früher 1 oder mehrere Rennen haben gefahren bei der AM. Dieser in Reihenfolge von unsere database. Der Reihenfolge wird (Datum Uhrzeit) ergänzt mit Fahrer für das Rennen.
- Alle Fahrer die mehrere Jahren in der Meisterschaft mitfahren und alle Rennen Wochenenden mitfahren haben. Und sich für das Jahr 2021 für alle Rennen Wochenenden angemeldet haben und für 1 Juni 2021 alle Startgeld bezahlt haben (inklusive €10.—Startnummer/ Aufkleber) haben sicher für das Jahr 2021 ein Platz für alle Rennwochenenden. (Startgeld muss für 1 Juni bei der AM aufs Konto stehen)
- Ein Fahrer die sich für das ganze Jahr Angemeldet hat und Plötzlich nicht fahren kann dürfen sein Platz für dieses Wochenende verkaufen an ein andere Fahrer, das ist nur möglich wenn dieses Fahrer in der gleiche Klasse fährt. Dieses Änderung muss durch der eigentlichen Fahrer gemeldet werden bei der Sekretariat von der AM.

- Fahrer die sich nicht für das ganze Jahr angemeldet haben müssen 7 Tagen für renn Wochenende das Startgeld und €10.—für Startnummer/ Aufkleber bezahlt haben. (Startgeld muss 7 Tagen für renn Wochenende bei der AM auf Konto stehen)
- Fahrer die angemeldet sein bei der Organisierende Verein müssen dass angeben bei der Registration.
- Auf das erste rennen müssen sie bei der Technische Kommission dass anmelde formulier und Privacy Statement unterschreiben.
- Am Samstag von 7.30 Uhr bis 8.00 Uhr ist das Sekretariat geöffnet.
- Am Samstagabend zwischen 20.00uhr bis 20.30 Uhr können sie sich anmelden für der Sonntag. Dass bei der Sekretariat bei der Jury wage, das ist nur möglich wenn noch plätzen frei sein. Und sie sich registriert haben. Am Sonntagmorgen ist anmelden für der Sonntag nicht möglich. Der Fahrer die nur der Sonntag fährt muss sich registriert haben. Für ein Fahrer ist es möglich dass ein andere Fahrer dich anmeldet für das Rennen am Sonntag. Startgeld muss gleich bezahlt werden und der Fahrer für der Sonntag muss sich Sonntagmorgen zwischen 7.45 Uhr bis 8.00 Uhr melden bei der jurywagen für weitere Abwickelungen. AUFPASSEN: Anmeldungen für der Sonntag ist möglich nur wenn das renn Programm es zu lasst, dass alles wird Samstagabend um 20.00 Uhr bekannt gegeben.

AM3.2 Anmeldung

- Ein Rennwochenende besteht aus 2 Renntagen, und kann pro Tag angemeldet werden.
- Es ist möglich um sich in zwei Klassen anzumelden, dass allein mit einen höheren klasse, mit Ausnahme von klasse 3/4/5/6/10, wo höhere Anmeldung nicht möglich ist. Doch müssen sie der punkte, für der Startplatz für Sonntag , bei der extra angemeldete klasse auf der Samstag(für der extra klasse)holen, so zu sagen das sie auch in der angemeldete Klasse starten.
- Wenn sie sich nur für der Samstag angemeldet haben können sie auch sonntags fahren(Samstag abends bis 20.30 Uhr)auch noch anmelden, Sie müssen Sonntag dann von hinten starten, auf der vierte Start Linien. Das ist nur möglich wenn das Rennprogramm es zu last.
- Wenn sie sich nur für der Sonntag anmeldet(Samstagabend für 20.30 Uhr, allein wenn das Rennprogramm es zu lasst!) müssen sie auf der 4te Startlinien starten. Jeden anderes Person(auch auf Freitagabend) darf dich anmelden, dass Startgeld muss dann bezahlt werden!

AM3.3 Startgebühr/ Startgeld

- Dass Start gebühr kostet €100,- pro Anmeldung/ Klasse (Samstag und Sonntag)
- Bei Anmeldung ein klasse hoher ist €50,-
- Bei Anmeldung für nur der Samstag oder Sonntag ist €50.—
- Bei Anmeldung für ein extra klasse für Sonntag ist €40.—

AM3.4 Mannschaftsfahrer

2 Fahrer 1 Fahrzeug

Dieser besteht aus der folgende Optionen:

- Ein Mannschaft besteht aus 2 Fahrer und 1 Fahrzeug.
- Das Fahrzeug was in Anfang wird angemeldet, muss das ganze Saison mit gefahren werden für das Meisterschaft.
- Wird ein Fahrzeug gewechselt dann verfallen der bereits erworbenen punkte.
- Wenn ein Fahrzeug total schaden hat und technisch unbrauchbar ist dürfen sie mit ein ähnliches Fahrzeug zurück kommen. Der Rennleitung beurteilt, mit der Technische Kommissar wenn das Fahrzeug mitfahren darf. Die Mannschaft muss das selbst melden bei der Anmeldung.
- Jeden Fahrer muss mindestens 1 Tages rennen (oder Samstag, oder Sonntag) mit dieses Fahrzeug gefahren haben, somit das Fahrzeug in Anmerkung kommt für das Meisterschaft.
- Mannschaft Fahrer dürfen wechseln im Wochenende, nur von tag nach tag, nicht auf der Samstag oder Sonntag selbst!
- Auch muss bei der Anmeldung werden angegeben wie fährt, Samstag/ Sonntag, welche Fahrer fährt.
- Jeden Fahren muss ein Lizenz/ Tageslizenz haben/ kaufen!
- Anmelden für der Mannschaft kann auf jeden Rennen! Jedoch verfallen der bereits erworbenen punkte durch das Fahrzeug oder Fahrer in das Meisterschaft.
- Beim Strafe/Disqualifikation, ist das gültig für das Fahrzeug, aber auch für der andere Fahrer.
- Beim Mannschaft Anmeldung wird das Fahrzeug Meister.

AM3.5 2 Fahrer mit 1 Fahrzeug(kein Mannschaft)

Beispiel: 1ste Fahrer fährt Samstag in Klasse 1 und Sonntag klasse 1, 2te Fahrer fährt Samstag in Klasse 2 und Sonntag klasse 2, oder wechselnd von klasse auf der Samstag/ Sonntag . Die punkte die dann erworben sind durch der Fahrer, gehen auch auf der andere Fahrer die auf Sonntag fährt. Aber dann müssen beide Fahrer sich anmelden und bezahlen für der Samstag und Sonntag.

AM3.6 Anmelden und unterschreiben

Durch das Unterschrift auf das Anmeldeformular von Autocross Masters, erklärt der Fahrer im Kenntnis zu sein über der Regeln und Vorschriften.

AM 3.7 Tageslizenz/ ERB

Ohne ein gültigen Nachweisbares ERB, mit Personalausweis, ist ein Anmeldung nicht möglich.

AM4 Preisgeld und Pokale

AM4.1 Preisgeld und Pokale

Samstags:

Für alle Final Klassen 1 bis 10 1ste bis 8ste haben Pokale

Sonntags:

Für alle Final Klassen 1 bis 10 1ste bis 8ste haben Pokale

Endlauf/Superfinal

- Platz 1 €500.-
- Platz 2 €250.-
- Platz 3 €125.-
- Platz 4 €75.-
- Platz 5 €50.-

Insgesamt Preisgeld Endlauf/Superfinal €1000,-

Siegerehrung am Samstag ungefähr um 22.00 Uhr oder kurz nach Abendprogramm.

Siegerehrung am Sonntag maximal 1 Stunde nach der letzte final.

Reihenfolge bei Siegerehrung ist Tourenwagen Jugend, Jugend Buggy und danach der Reihenfolgen von der Final.

AM5 Technische Prüfung

AM5.1 Gelbe Prüfung karte / Startkarte

Jeder gültig registrierte und bezahlte Fahrer bekommt ein gelbe Start/ Prüfung Karte mit der Post nach Hause geschickt. Darauf steht welche Rennen dieser Karte bestimmt ist. Der Fahrer muss alle Daten (Name, Klasse, Startnummer, Transpondernummer) auf der Gelbe Karte kontrollieren. Danach selbst einfüllen das Gewicht von sein Rennauto und der Inhalt von der Motor, und das unterschreiben. Wenn alles in Ordnung ist bei der Technische Kommission und der Sekretariat wird der Startkarte eingenommen und der Anmeldung ist gültig.

AM5.1 Zeitplan für Technische Prüfung

Freitagabend von 18.00 Uhr bis 21.00 Uhr ist der Prüfung durch Technische Kommissar.

Samstagmorgen von 7.30 Uhr bis 8.00 Uhr ist der Prüfung durch Technische Kommissar.

Sonntagmorgen von 7.45 Uhr bis 8.00 Uhr ist der Prüfung durch Technische Kommissar.

Nachprüfung von der Technische Kommission ist möglich, unsere Mitarbeiters von der Technische Kommission stehen bei jeder Final bei der Strecke, oder bei Start oder bei Ausgang von der Strecke. Um teilnehmende Fahrzeugen von der Final zu kontrollieren.

Der Mitarbeiters von der Technische Kommission dürfen jeder Zeit Kontrollen ausführen auf das ganze Gelände. Bei kein Mitarbeit von der Kontrolle folgt disqualifizieren durch der Rennleiter.

AM6 Absage von ein Rennen

AM6.1 Absage

Wird ein Rennen am Freitagabend oder am Samstagmorgen abgesagt und da ist noch kein Start gewesen. Dann wird das Startgeld zurück bezahlt. Da wird niemals eintritt, park gebühr oder Tages Lizenz zurück bezahlt.

AM 6.1.1 Absage Samstag

- Wird der Wettkampf komplett abgesagt, und er ist noch kein Fahrzeug gestartet, dann wird das Start Geld zurück bezahlt an alle Fahrer. Der eintritt und Versicherungen werden nicht erstattet.
- Wird das Rennen auf Samstagmorgen abgesagt und er ist noch nicht gefahren, dann wird geguckt wenn samstagsmittags möglich ist um Zeit zu fahren. Jeden Fährt 1 oder 2 runden(was machbar ist) und dieser Zeit ist dann entscheidend vor der Start Position auf Sonntag.
- Wenn Samstags nicht gefahren werden kann, wird am Samstagabend gezogen für der Start Position für Sonntag, dann wird mit ¼ final angefangen. Das Preisgeld von der Samstag wird dann bei der Sonntag zugefügt, dieses wird angemessen verteilt über der erste 5 Plätze.
- Wenn nicht alle Klassen 1 mal gefahren haben, zählt für der Klasse der nicht alle Serien Komplet gefahren haben die oben genannte regeln(Wenn Samstag nicht gefahren werden kann)
- Wird auf Samstag dass Wettkampf abgesagt nachdem ein vollständigen, oder mehrere Serien , durch alle Klassen, ist gefahren zählt der schnellste Zeit in der 1 Serien pro Klasse für der Sieger Ehrung, und der erste Aufstellung für Sonntagmorgen. Wenn ein Klasse doch 2 Serien vollständig haben gefahren zählt der Punkten Rechnung sowie beschrieben wird unter Klauseln Punkten Rechnung Samstag.
- Wenn kein Final/ Entlauf gefahren wird, soll der Siegerehrung(Pokale und Preisgeld) erfolgen laut der Aufstellung von der Final Platz auf Samstag!

AM 6.1.2 Absage Sonntag

- Wird ein Wettkampf auf Sonntag abgesagt, und er ist durch alle Klassen mindestens 1 Start gewesen, bedeutet das da 3 Serien gefahren sind (Samstag 2 Serien und Sonntag 1 Serien) dann zählt der Ergebnis von alle 3 Serien für das Resultat von Sonntag, gemäß dieser Ergebnis ist der Siegerehrung für Sonntag. Er werden kein Meisterschaft Punkte gegeben. Das Preisgeld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der veranstaltende Verein.
- Wird das Wettkampf auf Sonntag Komplet abgesagt, oder vor alle Klassen der dritte Serien vollständig gefahren haben, fällt dieser Sonntag komplett aus, dann keine Punkte für der Meisterschaft und auch keine Siegerehrung für Sonntags. Das Preisgeld von Sonntag wird auch nicht ausbezahlt und wird verteilt auf der Meisterschaft Fest

unter der erste 10 von jeden klasse mit gleiche Anteil pro Fahrer. Das Preisen Geld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der Veranstalterende Verein.

- Wird ein Rennen auf der Sonntag abgesagt zwischen der dritte Serien (von der Serien wovon er Samstags 2 sind gefahren) und der erste Aufstellung von Sonntag(C Final oder ½ Final), also wenn Sonntag jeden 1 Serien hat gefahren, zählt der Ergebnis von Sonntag, der Aufstellung von der C Final oder ½ Final. Dieser Aufstellung zählt dann als Ergebnis für Sonntag, Hiermit werden auch der Punkte für dass Meisterschaft verbunden, mit Ausnahme der Platzierung Punkte fürs Superfinal/ Endlauf! Auch gemäß dieser Aufstellung wird der Siegerehrung sein. Das Preisen Geld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der Veranstalterende Verein.
- Wird ein Wettkampf abgesagt wenn der Final lauft, dann soll für der Klassen die final gefahren haben normal der Punkte gezählt wurden für die Meisterschaft Punkte, in der Reihenfolge von der Aufstellung von der Final. Das Preisen Geld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der Veranstalterende Verein.
- Wird das Wettkampf abgesagt wenn allein der Superfinal/ Endlauf noch gefahren werden muss, wird das Preisen Geld angemessen verteilt unter der Fahrer. Jeden Fahrer die ein Startposition hat in der Superfinal/ Endlauf, bekommt dann 5 Punkte für der Meisterschaft.

AM7 Diversen Fahrerlager

AM 7

AM7.1 Umwelt

Abfall in der sinne von Öl oder Fetten, Melden bei der Organisation, die haben ein angewiesen Platz dafür.

AM7.2 Nachtruhe

Auf Freitag, Samstag und Sonntag darf ab 24.00 Uhr bis 7.00 Uhr kein Strom Aggregat oder Renn Fahrzeugen laufen in Fahrerlager. Hier wird auf kontrolliert!. Allein Strom Aggregaten für der Organisation sind zugelassen. Wenn Sie oder dein Anhang sich nicht an dieser Regeln halten folgt ein Disqualifizierung für der Fahrer oder Sie wurden aus Fahrer Lager entfernt ohne Diskussion.

AM 7.3 Zapfanlagen

Eigenen Zapfanlagen ins Fahrer Lager ist verboten. Bitte denken sie hieran, er wird auf kontrolliert und Sie wurden aus das Fahrer Lager entfernt.

AM 7.4 Musik Anlage

Er sind kein Große Musik anlagen zugelassen die der Ordnung verstören auf das Gelände.

AM 7.5 Offenes Feuer

Es ist strengsten verboten ins ganze Fahrer Lager offenes Feuer zu haben, Ein Grill mit Kohlen oder Gas ist zugelassen, nur mit ein geprüfte feuerloser.

AM 7.6 Platz Fahrer Lager

Sorge dafür das Sie das Fahrer Lager sauber und aufgeräumt hinter lässt, und lass keine Kronkorken oder Glassplitter hinter, das gibt Problemen mit der Grond Besitzer.

AM 7.7 Fahrerlager Verlassen

Wenn sie samstags oder sonntags das Fahrer Lager verlässt mit deinen Renn Fahrzeug, müssen sie das melden bei der Technische Kommission von der Autocross Masters, und auf Sonntag müssen sie dein Renn Fahrzeug wieder vorstellen bei der Technische Kommission. Wenn Sie es nicht machen oder nicht melden dann verfallen dein gesammelte Punkte.

AM7.8 Fahrzeugen auf Fahrerlager

Alle Fahrzeugen die motorisch oder elektrisch sind angetrieben sind verboten auf das ganze Gelände. Nur Mitarbeiters von AM und der organisierende Verein dürfen auf Fahrzeugen fahren.

Für behinderte Personen die angewiesen sein auf Elektrisch Fahrzeug können bei der Autocross Masters ein Befreiung beantragen. Dieses Formular können sie beantragen bei info@autocrossmasters.com

AM7.9 Ein Fahrer ist selbst verantwortlich für sein Monteuren und Supportes.

Wenn ein Fahrer oder seine Monteuren dieser Punkte nicht einhalten wird ein Abmahnung folgen oder der Fahrer wird disqualifiziert, es ist möglich das das ganze Team das Gelände verlassen müssen, und das ohne Diskussion.

AM 8 Diversen zum Wettkampf

AM8.1 Fahrer Besprechung

Dieser ist Samstags morgen um 8.15 Uhr in der Zelt. Dieser Besprechung ist Pflicht für jeden Fahrer. Der letzte Änderungen wurden besprochen während der Besprechung. Er wird kontrolliert auf Anwesenheit. Sind Sie nicht bei der Kontrolle anwesend von der Fahrer Besprechung, dann müssen Sie jeden Serien hinten starten, auf der Samstag und auf der Sonntag der erste Serien= dritte Serien. Sie starten dann auf der vierte Startlinien.

AM8.2 Veröffentlicht Schilder/ KNAF app.

Nur bei der Jurywagen ist ein Schild mit darauf Informationen bezüglich das Rennen.

Alle weitere Informationen bezüglich das Rennen wird veröffentlich auf der KNAF-app. Da steht auch der Start Aufstellung und der Ergebnissen auf. Der KNAF-app können sie downloaden in der App-store oder in Google-Play.

AM8.3 Strecken Wartung/ Dienst

Der Rennleitung kann jeden Zeit mit Absprache mit der Kommission Streckendienst , Zustimmung geben um strecken Dienst zu machen, auch zwischen 2 Serien durch von der gleiche Klasse. Wenn der Sicherheit von der Fahrer/strecken Kommissar in Gefahr kommt.

AM 8.4 Rote Fahne wenn de führende Fahrzeug über Ziellinien ist.

Der Ergebnis von das Rennen ist so wie der letzte vollständigen durchkommst ist, wie 1 runde zurück, doch das führende Fahrzeug ist als Sieger über Ziellinien und soll sein Position halten in der Ergebnis! Das Fahrzeug für wie der rote Fahne ist gezogen wird aus der Ergebnis geholt und bekommt keine punkte.

8.5 Fahrer die sein Fahrzeug verlasst auf der Strecke.

Ein Fahrer darf auf der Strecke niemals sein Fahrzeug verlassen, Beispiel um nach zu fragen bei der Rennleitung oder bei andere Fahrer. Der Rennfahrer müssen jeden Zeit bei sein Fahrzeug bleiben.

AM8.6.1 Motor wechseln

Motor wechseln ist zugelassen, jedoch muss das jeden Zeit gemeldet wurden bei der Technische Kommissar von der Autocross Masters

AM8.6.2 Wechseln von Fahrzeug

Ist nicht zugelassen in der dritte Serien(2 Samstag und 1 Sonntag) und in der Halbfinal von Sonntag . Bei Wechselung von ein Fahrzeug verfallen der eingesammelte punkte und muss hinten starten. Jeden Zeit melden bei der Technische Kommissar von der Autocross Masters und bei der Jury wagen. Beim Feststellung Fahrzeug Wechsel ohne das es gemeldet ist, folgt komplette Disqualifikation.

AM8.7.1 Reifen

Wenn reifen lose kommen oder da fliegen reifen van Fahrzeug ab ist das schwarz . Für weitere Informationen technisch schwarz bei punkt AM.8.7.2

AM8.7.2 Technisch schwarz

Ein technisch schwarz für lose oder abfliegende reifen(1 oder mehrere reifen, von Türen die offen gehen bei rennen oder Türen die nicht mehr an Fahrzeug sitzen, Motorhaube die offen steht und das Sicht von Fahrer behindern. Und alle andere Sachen die mit Sicherheit zu tun haben. Werden in der Ergebnis als technisch schwarz genannt. Dieser werden gezahlt als erste ausgefallende Fahrzeug. Dieser Fahrer bekommt der schwarze Fahne und muss der Strecke verlassen, wenn der Fahrer weiter fahrt bekommen sie ein offizielle schwarze Fahne und somit disqualifiziert. Wenn es mehrere malen das Gleiche passiert folgt ein Sanktion von der Rennleiter in Überlegung mit der technische Kommissar.

AM 8.8 Disqualifikation

Wenn ein Fahrer ein Disqualifikation/ schwarze Fahne bekommt von der Rennleiter kann es für diese Serie sein, oder der Rennleiter kann entscheiden für der ganze tag oder der ganze Wochenende. Das sagt der Rennleiter der Fahrer gleich Bescheid. In aller Zeiten kann der Rennleiter ein Aussage unter Vorbehalt aussprechen, nach Camara Videos und Gesprächen mit der strecken Kommissaren wird dann entschieden wenn ein Disqualifikation gültig ist. Eigen gemachte Bildern werden nicht zugelassen und werden nicht von der Rennleiter angeguckt, und somit keine Anspruch haben über der Entscheidung von der Rennleiter.

Bei Disqualifikation durch der Rennleiter hat der Fahrer keine Anspruch auf Punkte oder der Rennleiter muss etwas anderes entscheiden.

AM 8.9.1 Einteilung von Fahrzeugen/ Klassen

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2WD	0 – 1300 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc

AM 8.9.2 Klasse 11 = Regionale/Gäste klasse

Klasse 11, Regionale / Gäste Klasse wird nicht aufgenommen in Autocross Masters 2021

AM 8.9.3 Klasse Reihenfolge Samstag und sonntags:

Klasse: 2-7-9-5-3-4-1-8-10-6

Der Reihenfolge dreht sich bei jedes Rennen.

1^e wedstrijd = Terwolde

2^e wedstrijd = Wijhe

3^e wedstrijd = Toldijk

4^e wedstrijd = Pieterzijl

5^e wedstrijd = Landen

anfangen mit klasse 2-7-9 enz

anfangen mit klasse 9-5-3 enz

anfangen mit klasse 3-4-1 enz

anfangen mit klasse 1-8-10 enz

anfangen mit klasse 10-6-2 enz

AM 8.10.1 Anzahl der Runden

Auf Samstag :ins Serien 6 Runden

:ins Final 8 Runden

Auf Sonntag: ins Serien 6 Runden

: ins Revanche 4 Runden

: ins Halbes Final 6 Runden

: ins final 8 Runden

: ins Superfinal/Endlauf 20 Runden

Der Rennleitung kann, in Absprache mit der Organisatoren und der organisierende Verein , jeden Zeit der Anzahl runden ändern wenn es nötig ist aus Gründen von Zeit und Witterung.

AM8.10.2 Runden zahlen

Wenn der Jurywagen zwischen Start und der erste kurve steht, zählt der 1 Durchgang über der Transponder nicht als erste Runde. Bei 2 mal über der Transponder zählt es als erste Runde. Steht der Jurywagen nach der erste kurve(nach dem Start) denn ist der 1 mal über der Transponder auch der erste Runde.

Wenn mehrere Fahrer ausgefallen sein und das gleiche runden Anzahl haben ist der Reihenfolge von der Letzte durchkommst. Der Ausdruck von der Computer ist gültig.

AM 8.11 Start Position/ Aufstellung

-Der Aufstellung auf das Start Position in der 3serien (2 von der Samstag und 1 von der Sonntag) ist der angegebene Position, dieses wird von der Computer Ausdruck gemacht.

-Aufstellung auf das Start Position in der Samstag final und der Sonntag final – Hoffnungslauf-halbe final-und final dürfen ausgewählt werden. Auf der Ausdruck von der Computer steht der Startlinien.

- Bei der Start Aufstellung darf nicht gebastelt oder Wartung gemacht werden. Wenn es gesehen wird muss der Fahrer hinter der letzte Startlinien starten.

- Bei verlassen von der Start Position darf das Fahrzeug nicht mehr zurück auf sein Start Position, er muss hinter der letzte Linien starten. Nur wenn der Technische Kommissar ihm Auftrag gegeben hat um sein Position zu verlassen.

Bei abrechnen von der Start Procedere(wenn der Starter der Fahne Hoch halt) muss der Verursacher der Start verlassen und ist ausgeschlossen von Teilnahme für diese Serie.

AM 8.12 Abmelden

Ein Abmeldung ist nur gültig wenn der Fahrer sich selbst abmeldet bei Sekretariat bei der Jurywagen. Nur wird durchgeschoben wenn da mindestens 4 Serien zwischen sitzen zahlend von der Serien die auf das Moment lauft. (Moment von Abmeldung in der Jurywagen)

AM 8.14 Tages Einteilungen.

AM 8.14.1.1 Samstags:

Maximal Anzahl Teilnehmer pro Serien auf Samstags ist 15 Teilnehmer in der Serien, und 16 ins Final.

Von jeden Klasse folgt ein Final, von 16 Fahrzeugen, dieser haben dann der Aufstellung von der schnellste Rundenzeit sowie beschreiben ist, Aufstellung von Final auf Samstag ist ein block Start= 4-3-4-3-2= 16 Fahrzeugen

Aufstellung von der Serien auf Samstag, und Sonntag der erste Serien ist 3 Reihen von 5 Fahrzeugen ist insgesamt 15 Fahrzeugen

Er wird pro Klasse 2 Serien gefahren von total 3 Serien,(der dritte Serien wird auf Sonntagmorgen als erste gefahren) .
 Jeden Teilnehmer Start einmal vorne, mitten und hinten gerechnet über der 3 Serien.

Bei Disqualifikation verfallen alle Rundenzeiten in der betreffende Serien.

Nachdem er durch jeden 2 Serien gefahren sind wurde pro Klasse der schnellste runde Zeit genommen, dieser schnellste runde Zeit in eins von der 2 Serien.

Von Jeder Klasse ist auf der Samstag ein Final mit 16 Fahrzeugen. Der Aufstellung ist zufolge von der 16 schnellste Teilnehmer pro Klasse mit der schnellste runde Zeiten in ein von der zwei Serien so wie hier oben beschrieben ist.

De Ergebnissen werden bekannt gegeben auf der KNAF-app. Er wird weiter geschoben/ angefüllt bei Abmeldung von der Fahrer bis 20 Minuten vorher.

Der Ergebnis von dieser Final ist nur für der Tages Sieg von der Samstag und zahlt nicht mit für der punkte von Sonntag oder für der Meisterschaft.

AM 8.14.2.1 Sonntag:

Jeden fahrt sein 3 Serien in der Klasse worin er samstags bereit 2 mal gefahren hat, Aufstellung laut 3x5 System und Folgens Auslegung von der 2 Serien hierfür auf der Samstag(maximal 15 Fahrzeugen). Wenn jeden 3 Serien gefahren hast(auf Samstag 2 und Sonntag 1 Serien) wurden der punkten zusammen gerechnet gemäß Übersicht unter Punkt AM 9.1.1= punkten Zählung in der Serien von Samstag und Sonntag, gemäß dieser Ergebnis folgt der Aufstellung für der Start von der Revanche oder halber Final von Sonntag. Bei gleiche Anzahl punkte zählt wie der meiste erste Platz geholt hat wenn das gleich ist wird geguckt nach wie der meiste zweite Platz geholt hat und so weiter. Wenn dass alles gleich ist wird geguckt nach der schnellste Zeit von der dritte Serien. Maximal Anzahl der Teilnehmer pro Serien auf Sonntag : 15 in der Serien, und 16 in der Final. Immer wird er pro Serien aufgestellt , gerechnet laut folgende Schema:

Unter ein Übersicht , das ist ein Basis von das Anzahl Anmeldungen/Fahrzeugen was auf Freitagabend, am Ende der Anmeldung bekannt wird gegeben.

<u>AANTAL:</u>	<u>RECHTSTREEKS DOOR:</u>	<u>Herkansing:</u>	<u>½ FINALE:</u>	<u>FINALE:</u>
tot 16 auto's:	=alle naar 1 x ½ finale	geen	1 (alle over)	Finale
17 tm 32 auto's	=alle naar 2 x ½ finale	geen	2 (2 x 8 over)	Finale
33 tm 40 auto's	=eerste 32 plaatsen zich voor	geen	2 (2 x 8 over)	Finale
41 tm 46 auto's	=eerste 30 plaatsen zich voor	1x = 31 tm 46 (2 over),	2 (2 x 8 over)	Finale
47 tm 60 auto's	=eerste 28 plaatsen zich voor	2x = 29 tm 60 (2x2 over)	2 (2 x 8 over)	Finale

Sonntag Beispiel:

Beispiel= Klasse mit 55 bis 70 Fahrzeugen, erste 28 Fahrzeugen platzieren sich direkt ins halbe final(halbe Final E und F), 29 bis 60 Platz gehen nach der Revanche(A und B) Platz 61 bis 70 sind nicht mehr dabei.

Der erste 2 ins Revanche wurden platziert um ins halbe final hinten zu starten bei halbe Final E und F.

Siehe Modell nächste Seite.

Herkansing A

29		31		33		35
	37		39		41	
43		45		47		49
	51		53		55	
57		59				

Herkansing B

30		32		34		36
	38		40		42	
44		46		48		50
	52		54		56	
58		60				

HALVE FINALE E

1		3		5		7
	9		11		13	
15		17		19		21
	23		25		27	
1A		1B				

HALVE FINALE F

2		4		6		8
	10		12		14	
16		18		20		22
	24		26		28	
2A		2B				

FINALE

1 ^E		1F		2E		2F
	3E		3F		4E	
4F		5E		5F		6E
	6F		7E		7F	
8 ^E		8F				

AM 8.14.3 Revanche

Der erste zwei Finalisten von der Revanche gehen weiter nach der halbe Final. Es ist möglich das mehr Fahrzeugen durch gehen, das ist zu lesen auf den KNAF-app
Er darfst gewählt werden auf der Start Linien, Aufstellung so wie der Liste.

AM 8.14.4 Halbe Final

Aufstellung auf das Startlinien darf ausgewählt werden, Aufstellung so wie die Liste

In der Halbe Final wird durchgeschoben nur bei Abmeldung siehe AM8.12

AM8.14.5 Final

Der erste 8 Fahrzeugen die über der Ziellinien sein gehen weiter nach der Final. Wenn weniger als 8 Fahrzeugen über der Ziellinien sein dann werden der nächste Fahrzeug aus der Halbe Final durchgeschoben, nur wenn dieser über ziellinien sein. Wenn dann noch kein 16 Fahrzeugen sein wird durchgeschoben mit Fahrer die nicht über Ziellinien sein, auf Reihenfolgen von der meiste Runden.

Nur können sie ein Platz ins Final bekommen wenn sie minimal 1 mal über der Zeit Wahrnehmung gefahren sind.

Allein der erste Start Linien darfst dein Start Position auf der erste Start Linien auswählen.

AM 8.14.6.1 Superfinal/ Endlauf

- Der erste 3 von jeden klasse, mit Ausnahme von klasse 4 (jugendklasse), Klasse 6(Jugend spezialcrosser), und klasse 11(klasse aus der Region/ Gäste Klasse), die dürfen allein mitmachen mit der Superfinal/ Endlauf. Er wird weiter geschoben bis der achter Platz in der Wertung von der final, allein wenn der Fahrer fahrend über Ziellinien ist gekommen. Der Fahrer die mitmacht mit der Superfinal/ Endlauf(aus der Final von der Sonntag)muss sich gleich in Parc Ferme bekannt geben nach der Final, und melden bei den Renn Sekretariat. Jeden Teilnehmer die sich noch abmeldet, nach Durchsage auf mitten Gelände, muss das innerhalb von 15 Minuten nach bekannt geben von der Final persönlich tun bei der Renn Sekretariat. Meldet er sich nicht ab oder er erscheint nicht auf seinen Startposition in der Superfinal/ Endlauf, wird von sein Final, der Punkte und Pokal mit Preisen Geld abgenommen. Dieser Platz wird dann nicht mehr besetzt. Wird er innerhalb 15 Minuten abgemeldet, hat der nächste Teilnehmer , bis an der achtste Platz, noch der Möglichkeit um teil zu nehmen an der Superfinal/ Endlauf. Bei Abmeldung von Teilnahme Superfinal/ Endlauf wird der nächste Fahrer auf gerufen!
- Der Startposition von der Superfinal/Endlauf passiert gemäß der Runde Zeiten, die gefahren sind in der dritte Serien auf Samstag 2 und Sonntag 1, und pro Art Fahrzeug,= Tourenwagen (Klasse 1-2-3), Flach Käfer (Klasse 5), und Spezialcrosser(Klasse 7-8-9-10). Der Teilnehmer mit der schnellste Zeit startet auf der hinterste Start Position von sein Art Fahrzeug. Der Teilnehmer mit der schlechteste Zeit wird vorne aufgestellt in sein Klasse. Reihenfolgen ist Tourenwagen, Flach Käfer, Spezialcrosser. Aufgestellt über der ganze Strecke, mit maximal 3 Fahrzeugen nebeneinander.

AM 8.14.6.2 Einteilung Superfinal/ Endlauf

Abhängig von Fahrzeug ,Toerwagen+ flach Käfer+ specialcrosser

Pro Sorte Fahrzeug wird pro Klasse aufgestellt. Der schnellste Fahrzeug von sein Klasse sagt der Startlinien von der klasse. Auf jeden Linien stehen 3 Fahrzeugen neben einander von der gleiche klasse mit der schnellste fahren an der Außen Seite. Der Start Aufstellung von der Superfinal/ Endlauf passiert folgen der Runde Zeiten von der Final von Sonntag.

AM.8.10.2.4.2. Aufstellung Superfinal/ Endlauf

Klasse 1/2/3 → 20 Rundes

Klasse 1/2/3 → 20,15 Rundes

Klasse 1/2/3 → 20,3 Rundes

Klasse 5 → 20,95 Rundes

Klasse7/8/9/10 → 21,5 Rundes

Klasse7/8/9/10 → 21,6 Rundes

Klasse7/8/9/10 → 21,7 Rundes

Klasse7/8/9/10 → 21,8 Rundes

Das bedeutet das der specialcrosser zwischen der Toerwagens und Flachkäfer müssen stehen und müssen ein komplette runde gut fahren auf der Toerwagens

- Er wurden 20 Runden gefahren. Der Rennleitung entscheidet in Absprache wenn er weniger wie 20 Runden wird gefahren in Zusammenhang mit Witterung oder Zeit.

AM 9 Punkten Zählen: Samstag und Sonntag

AM 9.1. Punkten Zählen in der Serien von Samstag und Sonntagmorgen, über der 3 Serien mit für der Aufstellung von Sonntag in der „Revanche“ Runde

Plaats: 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punten:20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Nach der drei Serien wurden alle punkten zusammen gezahlt.

Bei disqualifizieren /straffe durch der Rennleitung hat der Fahrer kein Recht auf Punkte oder der Rennleiter muss was anderes entscheiden.

Bei gleich Anzahl punkten zahlen der meiste erste plätzen, ist dieser gleich dann zählt der Anzahl zweite plätzen und so weiter, ist das alles gleich zählt der schnellste Runde Zeit von 1 von der 3 Serien.

AM 10 Punkte Zählung Meisterschaft:

AM 10.1.1 Anmeldepunkten für Meisterschaft

- Pro bezahlte Anmeldung/ rennen bekommt ein Fahrer punkten, dies für der angemeldete klasse.
- Für ein Anmeldung von ein höhere klasse bekommt bei Anmeldung auch der anmeldungspunkten in dieser Klasse.
- Anmeldung Punkte für das komplett Wochenende wurden allein gegeben wenn das teilnehmende Fahrzeug angeboten ist bei der Technische Kommission auf der Freitagabend oder samstagsmorgen.
- Bei allein Samstag oder Sonntag Anmeldung bekommt der Fahrer punkten siehe unten.

Wedstrijd nummer:	1e	2e	3e	4e	5e
Aantal punten inschrijving compleet weekend:	10	12	14	16	18
Aantal punten inschrijving zaterdag of zondag:	5	6	7	8	9

AM 10.1.2 Bonus punkte fürs Meisterschaft nach 3 Serien(2 Samstag +1 Sonntag)

Nach drei gefahrene Serien 2 auf der Samstag und 1 auf der Sonntag, bekommt der erste 10 Fahrer mit der meiste Anzahl gesammelte punkte , Bonus punkte fürs Meisterschaft, siehe unten.

Na de 3 manches:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e
Punten:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

AM 10.1.3 Punkte fürs Meisterschaft aus der Final auf Sonntag:

Plaats:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punten:	32	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

Bei Disqualifikation/ Straffe durch der Rennleitung , hat Fahrer kein punkten.

Wenn mehrere Teilnehmers ausgefallen sind gleiche Anzahl runden haben gefahren , ist der Computer Ausdruck gültig.

AM 10.1.4 Übersicht Final punkte fürs Meisterschaft.

	Wedstrijd 1	Wedstrijd 2	Wedstrijd 3	Wedstrijd 4	Wedstrijd 5
1 ^{ste} plaats	10+10+32	12+10+32	14+10+32	16+10+32	18+10+32
2 ^{de} plaats	10+9+29	12+9+29	14+9+29	16+9+29	18+9+29
3 ^{de} plaats	10+8+27	12+8+27	14+8+27	16+8+27	18+8+27
4 ^{de} plaats	10+7+25	12+7+25	14+7+25	16+7+25	18+7+25
5 ^{de} plaats	10+6+23	12+6+23	14+6+23	16+6+23	18+6+23
6 ^{de} plaats	10+5+21	12+5+21	14+5+21	16+5+21	18+5+21
7 ^{de} plaats	10+4+19	12+4+19	14+4+19	16+4+19	18+4+19
8 ^{ste} plaats	10+3+17	12+3+17	14+3+17	16+3+17	18+3+17
9 ^{de} plaats	10+2+15	12+2+15	14+2+15	16+2+15	18+2+15
10 ^{de} plaats	10+1+13	12+1+13	14+1+13	16+1+13	18+1+13
11 ^{de} plaats	10+0+11	12+0+11	14+0+11	16+0+11	18+0+11
12 ^{de} plaats	10+0+9	12+0+9	14+0+9	16+0+9	18+0+9
13 ^{de} plaats	10+0+7	12+0+7	14+0+7	16+0+7	18+0+7
14 ^{de} plaats	10+0+5	12+0+5	14+0+5	16+0+5	18+0+5
15 ^{de} plaats	10+0+3	12+0+3	14+0+3	16+0+3	18+0+3
16 ^{de} plaats	10+0+1	12+0+1	14+0+1	16+0+1	18+0+1

Links reihe unter Wedstrijd/ Rennen: anmeldepunkten pro Anmeldung

Mittel reihe unter Wedstrijd/Rennen: Bonus punkte nach 3 Serien(2 Samstag+1 Sonntag)

Rechtes reihe unter Wedstrijd/Rennen: ergebnispunkte von der Final auf Sonntag.

AM 10.1.5 Gleiche Anzahl Punkte:

Bei gleich Anzahl punkte zahlt der meiste erste platzen, ist dieses gleich dann zahlt der meiste zweite platzen, und so weiter.

AM 10.1.5 Punkte Zählung für das Meisterschaft von der Superfinal/ Endlauf:

Der Punkte Zählung für das Meisterschaft von der Superfinal/ Endlauf ist das gleiche wie der Zählung der final auf Sonntag siehe AM10.1.3

AM10.1.7 Teilnahme ins Meisterschaft mit 1 Fahrzeug:

Er darf in ein Meisterschaft nur mit 1 Fahrzeug wurden teilgenommen:

Du darf nicht auf der Sand strecken mit ein 2 WD fahren und auf ein Lehm Strecke mit ein 4WD . Es ist zugelassen um ein 4WD um zu bauen nach ein 2WD , bei Zweifel entscheidet die Technische Kommission zusammen mit der Rennleitung.

AM 10.1.8 Meisterschaft Siegerehrung mit Pokale und preisen Geld:

Für das Meisterschaft ist er in alle Klassen von der erste bis der zehnte Platz ein Pokal. In das allgemeine Bewertung(Meister der Meisters) ist er ein Pokal von der erste bis fünfte Platz. Er ist kein Preisgeld verbunden mit diesen Meisterschaft, oder so wie oben ist beschrieben in punkt AM 6.1.2.

AM 10.1.9 Streichen von ein Rennen in der Meisterschaft

Autocross Masters Meisterschaft 2021 kennt kein streichen von Punkten,

AM 11 Diversen in Bezug auf Fahrzeugen/ Autos:

AM11.1.1 Startnummer

Jeden Fahrer bezahlt, bei der erste Anmeldung von das Jahr, pro Fahrzeug, einmalig €10.- für ein komplette Startnummer Satz. Dieser Nummer bleibt ihr, sofern angegeben ist auf der anmelde Formular, das ganze Jahr behalten. Wenn ein Fahrer um ein neues Satz fragt bezahlt er wieder €10.-. Dass Nummernschild worauf das Startnummer Satz geklebt muss wurden muss minimal 25x25 Zentimeter groß sein! Montage von das Nummernschild : bei ein Spezialcrosser: Das Nummernschild mit Startnummer muss sein angebracht an der Hinterseite von der überrollkäfig hinter der Fahrer Stuhl.

Bei ein Tourenwagen/ flach Käfer: auf das Dach, hinten der Fahrer Stuhl

Der kleine zahlen sind für der vorne Seite von das Fahrzeug, dieser klebt, auf der links oben Ecke sodass er von 10 Meter Entfernung zu lesen ist! Alle andere Nummern müssen von das Fahrzeug entfernen werden. Er darf allein gefahren/ teil genommen wurden mit der Startnummer von der Autocross Masters(worauf der Sponsor Namen abgebildet sind). Mit ein extra Anmeldung wird das vorne (Klassennummer) ausgetauscht durch 2 kleine zahlen, von der eigener Klasse und von der extra Klasse.

AM 11.1.2. Erfüllen richtige Startnummer

Er wird kontrolliert auf der richtige Startnummer mit der richtige Werbung von der Sponsoring für ein klasse! Bei Kontrolle oder nicht richtig erfüllen , erste Mal offizielle Warnung, der zweite mal ein Bußgeld von €50,- und wenn das nicht erfüllt wird dann Ausschluss von Teilnahme.

AM 11.1.3 Erste 10 Nummern pro Klasse sind reserviert.

Der erste 10 Nummern pro Klasse sind reserviert für der Wertung von der erste 10 Fahrer von das Meisterschaft von letztes Jahr. Diesen müssen das spätestens für der Anmeldefrist ins neues Jahr angemeldet sein, für das ganze Jahr.

AM 11.1.4 Vorzug Startnummer

Jeden Fahrer die das letztes Jahr sich angemeldet hat für das ganze Jahr, hast recht auf das gleiche Startnummer, wenn er das Anmeldeformular für der Anmeldefrist (im 2019, 1 April)eingeschickt hat, mit Aussonderung von hier oben regeln= AM 11.3.2 und Verfügung von der Nummer der Liste.

AM 11.2 Fahren mit 1 Fahrzeug

Wenn 2 Teilnehmers mit der gleiche Fahrzeug fahren, oder bei doppelt starten, müssen dieser nummern verwechselbar sein durch mittel von ein andere Nummernschild.

- Das Startnummer muss jeden Zeit gut lesbar sein bei der vor Aufstellung, sowie das Schild auf das Fahrzeug und das Nummer auf der vorne Seite! Bei nicht gut Lesbarkeit wird bestraft mit hinten starten.

AM 11.3.1 Transponder:

- Er wird bei der Autocross Masters Wettkämpfen mit Transponder gefahren, er wird nur mit MX Transponder von MYLAPS- AMB gefahren.(Der alte orangen MX Transponder oder der neue schwarte X2) siehe www.autocrossmasters.nl Knopf Info.
- Ein Fahrer die kein eigene Transponder hat, kann bei der Anmeldung ein mieten.
- Der Miete beträgt €25.- für das Wochenende, er wird ein Kaution von €200.- gefragt bei der Mietung von der Transponder. Ohne Kaution wird kein Transponder ausgeliehen!
- Bei Rückgabe von der Transponder, spätestens Sonntagsabends wird der Kaution zurück bezahlt.
- Fahrer ist selbst verantwortlich das der Transponder funktioniert! Er wird nicht manuell geschrieben!
- Wenn sie ein Transponder Mieten, bekommen sie Montag ihren Kaution bezahlt über ein Überweisung, oder sie können der Kaution dieses Jahr stehen lassen.

AM 11.3.2 Platz der Transponder auf das Fahrzeug

- Bei der Tourenwagen= Klassen 1-2-3-4 muss der Transponder befestigt sein an, oder bei, der B Säule.
- Bei flach Käfer= Klasse 5 muss der Transponder befestigt sein an, oder bei, der B Säule.
- Bei Spezialcrosser= Klasse 6-7-8-9-10 muss der Transponder befestigt sein an der quer Rohr woran der trög gelenk an befestigt ist, die unter der „B“ Rohr nach mitten läuft! Der maximale Abstand zwischen wo der Transponder montiert ist und der umschreibende Platz, darf, in der Länge Richtung von das Fahrzeug wurden gesehen, Maximal 30 Zentimeter nach vorne oder hinten betragen! Siehe Bilder auf unsere Internet Site www.autocrossmasters.nl unter Knopf Info.

AM 11.4 Probe Starts

Probe Starts sind allein möglich wenn Platz genügend ist und mit Zustimmung von der Technische Kommission. Wenn der Technisch Kommission Zustimmung gibt , sagt der Technische Kommission der Platz und Uhrzeit wo der Probestart gehalten wird.

AM11.5 Alkohol:

-Bei feststellen von Alkohol Promille von 0.2 oder hoher mit der erste Alkohol Tester, folgt ein nächste Test mit ein anderes mundstuck. Mochte dieser Test auch hoher sein dann 0.2 Promille darfst der Fahrer dieser Serien wo er für angemeldet ist nicht mitfahren. Da folgt ein nächste Test mit ein neues mundstuck, dafür muss der Fahrer aus sein Fahrzeug. Wenn dieser Test auch 0.2 Promille oder hoher ist wird der Fahrer für der ganze tag disqualifiziert. Bei der nächste Feststellung von 0.2 Promille oder hoher wird der gleiche Maßnahmen durchgeführt(auch Start Verbot für dieser Tag). Wird bei der gleiche Fahrer ein drittes Mal mehr dann 0.2promille oder hoher festgestellt wird der Fahrer ganzes Jahr disqualifiziert. Alkohol Test werden mit ein testgerät von der Autocross Master gemessen werden dieses gerat ist kalibriert. Fahrers die kontrolliert werden bekommen ein Nachricht über der Knaf app.

AM 12 Schlussbestimmungen

AM 12.1

Durch unterschreiben von das Formular Autocross Masters, erklärt der Teilnehmer bekannt zu sein mit diesen Vorschriften.

AM 12.2

Der Autocross Masters Vorstand hat das recht um Ergänzung/ Änderungen ins Wettkampf Klauseln an zu bringen. Dieser soll bekannt gemacht werden auf der Internet Site von www.autocrossmasters.nl und bei der erste Fahrerbesprechung nach ein Änderung.

AM 12.3

Der Organisatoren die Teilnehmen an der Autocross Masters Meisterschaft müssen sich an das Autocross Masters renn verlauf halten ohne hierauf Änderungen an zu bringen. Änderungen und Ergänzungen auf der Rennverlauf können bis letzte bis der Fahrerbesprechung mitgeteilt werden. Ein Änderung muss jeden Zeit unter der Wettkampf Vorschriften von Autocross Masters von das Betreffende Wettkampf.

AM 12.4

Der Organisation behalt sich das recht um durch alle höheren Behörden, oder aus Sicherheitsgründen, oder von aus Behörden vorgeschriebene Änderungen, durch zu setzen oder der Veranstaltung ab zu sagen wenn es durch außergewöhnlichen Umstände notwendig ist, ohne einige Art von Schadenersatz nach Absprache mit der Autocross Masters vorstand.

AM 12.5

Alle Teilnehmer die ein Änderung wollen beantragen in der Vorschriften, oder in der Autocross Masters Wettkampf Vorschriften, müssen dass beantragen bei der Autocross Masters vorstand. Dieser wird dann auf der erst folgende Vorstandssitzung behandelt. Für anfragen: Info@autocrossmasters.nl

AM12.6

Der werten von alle gerate was durch der Mitarbeiters von der Autocross Masters gebraucht werden ist bindet.

AM12.7

Punkten die nicht beschrieben werden, der Vorstand von Autocross Masters entscheidet dann.

AM12.8

Wenn sie das Registration Formular unterschreiben sind sie bekannt mit dieser Regeln.