

WEDSTRIJD BEPALING  
AUTOCROSS MASTERS 2021



**AUTOCROSS**  
**MASTERS**

*Samen maken we autocross!*

## HOOFDSTUKKEN

<u>PUNT:</u>	<u>OMSCHRIJVING:</u>	<u>BLZ:</u>
AM 1	Algemene informatie	3
AM 2	Entree, Parkeergeld,	3
AM 3	Inschrijving, registratie,	3 - 4
	Startgeld, Equipe	5
	2 rijders 1 auto, Ondertekening formulier, ERB (daglicentie),	5
AM 4	Prijzengeld en Bekers	5 - 6
AM 5	Technische keuring	6
AM 6	Afgelasting, Afgelasting Zaterdag, Afgelasting Zondag,	6 - 7
Am 7	Rennerskwartier, Milieu, Nachtrust, Tapinstallaties, Muziekinstallaties, Open vuur,	7
	Rennerskwartier, Terrein verlaten, Vervoersmiddelen op het gehele terrein	7 - 8
AM 8	Div mbt wedstrijd: Rijdersbrieving, Publicatiebord, Baanonderhoud, Rode vlag,	8
	Auto verlaten, Motor wissel, Auto wissel, Wielen, Technisch zwart, diskwalificatie	8 - 9
	Klassenindeling, Klasse 11, Klassenvolgorde, Aantal ronden, Ronden telling,	9
	Startrij/opstelling, Afmelden, Alcohol	9-10
	Dagindeling Zaterdag, Dagindeling Zondag	10 - 11
	Herkansingen Zondag, ½ F en Finales Zondag, Superfinale Zondag.	12
AM 9	Puntentelling Zaterdag en Zondag	13
AM 10	Puntentelling kampioenschap, Inschrijfpunten, Bonuspunten kampioenschap,	13 - 14
	Finalepunten kampioenschap,	14
	Gelijk aantal punten, Puntentelling Superfinale, Voorwaarden kampioenschap,	14
	Prijsuitreiking Kampioenschap, Schrap Kampioenschap.	14 - 15
AM 11	Diverse Voertuigen/auto's, Startnummers, 2 rijders 1 auto,	15
	Eerste 10 startnummers, Voorkeur startnummers,	15
	Transponders, Plaats Transponders, Proefstarts	16
AM 12	Slotbepaling, Ondertekening inschrijfformulier, Aanvullingen/veranderingen,	16
	Naleving regels organisatoren, Afzegging evenement,	16
	Aanvraag wijziging reglement/bepaling	16
	Alfabetische index	17-18 - 19

Alle informatie omtrent de wedstrijden zal geplaatst worden op de KNAF-APP. Dit geldt ook voor de startopstellingen en uitslagen. De KNAF-APP is te downloaden in de APP-store of in Google-Play.

-Wanneer in de reglementen en wedstrijbepaling geschreven/vermeld wordt: vrijdag - zaterdag en/of zondag, is dit voor de wedstrijd in Pieterzijl respectievelijk: donderdag, vrijdag en/of zaterdag.

-De dag en tijdstip dat het rennerskwartier open gaat, het programma overzicht en de belangrijke mededelingen zullen telkens in de week voorafgaande aan een wedstrijd, bekend worden gemaakt op de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com) en op de facebook pagina van Autocross Masters.

**AM.1. ALGEMEEN:****AM.1.1 Reglementen:**

-De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)), reglementen van de KNAF Sectie Autocross, het Sportief\_Wedstrijd\_reglement Autocross Masters, het klasse reglement van Autocross Masters en deze wedstrijd bepaling Autocross Masters.

**AM.1.2 Programmaoverzicht:**

-De openingstijden van het terrein en alle verdere info omtrent de wedstrijden, wordt telkens in het weekend voorafgaande gepubliceerd op Facebook pagina Autocross Masters en de website [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com)

<u>Vrijdag</u>	18.00 - 21.00uur	Technische keuring Rijders handtekeningen zetten, wijzigingen doorgeven en huurtransponders ophalen bij Secretariaat wat ook plaats neemt in/bij de keuringsstraat.
<u>Zaterdag</u>	7.30 -- 8.00uur	Technische keuring, rijders handtekeningen zetten, wijzigingen doorgeven en huurtransponders ophalen.
	7.30 – 8.00uur	Wedstrijdsecretariaat geopend in de jurybus voor
	8.15uur	Rijdersbrieving in de tent.
	9.00uur	Begin wedstrijden.
	20.00 - 20.30uur	Bij/inschrijven voor Zondag bij het wedstrijdsecretariaat in de jurybus mits er startplaatsen vrij zijn.
<u>Zondag</u>	7.30 - 8.00uur	Wedstrijdsecretariaat geopend in jurybus voor aanvullingen/veranderingen.
	7.45 - 8.00uur	Technische keuring.
	9.00uur	Begin wedstrijden.
	Zondag avond, max 1 uur na de laatste finale is de prijsuitreiking.	

**AM.2. ENTREE:****AM.2.1 Entree:**

- De entreprijs is voor het gehele weekend €30.- per persoon.
- Vanaf vrijdag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €30.- bij binnenkomst.
- Op zaterdag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €20.- bij binnenkomst.
- Op zondag vanaf opening kassa/terrein betaald iedereen €10.- bij binnenkomst.
- Kinderen tot 12 jaar hebben gratis toegang.
- Eventuele maximale aantal bezoekers, registratie en alle andere voorgeschreven richtlijnen voor publiek, wat vanuit de overheid en veiligheid regio's word opgelegd, zullen strikt nageleefd worden.
- Iedereen is verplicht het entree/pols bandje te dragen. Bij het niet dragen en het niet kunnen tonen is het verplicht opnieuw entree te betalen en alsnog het bandje om te doen. Geen discussie mogelijk!
- Bij zogenaamde "zwartrijders" zal de rijder aangesproken worden en bij herhaling hiervan kan een sanctie opgelegd worden. Een rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor zijn supporters/aanhang!

**AM.2.2 Parkeergeld rennerskwartier:**

-alle auto's/trekkende voertuigen op het rennerskwartier betalen aan de kassa €10.-parkeergeld.

**AM.3. INSCHRIJVING-REGISTRATIE****AM.3. INSCHRIJVING:**

-Een inschrijving is pas geldig als deze 7 werkdagen voor het betreffende weekend betaald (bijgeschreven op de bankrekening AM) is én de keuringskaart ondertekend is door de Technische Commissie. Een keuringskaart word door de Technische Commissie alleen ondertekend als de deelnemende auto ter plaatse aangeboden word voor de keuring! Dan pas is er recht op wedstrijdpunten.

-Het aantal rijders wat zaterdagmorgen om 08.00uur geldig geregistreerd staat in het wedstrijdprogramma, wordt telkens dat weekend gebruikt met berekeningen.

**AM.3.1 Registratie:**

-Iedere inschrijver/deelnemer van één of meerdere wedstrijd(en) moet zich registreren middels het registratie formulier wat te vinden is op de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com) en via de link op de Facebookpagina van Autocross Masters. De voorregistratie opent op 19 mei en sluit op Woensdag 26 mei om 22.00uur.

-Vanaf 1 Juni is de registratie weer geopend tot telkens 8 werkdagen voor de volgende wedstrijd. Na elke wedstrijd opent s'Maandags dan weer de registratie. Registratie is dan alleen mogelijk als er nog startplaats(en) vrij zijn.

-Rijders die eerdere jaren in het AM kampioenschap alle wedstrijden hebben gereden krijgen voorrang, mits voor sluitingsdatum geregistreerd en betaald volgens onderstaande regel \*.

-Leden van de organiserende vereniging in betreffend weekend hebben ook voorrang, mits voor sluitingsdatum geregistreerd.

-Dan volgen de rijders die eerder een of meerdere wedstrijden bij AM hebben gereden, dit in volgorde van onze database, en aansluitend zal op volgorde van registratie (datum en tijdstip) aangevuld worden met rijders die voor de losse wedstrijden registreren.

-\*De rijders die eerdere jaren in het AM kampioenschap alle wedstrijden hebben gereden, en die voor het gehele Autocross Masters kampioenschap 2021 registreren én voor 1 juni het inschrijfgeld ( inclusief €10,- startnummer sticker) voor het gehele jaar overmaken op onze bankrekening hebben meer zekerheid van startplaats op alle wedstrijden.

-Het betaalde inschrijfgeld word alleen aan de rijders terug betaald wanneer een wedstrijd, om wat voor reden dan ook, geheel afgelast wordt door de organisatie vóór aanvang van het evenement.

-Een rijder die het gehele jaar geregistreerd staat en dan plots verhinderd is kan / mag zijn startplaats verkopen aan een ander, dit kan alleen in dezelfde klasse en dient dit zelf door te geven aan het secretariaat van AM.

-Equipe inschrijving kan alleen bij 1<sup>e</sup> inschrijving geregistreerd worden, daarna niet meer.

-Rijders die zich niet voor het gehele jaar hebben geregistreerd moeten zorgen dat het inschrijfgeld (en inclusief €10,- startnummersticker) 7 werkdagen voor het geregistreerde weekend op de bankrekening van ons bijgeschreven staat, dan pas is de registratie geldig.

-Rijders die lid zijn van de organiserende vereniging kunnen dit aangeven met de registratie.

-Elke geregistreerde rijder krijgt binnen 3 dagen een bevestiging als zijn registratie binnen gekomen is, daarin krijgt hij verdere informatie omtrent verdere afhandeling van de registratie en met een betalingsverzoek. Als de betaling binnen is op ons bankrekeningnummer volgt een bevestigingsbericht. Op de éérste wedstrijd waaraan de rijder deel neemt moet hij dan zelf bij de TC keuring van zijn auto het inschrijfformulier en Privacy statement formulier ondertekenen, en krijgt dan ook het startnummerset en gele kaarten voor alle wedstrijden die hij geregistreerd heeft.

-Op zaterdagmorgen van 7.30 tot 8.00 uur is het secretariaat in de jurywagen geopend.

-Op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur is het inschrijven/bij-inschrijven voor zondag, dit bij het wedstrijdsecretariaat in de jurybus, dit alleen mogelijk mits er startplaatsen open zijn. Op zondagmorgen is dit niet mogelijk! Ook moet een inschrijver/rijder voor alleen op zondag te rijden vooraf geregistreerd zijn. Voor een rijder is het mogelijk dat iemand anders op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30 uur inschrijft voor de wedstrijd van Zondag. Dan moet wel meteen het inschrijfgeld worden voldaan en de rijder zelf moet zich dan zondagmorgen tussen 7.45 en 8.00 uur melden in de jurywagen voor de verdere afhandeling van de inschrijving.

-LET OP: Inschrijven voor alleen op Zondag is mogelijk, mits het wedstrijdprogramma dat toe laat qua startplaats(en)! Dit is op Zaterdagavond om 20.00uur bekend!

### **AM.3.2 Inschrijven:**

-Het wedstrijd weekend bestaat uit 2 wedstrijd dagen. Er kan per dag ingeschreven worden.

-Het is mogelijk om in 2 klasse's in te schrijven. Dit is dan een bij-inschrijving en is alleen maar mogelijk naar de naast gelegen hogere klasse. Dit met uitzondering van klasse 3 / 4 / 5 / 6 en 10, waarin bij-inschrijven niet mogelijk is. Op zaterdag moet dan ook in de bij-ingeschreven klasse gereden worden om punten te verzamelen voor de startopstelling zondag.

-Bij-inschrijven is een keuze van de rijder zelf, er zullen geen start- of wedstrijdvolgorde veranderd worden, er zal niet gewacht worden aan de start!

-Als er alleen voor zaterdag ingeschreven is kan er op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur, bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen, opnieuw ingeschreven worden voor zondag. Dit is alleen mogelijk mits er startplaatsen open zijn. Wel moet dan zondag in de 1<sup>e</sup> manche achteraan, achter de laatste startrij, gestart worden en vervallen alle op zaterdag behaalde punten.

-Bij-inschrijven voor zondag is mogelijk, dit wel alleen op zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen. Dit is alleen mogelijk mits er startplaatsen open zijn. Er moet dan zondag in de 1<sup>e</sup> manche achteraan gestart worden, achter de laatste rij en begint dan met 0 punten in de bij-ingeschreven klasse.

**AM.3.3 Inschrijfgeld/startgeld:**

- Het inschrijfgeld/startgeld bedraagt €100.- per inschrijving/klasse (zaterdag en Zondag).
- Een bij-inschrijving één klasse hoger is €50.-.
- Inschrijving van alleen zaterdag of alleen zondag is €50.-
- Bij-inschrijving voor alleen zondag €50.-
- Alleen als het inschrijfgeld tijdig volledig voldaan is, is er een geldige registratie!
- Inschrijfgeld alleen terug te ontvangen bij technische afkeur door de TC **voor** aanvang van de wedstrijd op zaterdagmorgen, en bij het geheel niet aan de voorstart kunnen verschijnen door technisch (aantoonbare) schade aan de ingeschreven auto. Eventueel (dag)licentie en/of deelnemersverzekering word nooit terug betaald.

**AM.3.4 Equipe:**

Twee rijders op 1 auto is wel met de volgende voorwaarden:

- Een equipe bestaat uit 2 rijders en 1 auto.
- Wanneer een equipe bij-inschrijft in een hogere klasse en er wordt dan door beide rijders, ongeacht welke klasse, gereden als equipe, moet er voor beide klassen €100.- (totaal €200.-) inschrijfgeld betaald worden
- Met de auto die met de eerste inschrijving word opgegeven, moet het hele verdere seizoen mee gereden worden voor het kampioenschap. Als de auto een totaal schade heeft en technisch onbruikbaar is mag men met een soortgelijke auto terug komen. (bijvoorbeeld 2 wiel front drive) Ten aller tijde beslist de Wedstrijdleider in overleg met de TC hier in. Een equipe dient dit zelf aan te geven bij de TC en bij de keuring.
- Wordt er zonder vermelding van bovenstaande regel van auto gewisseld dan vervallen sowieso alle behaalde punten van het weekend en in het kampioenschap..
- Iedere rijder van de opgegeven equipe moet minimaal 1 dagwedstrijd (of zaterdag of zondag) gereden hebben wil de auto recht hebben op een vermelding in het kampioenschap.
- Equipe rijders mogen wisselen in het weekend, dit alleen van dag naar dag, niet op de Zaterdag of Zondag zelf.
- Bij de keuring op vrijdagavond moet aangegeven worden wie er op welke dag, zaterdag/zondag, rijdt.
- Beide rijders dienen bij een rijderswissel van zaterdag en zondag een licentie/ERB te hebben.
- Inschrijven als equipe kan op alle wedstrijden, doch vervallen alle eerder behaalde punten door de auto en/of op naam van één van de rijder(s) in het kampioenschap! Bij de eerste inschrijving als equipe is het altijd nul punten.
- Bij een straf en/of diskwalificatie geldt dit voor de auto, dus voor beide rijders!
- Bij een equipe inschrijving wordt de auto kampioen.

**AM.3.5 Twee rijders met 1 auto (geen equipe):**

- Eén rijder rijdt de ene klasse en de andere rijder rijdt in een andere klasse. Er mag niet gewisseld worden van klassen tussen de 2 wedstrijd dagen en beide rijders moeten apart registreren en betalen per klasse. Ook is het mogelijk om dit per dag te doen, zie hiervoor reglementspunt AM.3.2 en AM.3.3

**AM.3.6 Inschrijfformulier ondertekenen:**

- Door ondertekening van het inschrijfformulier van Autocross Masters verklaard de rijder op de hoogte te zijn van alle geldende regels, bepalingen en reglementen zoals gepubliceerd op de site [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com)

**AM.3.7 Daglicentie/ERB**

- Zonder een geldig aantoonbaar ERB, met legitimatiebewijs, is deelname uitgesloten! ERB moet door rijder zelf aangevraagd worden op [www.KNAF.nl](http://www.KNAF.nl)

**AM.4 PRIJZENGELD EN BEKERS:**

**AM.4.1 Prijzengeld en bekera:**

**-Zaterdag:**

- voor alle finales, alle klassen 1<sup>e</sup> tm 8<sup>e</sup> plaats bekera

**-Zondag:**

- Voor alle finales, alle klassen 1<sup>e</sup> tm 8<sup>e</sup> plaats bekera

**-Superfinale**

1<sup>e</sup> tm 10<sup>e</sup> plaats bekera

**-Prijzengeld:**

1 <sup>e</sup> plaats:	€500.-	
2 <sup>e</sup> plaats:	€250.-	
3 <sup>e</sup> plaats:	€125.-	
4 <sup>e</sup> plaats:	€75.-	
5 <sup>e</sup> plaats:	€50.-	totaal supercup €1000.-

- Prijsuitreiking Zaterdag, omstreeks 22.00uur, of kort na avondprogramma/cross.
- Prijsuitreiking Zondag, maximaal 1 uur na de laatst verreden finale.
- Volgorde van de prijsuitreiking: Toerwagens jeugd, Juniorbuggy en daarna de volgorde waarin de finales zijn verreden.

### **AM.5 TECHNISCHE KEURING:**

#### **AM.5.1 Gele Keurings/startkaart**

Iedere geldig geregistreerde (en betaalde) rijder ontvangt een gele start/keuringskaart of via de post thuis gestuurd. Hierop staat vermeld voor welke wedstrijd die bestemd is. Rijder moet alle vermelde gegevens (naam, klasse aanduiding, startnummer en transpondernummer) op de gele kaart controleren op juistheid. Daarop moet hij zelf duidelijk invullen: het gewicht van de auto en de inhoud van de motor en ondertekenen. Als alles oké is volgens de medewerkers van TC en het secretariaat, wordt de startkaart ingenomen en is de inschrijving geldig.

#### **AM.5.2 Technische keuring en controle door de Technische Commissie:**

Technische keuring:

- Vrijdagavond van 18.00 tot 21.00 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.
- Zaterdagmorgen van 7.30 tot 8.00 uur is er Technische Keuring door de Technische Commissie.
- Zondagmorgen van 7.45 tot 8.00 uur is de Technische Keuring door de Technische Commissie.

#### **AM.6.3 Tussentijdse controle van de Technische Commissie**

- Tijdens de finales op zaterdag en zondag zal de Technische Commissie aanwezig zijn op het middenterrein, of bij de uitgang van de baan, om de deelnemende auto's te controleren.
- De Technische Commissie is ten aller tijden bevoegd om tussentijdse controles (op het gehele terrein) uit te voeren. Bij het geen medewerking verlenen aan het controleren van de Technische Commissie kan diskwalificatie opgelegd worden door de wedstrijdleider.

### **AM.6.AFGELASTING**

#### **AM.6.1 Afgelasting gehele weekend:**

-Wordt een wedstrijd op vrijdagavond of zaterdagmorgen volledig afgelast, er is dan geheel niet gestart, dan wordt het startgeld terugbetaald aan de rijders. Er wordt nooit entree-, parkeer-, daglicentie of verzekeringsgeld terugbetaald

#### **AM.6.1.1 Afgelasting ZATERDAG:**

- Wordt een wedstrijd op zaterdag ochtend afgelast, dit vooralsnog dan alleen voor de zaterdag, en er is geheel niet gereden dan wordt er bekeken of er zaterdagmiddag de mogelijkheid is om "tijdtraining" te rijden. Iedereen minimaal één ronde rijden op tijd en deze tijd is dan bepalend voor de 1e startopstelling van zondag = de eventuele herkansingen of halve finale. Dan zijn er geen bonuspunten (na 3 manches) voor het kampioenschap te verdienen. De prijsuitreiking met alleen bekens is dan volgens de snelste 8 per klasse.
- Wanneer zaterdag geheel niet gereden kan worden, rijdt op zondagmorgen iedereen één manche. Er wordt geloot voor de startopstelling van die manche. Wanneer iedereen één manche gereden heeft worden de tijden (snelste van één van de ronden) genomen voor de opstelling van het verder verloop van zondag = herkansing of halve finale. Dan zijn er geen bonuspunten, over de 3 manches, voor het kampioenschap te verdienen. Er is zaterdag dan geen prijsuitreiking.
- Wordt op zaterdag de wedstrijd afgelast als er door iedereen één manche gereden is telt de snelste tijd in de manches, per klasse, voor de prijsuitreiking met bekens en de 1<sup>e</sup> opstelling van zondagmorgen. Voor de klasse's die wel de 2<sup>e</sup> manche volledig hebben gereden telt de puntentelling zoals omschreven word in dit regelement onder puntentelling zaterdag AM 9.1. Volgens deze uitslag is er dan de prijsuitreiking met bekens op zaterdag.
- Wanneer er door afgelasting op zaterdag geen finales gereden kunnen worden zal de prijsuitreiking (bekens) zijn, per klasse, volgens de opstellingslijst van de finale op zaterdag zijn! Voor de klassen die wel finale hebben gereden telt die uitslag voor de prijsuitreiking.

### **AM.6.1.2 Afgelasting ZONDAG:**

- Wordt er op zondag geheel niet gestart vervallen alle uitslag- en bonuspunten van dat weekend. Alleen de inschrijfpunten worden toebedeeld aan het kampioenschap. Er is dan geen prijsuitreiking van zondag.
- Wordt een wedstrijd op zondag afgelast voordat alle klassen de 3<sup>e</sup> manche (van 2x zaterdag en 1x zondag) volledig hebben gereden dan telt voor de klassen die deze manche niet gereden hebben ook de hier bovenstaande regel. Voor de klassen die wel de 1<sup>e</sup> manche volledig hebben gereden (van 2x zaterdag en 1x zondag) telt de uitslag van deze 3 manches tensamen voor de uitslag van zondag. Volgens deze uitslag is de prijsuitreiking (bekers) Voor het kampioenschap worden dan alleen de bonuspunten van de 3 manche's toebedeeld aan de beste 10. Er worden dan geen uitslagpunten voor Zondag toebedeeld aan het kampioenschap. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging.
- Wordt een wedstrijd op zondag afgelast voordat alle halve finales zijn verreden telt voor alle klassen als uitslag van zondag met de prijsuitreiking (bekers) de uitslag van de 3 manches tensamen (2x zaterdag en 1x zondag). Hiervoor worden dan de bonuspunten toebedeeld aan het kampioenschap en er worden dan geen uitslagpunten voor Zondag toebedeeld aan het kampioenschap. Volgens de uitslag van de 3 manches samen is dan ook de prijsuitreiking van bekens.
- Wordt een wedstrijd op zondag afgelast voordat de finales starten, de halve finales dus verreden zijn, telt als uitslag van zondag de volgorde van startopstelling van de finale. Dit voor de prijsuitreiking (bekers) en ook voor de punten van het kampioenschap. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging.
- Wordt een wedstrijd afgelast terwijl de finales lopen dan zal voor de klasse's die hun finale al hebben gereden deze uitslag tellen voor de prijsuitreiking en kampioenschap punten. Voor de klasse's die dan geen finale hebben gereden, telt als uitslag (voor de prijsuitreiking en kampioenschap punten) de volgorde van de opstelling van de finale. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging.
- Wordt de wedstrijd afgelast terwijl alleen de superfinale nog gereden moet worden, word het prijzengeld evenredig verdeeld onder de aangemelde rijders. Iedere rijder die een startplaats heeft in de superfinale krijgt dan 10 punten in het kampioenschap van de superfinale.

## **AM.7. DIVERSE RENNERSKWARTIER**

### **AM.7.1 Milieu**

- Bij afval in vorm van oliën of vetten, dan melden bij de organisatie. Er is een spec aangewezen plaats voor dit afval.

### **AM.7.2 Nachtrust**

- Tussen 00.00 uur tot 7.00 uur is mogen er geen aggregaten en crossauto's draaien (lopen) in het rennerskwartier. Alleen aggregaten t.b.v. de organisatie zijn toegestaan. Alle vormen van orde(nachtrust) verstoring zijn verboden. Hierop wordt gecontroleerd. Elke rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor zijn supporters/aanhang. Op constatering van bovenstaande zullen sancties staan!

### **AM.7.3 Tapinstallatie**

- Eigen tapinstallaties in het rennerskwartier zijn verboden. Op constatering hiervan zullen sancties staan!

### **AM.7.4 Muziek installaties**

- Grote luidruchtige muziekinstallaties die de orde verstoren zijn niet toegestaan op het terrein. Op constatering hiervan zullen sancties staan!

### **AM.7.5 Open vuur**

- Is ten strengste verboden in heel het rennerskwartier, een barbecue met gas of kolen is toegestaan, gekeurde brandblusser verplicht !

### **AM.7.6 Plaats rennerskwartier**

- Zorg dat U het rennerskwartier schoon en opgeruimd achter laat, laat zeker geen bierflesdoppen of glasscherven op de grond liggen, dit geeft veel problemen met de grondeigenaren.

### **AM.7.7 Terrein verlaten.**

- Als men zaterdag, of zondag het rennerskwartier verlaat met uw crossauto moet U dit **vooraf** aan de Technische Commissie van Autocross Masters melden, en moet u uw auto zondagmorgen opnieuw laten keuren! Als u dit niet meld dan worden de verzamelde punten afgenomen!

### **AM.7.8 Vervoermiddelen op het rennerskwartier.**

-Alle soorten van motorisch en elektrisch aangedreven vervoersmiddelen zijn verboden op het gehele terrein, uitgezonderd vervoer middelen die bij de organisatie horen en vervoers middelen voor invalide personen.  
-Voor minder valide mensen is een "onthefing" aan te vragen middels een formulier, dit alleen voor een elektrisch vervoer middel! Er mag alleen stapvoets gereden worden op het gehele terrein.  
Het formulier kan aanvraagd te worden middels een Email naar [info@autocrossmasters.com](mailto:info@autocrossmasters.com)

### **AM.7.9 Een rijder is ten aller tijden verantwoordelijk voor monteurs en supporters**

-Als een rijder of zijn supporters/monteurs de punten in het reglement niet in acht nemen, kan er een waarschuwing volgen of een diskwalificatie van de rijder, eventueel met verwijdering van het gehele team uit het rennerskwartier wanneer dit herhaalt. Dit zonder enige discussie!

## **AM.8. MBT DE WEDSTRIJD:**

### **AM.8.1 De rijdersbriefing:**

De Rijdersbriefing is zaterdagmorgen en om **8.15 uur** in de tent en is verplicht voor alle deelnemers. De laatste wijzigingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt. Er zal worden gecontroleerd op aanwezigheid en bent u bij een controle niet aanwezig dan moet u **alle** 3 de manches = 2 van zaterdag en 1 op zondag, geheel achteraan starten achter de 3e rij.

### **AM.8.2 Publicatiebord → knaf app**

Alleen bij de jury bus staat een publicatiebord met daarop gegevens en info omtrent de wedstrijd.  
Alle informatie omtrent de wedstrijd zal geplaatst worden op de KNAF-APP. Dit geldt ook voor de startopstellingen en uitslagen. De KNAF-APP is te downloaden in de APP-store of in Google-Play.

### **AM.8.3 Baanonderhoud:**

De wedstrijdleiding kan ten aller tijden, in overleg met commissie baanonderhoud, toestemming geven om baanonderhoud te doen, ook tussen 2 series van dezelfde klasse in, dit dan als bijvoorbeeld de veiligheid van coureurs/officials in gevaar komt!

### **AM.8.4 Rode vlag als de kopman al afgevlagd is:**

De uitslag van de wedstrijd is zoals de laatste volledige doorkomst was over de transponder lus.  
De wedstrijdleader kan ten aller tijden een rijder/veroorzaker uit de uitslag halen d.m.v. diskwalificatie!

### **AM.8.5 Rijder die auto verlaat op de baan:**

Een rijder mag op de baan zijn auto nooit verlaten om bijvoorbeeld verhaal gaan te halen bij de wedstrijdleiding, baanofficial of andere rijder. Een rijder dient ten aller tijden bij zijn auto op de baan te blijven! Als straffe kan diskwalificatie volgen door de wedstrijdleader. Hij beslist voor betreffende manche of geheel verloop van wedstrijd.

### **AM.8.6.1 Motor wisselen:**

Motorwissel is toegestaan, moet wel gemeld te worden bij Technische Commissie van de Autocross Masters.

### **AM.8.6.2 Wisselen van auto**

Is niet toegestaan op de wedstrijddag (zaterdag of zondag) zelf, wel mag er zondagmorgen (de 3<sup>e</sup> van 3 manches, waarvan er zaterdag al 2 zijn verreden) met een andere auto gestart worden. De behaalde punten van zaterdag komen dan te vervallen. De auto waarmee op zondag gestart word in de manche, herkansing, ½ finale of finale moet ook de auto zijn waarmee de punten op zondag in de manches zijn behaald.  
Autowissel moet men altijd melden bij TC en in de jury wagen. Bij constatering auto wissel zonder melding daarvan, volgt gehele diskwalificatie van de dag.

### **AM.8.7.1 Wielen**

Het loskomen/verliezen van één of meerdere wielen van een auto is altijd technisch zwart. Voor de verdere uitleg van technisch zwarte vlag zie hieronder AM.8.7.2



**AM.8.7.2 Technisch zwart**

-Een technisch zwarte vlag voor het loskomen/verliezen van één of meerdere wielen, van deuren die open gaan of ontbreken, van een motorkap die open staat en het zicht van de rijder belemmerd, en alle andere gevallen die met veiligheid te maken hebben, zullen in de uitslag benaamd worden als technisch zwart en krijgen punten als zijnde eerst uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus. Dit alleen als er gehoor gegeven wordt door de rijder door de baan te verlaten na het tonen van de zwarte vlag aan de finishlijn door de wedstrijdleader. Anders volgt een algehele zwarte vlag / diskwalificatie van betreffende manche.

-Bij het meerdere keren herhalen van dezelfde redenen van technisch zwart volgt een sanctie van de wedstrijdleader i.o.m. de Technische Commissie.

**AM.8.8 Diskwalificatie**

-Wanneer een rijder een diskwalificatie/zwarte vlag krijgt van de wedstrijdleader kan dit zijn voor de desbetreffende manche (met eventueel geen punten voor betreffende manche), of van verdere deelname van de wedstrijddag of wedstrijdweekend. Dit zal de wedstrijdleader hem bekend maken.

-Ten aller tijden kan een wedstrijdleader een beslissing onder voorbehoud uitspreken, of terugkomen op een eerdere beslissing. Dit na een later overleg en het zien van beelden van de organisatie zelf, camera beelden aangeleverd door de rijder zullen niet bekeken worden en dus geen invloed op de beslissing hebben.

-Bij diskwalificatie door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op punten, of WL moet anders beslissen.

**AM.8.9.1 Indeling van auto's/klasse:**

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2WD	0 – 1300 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc

**AM.8.9.2 Klasse 11 = regio/gast-klasse:**

Klasse 11, de regio/gast klasse zal niet in het wedstrijd-schema opgenomen worden in 2021

**AM.8.9.3 Klasse volgorde zaterdag en zondag:**

Klasse: 2 – 7– 9 – 5 – 3 – 4 – 1 – 8 – 10– 6

De volgorde van starten rouleert telkens:

- |                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1 <sup>e</sup> wedstrijd = Terwolde   | begint klasse 2-7-9 enz  |
| 2 <sup>e</sup> wedstrijd = Wijhe      | begint klasse 9-5-3 enz  |
| 3 <sup>e</sup> wedstrijd = Toldijk    | begint klasse 3-4-1 enz  |
| 4 <sup>e</sup> wedstrijd = Pieterzijl | begint klasse 1-8-10 enz |
| 5 <sup>e</sup> wedstrijd = Landen     | begint klasse 10-6-2 enz |

**AM.8.10.1 Aantal ronden:**

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Op <u>Zaterdag</u> : in de manches | 6 ronden  |
| in de Finales                      | 8 ronden  |
| Op <u>Zondag</u> : in de manche's  | 6 ronden  |
| in de herkansingen                 | 4 ronden  |
| in de halve finales                | 6 ronden  |
| in de Finales                      | 8 ronden  |
| in de Superfinale                  | 20 ronden |

-De wedstrijdleiding kan, in overleg met het bestuur en de organiserende vereniging, ten aller tijden het aantal ronden aanpassen als dit nodig is in verband met lengte van de baan, tijdsdruk of weersomstandigheden.

#### **AM.8.10.2 Ronden telling:**

-Wanneer de jurywagen (met transponder lus) tussen de start en de 1<sup>e</sup> bocht staat telt de 1<sup>e</sup> passage over de transponder lus (= doorkomst) niet zijnde 1<sup>e</sup> ronde. De 2<sup>e</sup> passage over de transponder lus wordt dan als 1<sup>e</sup> ronde geteld. Staat de jurywagen (met transponder lus) na de 1<sup>e</sup> bocht vanaf de startlijn gezien dan telt de 1<sup>e</sup> passage over de transponder lus (= doorkomst) als zijnde de 1<sup>e</sup> ronde.

-Als meerdere uitgevallen deelnemers evenveel ronden hebben afgelegd bepaalt de volgorde van de laatste doorkomst de uitslag. De computeruitdraai is hierin bindend.

#### **AM.8.11 Startrij / opstelling / startveld:**

-Opstelling op het startveld in de 3 manches (2 van zaterdag en 1 van zondag) is volgens de aangegeven plaatsen van de computeruitdraai.

-Opstelling op het startveld in de zaterdagfinale en de zondag- herkansingen, -½ finale en -finales mogen gekozen worden. Dit wel op de door computeruitdraai aangegeven startrij. Bij een complete herstart moet dezelfde startpositie ingenomen worden.

-Op het startveld mag niet gesleuteld worden. Bij constatering word de deelnemer achter de laatste startrij opgesteld.

-Bij het verlaten van het startveld, of na het sleutelen aan de auto mag de auto NIET meer terug op zijn aangewezen plaats gaan staan, deze wordt dan achter de achterste rij opgesteld. Uitgezonderd in opdracht van de AM officials

-Na het afbreken van de startprocedure (als de voorste starter de vlag omhoog heeft) word de veroorzaker achteraan startveld opgesteld, geheel achter de laatste rij.

#### **AM.8.12 Afmelden:**

- Een afmelding van verdere deelname is alleen geldig wanneer de rijder persoonlijk zelf zich afmeld bij het secretariaat in de jurywagen, er wordt dan doorgeschoven mits er 4 manches tussen zitten en dit tellend vanaf de wedstrijd die loopt (moment van afmelding IN de jurywagen is bindend).

### **AM.8.14 DAGINDELINGEN**

#### **AM.8.14.1.1 ZATERDAG:**

-Maximaal aantal deelnemers per manche op zaterdag is 15 in de manches en in de finale 16 deelnemers.

-Opstelling van Finale op zaterdag is in 5 startrijen = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's.

-Opstelling van de manches op Zaterdag en Zondag de 3 manches = 3 rijen van 5 = 15 deelnemers.

-Er worden per klasse 2 manches gereden van het totaal van 3 (de 3<sup>e</sup> manche word op Zondag morgen gereden) - ledere deelnemer start eenmaal voorste-rij / middelste-rij / achterste-rij willekeurig gezien over de 3 manches.

- Bij een diskwalificatie vervallen alle rondetijden in desbetreffende manche.

-Nadat er door iedereen 2 manches zijn gereden worden per klasse de snelste rondetijden berekend. Dit is de snelste rondetijd in één van de 2 manches.

-Van elke klasse is er op zaterdag een finale van 16 auto's. De opstelling is volgens de 16 snelste deelnemers per klasse met de snelste rondetijd in één van de twee manches van zaterdag zoals hierboven omschreven.

-De uitslag van de tijden worden bekend gemaakt op de KNAF-app. Er doorgeschoven/aangevuld bij een afmelding van een rijder tot 20 minuten na publicatie.

-De uitslag van deze finales is alleen voor de dag overwinning van Zaterdag, en telt niet mee voor de punten naar zondag of voor het kampioenschap!

#### **AM.8.14.2.1 ZONDAG:**

-Iedereen rijd zondag eerst zijn 3<sup>e</sup> manche in de serie waarvan hij er op zaterdag al 2 gereden heeft, opstelling volgens 3 x 5 systeem en volgens uitleg van de 2 manches hierboven op zaterdag. (max 15 auto's)

-Als iedereen 3 manches gereden heeft (2 op zaterdag en 1 op zondag) worden de punten opgeteld volgens het overzicht onder punt AM 9.1.1 = puntentelling in de manches van zaterdag en zondagmorgen. Volgens deze uitslag volgt de opstelling voor de start van de herkansing of halve finale van zondag.

-Zijn er op zondag nadat iedereen de 1<sup>e</sup> manche gereden heeft, totaal geen 3 manches per klasse verreden (2x zaterdag + 1x zondag) dan zal een eerste opstelling (herkansing of halve finale) geschieden volgens de snelste rondetijd in één van de 3 gereden manches van zaterdag of zondag.

Bij hetzelfde aantal punten telt de het meest behaalde 1<sup>e</sup> plaatsen. Is dit gelijk dan het meest aantal gehaalde 2<sup>e</sup> plaatsen, dan meest aantal gehaalde 3<sup>e</sup> plaatsen en als dat dan ook alle gelijk is telt een willekeurig snelste tijd uit een van de 3 manche's van zaterdag of zondag.

Maximaal aantal deelnemers per manche op zondag is 15. In de herkansingen, half finales en finales 16.

Telkens word er per serie opgesteld, gerekend volgens onderstaand schema :

<b><u>AANTAL:</u></b>	<b><u>RECHTSTREEKS DOOR:</u></b>	<b><u>Herkansing:</u></b>	<b><u>½ FINALE:</u></b>	<b><u>FINALE:</u></b>
tot 16 auto's:	=alle naar 1 x ½ finale	geen	1 (alle over)	Finale
17 tm 32 auto's	=alle naar 2 x ½ finale	geen	2 (2 x 8 over)	Finale
33 tm 40 auto's	=eerste 32 plaatsen zich voor 2x ½ F	geen	2 (2 x 8 over)	Finale
41 tm 46 auto's	=eerste 30 plaatsen zich voor 2x ½ F	1x = 31 tm 46 (2 over),	2 (2 x 8 over)	Finale
47 tm 60 auto's	=eerste 28 plaatsen zich voor 2x ½ F	2x= 29 tm 60 (2x2 over)	2 (2 x 8 over)	Finale

**Zondag Voorbeeld.**

Voorbeeld = klasse met 55 tm 70 auto's. Eerste 28 plaatsen direct in halve finale (halve finale E en F) en 29<sup>e</sup> tm 60e plaats gaan naar herkansing (herkansing A en B). De nummers 61 tm 70 zijn out.

Dan worden de eerste 2 van de uitslag uit de herkansing geplaatst (gaan door) en worden om en om achteraan bij halve finales E en F achteraan toegevoegd (geplaatst).

De eerste 8 van elke halve Finale worden om en om geplaatst in de finale.

Zie voorbeeld:

**Herkansing A**

29		31		33		35
	37		39		41	
43		45		47		49
	51		53		55	
57		59				

**Herkansing B**

30		32		34		36
	38		40		42	
44		46		48		50
	52		54		56	
58		60				

**HALVE FINALE E**

1		3		5		7
	9		11		13	
15		17		19		21
	23		25		27	
1A		1B				

**HALVE FINALE F**

2		4		6		8
	10		12		14	
16		18		20		22
	24		26		28	
2A		2B				

**FINALE**

1 <sup>E</sup>		1F		2E		2F
	3E		3F		4E	
4F		5E		5F		6E
	6F		7E		7F	
8 <sup>E</sup>		8F				

**AM.8.14.3. Herkansingen** (mits van toepassing)

-De eerste 2 gefinishte auto's in elke herkansing gaan door naar de halve finale. Het is mogelijk dat er meer auto's door gaan, dit wordt dan vermeld in de klasse mededeling op de KNAF-app.

-Er wordt in de herkansing bij een afmelding alleen doorgeschoven als de tijd dit toe laat en de auto's nog aan de voorstart staan, er zal nooit gewacht worden.

-Opstelling op het startveld in mag gekozen worden. Dit wel op de door computeruitdraai aangegeven startrij.

#### **AM.8.14.4 Halve Finale's**

-Opstelling op het startveld mag gekozen worden, dit wel op de door computeruitdraai aangegeven startrij.

-Er wordt in de halve finale bij een afmelding alleen doorgeschoven mits → Zie AM.8.12

#### **AM.8.14.5 Finale:**

-De eerste 8 gefinishte auto's uit de halve finale gaan door naar de finale. Wanneer er minder dan 8 auto's finishen wordt er aangevuld met auto's uit de andere halve finale, mits deze gefinisht zijn. Wanneer er dan nog geen 16 finalisten zijn wordt er aangevuld met rijders die niet gefinisht zijn dit op volgorde van het meest aantal ronden gereden.

-Alleen plaatsing in de finale alleen als er minimaal 1 doorkomst is geregistreerd in de halve finale.

-Er wordt in de halve finale bij een afmelding alleen doorgeschoven mits → Zie AM.8.12

-Opstelling op het startveld mag gekozen worden, dit wel op de door computeruitdraai aangegeven startrij.

#### **AM.8.14.6.1. Superfinale:**

-De eerste 3 gefinishte auto's in de finales op zondag, van elke klasse met uitzondering van de jeugdklasse en juniorbuggyklasse, mogen deelnemen aan de superfinale. Er mag doorgeschoven worden naar de 8<sup>e</sup> plaats in de uitslag van de finale, mits rijdend afgevlagd. De rijder die deel wil nemen aan de superfinale moet dit in het Parc Ferme na de finale gelijk bekend maken en door geven aan de medewerker van het wedstrijdsecretariaat. Een deelnemer die zich later alsnog af wil melden moet dit binnen 15 minuten na publicatie van finale uitslag persoonlijk doen bij het wedstrijdsecretariaat in de jurywagen. Doet hij dit niet persoonlijk en/of hij verschijnt niet op zijn startplaats in de superfinale worden van zijn finale, de punten met beker en prijzengeld afgenomen. Deze plaats wordt dan niet meer ingevuld. Als er binnen 15 minuten afgemeld wordt heeft de volgende deelnemer, tot aan de 8<sup>e</sup> plaats, nog de mogelijkheid om deel te nemen aan de Supercup. Deze volgende rijder zal dan omgeroepen worden!

-De puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag

-De kampioenschap punten worden toebedeeld aan de klasse waarin een rijder zich gekwalificeerd heeft, dus bijvoorbeeld: vanuit klasse 8 gekwalificeerd is punten aan de rijder met 800 nummer. Dezelfde rijder kan in een andere wedstrijd mogelijk via klasse 9 kwalificeren (bij-inschrijven op zondag) en krijgt dan de punten onder 900 nummer en staat dus 2 keer in het kampioenschap. Deze 2 keer mogen niet samengeteld worden. Een rijder moet bij zijn eerst mogelijke plaatsing in de superfinale kiezen tussen wel of niet deelname in de zojuist gereden klasse. Hij mag deze plaatsing laten vallen en gokken op plaatsing in zijn andere ingeschreven klasse waarvan de finale later gereden wordt. De rijder kan dan niet meer terug komen op zijn eerdere beslissing, dit om niet voor zijn eerste mogelijkheid van plaatsing te kiezen!

#### **AM.8.14.6.2. Indeling Superfinale:**

-Geschiedt per soort auto: Toerwagens + Kevers + Buggy's.

De eerst per soort auto wordt er daarna per klasse opgesteld. De snelste auto van iedere klasse bepaalt de startrij van de gehele klasse. Op iedere startrij staan 3 auto's langs elkaar van dezelfde klasse met de auto van de snelste tijd aan de buitenkant.

De rondetijden van de zondag finale worden gebruikt om de startopstelling/plaats in de superfinale te bepalen .

#### **AM.8.14.6.3. Volgorde opstelling Superfinale:**

Klasse 1/2/3      Toerwagens      → 20 ronden

Klasse 1/2/3	Toerwagens	→ 20,15 ronden
Klasse 1/2/3	Toerwagens	→ 20,3 ronden
Klasse 5	Beetle cup	→ 20,95 ronden
Klasse7/8/9/10	Buggy's	→ 21,5 ronden
Klasse7/8/9/10	Buggy's	→ 21,6 ronden
Klasse7/8/9/10	Buggy's	→ 21,7 ronden
Klasse7/8/9/10	Buggy's	→ 21,8 ronden

-Buggy's staan tussen toerwagens en Beetle en moeten één volledige ronde goedmaken.

-Er worden 20 ronden gereden. De wedstrijdleiding kan na overleg beslissen dat er minder dan 20 ronden wordt gereden. Dit bijvoorbeeld i.v.m. de lengte van de baan, weersomstandigheden of tijdgebrek.

**AM.9 PUNTELLING: ZATERDAG EN ZONDAG:**

**AM.9.1. Punten telling in de manches van zaterdag en zondagmorgen, de 3 manches die tellen voor opstelling van zondag in het "afvalstelsel" = herkansing of ½ finale:**

-Punten te behalen per manche, in de 3 manches (2 zaterdag + 1 Zondag)

<b>Plaats:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Punten:</b>	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

-De punten worden alleen toegekend als de auto minstens 1 keer de transponder lus is gepasseerd in de desbetreffende manche. Dit met een werkende transponder. De computeruitdraai is hierin bindend.

-Bij een technisch zwarte vlag krijgt de rijder punten als zijnde eerste uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus.

-Bij diskwalificatie door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op punten, of de WL moet anders beslissen.

-Bij een gelijk aantal punten tellen de meest aantal 1<sup>e</sup> plaatsen. Is dat evenredig dan telt het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, enzovoorts, is dit dan telkens gelijk dan telt de snelste rondetijd in 1 van de 3 manches.

**AM.10 PUNTELLING KAMPIOENSCHAP:**

**AM.10.1.1. Inschrijfpunten voor het kampioenschap:**

-Per geldende inschrijving → zie punt AM.3 ontvangt een rijder punten, dit in zijn ingeschreven klasse.

-Voor een bij-inschrijving ontvangt hij in desbetreffende bij-ingeschreven klasse ook inschrijfpunten.

-Inschrijfpunten voor het gehele weekend worden alleen toegekend als de deelnemende auto aangeboden wordt tijdens de keuring op vrijdagavond of zaterdagmorgen, en moet de auto op zaterdag met de eerste start in zijn ingeschreven klasse aanwezig zijn op het terrein, anders alleen inschrijfpunten voor zondag.

-Bij alleen zaterdag of alleen zondag inschrijven, ontvangt rijder punten volgens onderstaand overzicht:

Wedstrijd nummer:	1e	2e	3e	4e	5e
Aantal punten inschrijving compleet weekend:	10	12	14	16	18
Aantal punten inschrijving zaterdag of zondag:	5	6	7	8	9

**AM.10.1.2. Bonuspunten voor het kampioenschap na de 3 manches (2 zaterdag + 1 zondag):**

-Na de 3 verreden manches (2 op zaterdag en 1 op zondag) krijgen de beste 10 rijders, met het meest aantal verzamelde punten, bonuspunten toegekend voor het kampioenschap. Dit volgens onderstaand overzicht:

- Als er in het weekend totaal geen 3 manches (zaterdag 2 en zondag 1) volledig zijn gereden, per klasse, vervallen de bonuspunten voor het kampioenschap.

Na de 3 manches:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e
Punten:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**AM.10.1.3. Punten voor het kampioenschap vanuit de finale op zondag:**

<b>Plaats:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
<b>Punten:</b>	32	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

-Bij een technisch zwarte vlag krijgt de rijder punten als zijnde eerste uitvallende auto na het passeren van één keer de transponder lus.

-Bij wel geplaatst voor de finale maar geen deelname, of wel gestart maar geen passage over de transponder lus, word deelnemer achteraan toegevoegd in de uitslag als zijnde niet gereden en krijgt dan de finalepunten als zijnde plaatsingspunten.

**AM.10.1.4. Overzichtslijst punten voor kampioenschap:**

	Wedstrijd 1	Wedstrijd 2	Wedstrijd 3	Wedstrijd 4	Wedstrijd 5
1 <sup>ste</sup> plaats	10+10+32	12+10+32	14+10+32	16+10+32	18+10+32
2 <sup>de</sup> plaats	10+9+29	12+9+29	14+9+29	16+9+29	18+9+29
3 <sup>de</sup> plaats	10+8+27	12+8+27	14+8+27	16+8+27	18+8+27
4 <sup>de</sup> plaats	10+7+25	12+7+25	14+7+25	16+7+25	18+7+25
5 <sup>de</sup> plaats	10+6+23	12+6+23	14+6+23	16+6+23	18+6+23
6 <sup>de</sup> plaats	10+5+21	12+5+21	14+5+21	16+5+21	18+5+21
7 <sup>de</sup> plaats	10+4+19	12+4+19	14+4+19	16+4+19	18+4+19
8 <sup>ste</sup> plaats	10+3+17	12+3+17	14+3+17	16+3+17	18+3+17
9 <sup>de</sup> plaats	10+2+15	12+2+15	14+2+15	16+2+15	18+2+15
10 <sup>de</sup> plaats	10+1+13	12+1+13	14+1+13	16+1+13	18+1+13
11 <sup>de</sup> plaats	10+0+11	12+0+11	14+0+11	16+0+11	18+0+11
12 <sup>de</sup> plaats	10+0+9	12+0+9	14+0+9	16+0+9	18+0+9
13 <sup>de</sup> plaats	10+0+7	12+0+7	14+0+7	16+0+7	18+0+7
14 <sup>de</sup> plaats	10+0+5	12+0+5	14+0+5	16+0+5	18+0+5
15 <sup>de</sup> plaats	10+0+3	12+0+3	14+0+3	16+0+3	18+0+3
16 <sup>de</sup> plaats	10+0+1	12+0+1	14+0+1	16+0+1	18+0+1

- Linker rij onder kolom wedstrijd:            Inschrijfpunten per wedstrijd.
- Middelste rij onder kolom wedstrijd:        Bonus punten na de 3 manches. (2x zaterdag en 1x Zondag)
- Rechter rij onder kolom wedstrijd:         Uitslagpunten van de finales op zondag.

**AM.10.1.5 Gelijk aantal punten:**

Bij een gelijk aantal punten tellen de meest aantal 1<sup>e</sup> plaatsen, is dat evenredig dan telt het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, enz enz

**AM.10.1.6 Puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale:**

Puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag = AM.10.1.3.

**AM.10.1.7 Deelname in kampioenschap met 1 auto:**

Er mag in het kampioenschap maar met één en dezelfde auto worden deelgenomen. Men mag dus niet de zandbanen met een 2wd rijden en de kleibanen met een 4wd. Het is wel toegestaan om dezelfde auto om te bouwen van bijvoorbeeld 4wd naar 2wd. Voor een equipe inschrijving geldt ook dat er maar met één en dezelfde auto ingeschreven mag worden! Als de ingeschreven auto een totaal schade heeft, en technisch onbruikbaar is, mag men met een soortgelijke auto (bijvoorbeeld: voorwiel aandrijving) verder deelnemen aan het kampioenschap. Ten aller tijden beslist de Wedstrijdleider, in overleg met de TC, over bovenstaande regels!  
De rijder dient bij autowissel dit zelf door te geven bij de keuring en inschrijving.

**AM.10.1.8 Kampioenschap prijsuitreiking bekens en prijzengeld:**

Voor het kampioenschap is er in alle klassen van de 1<sup>ste</sup> tot en met de 10<sup>de</sup> plaats een beker. In de algemene waardering (meester der meester) is er van de 1<sup>ste</sup> tot en met de 5e plaats een beker. Er is geen prijzengeld verbonden aan het kampioenschap, of het is zoals hierboven omschreven in punt AM.6.1.2.

**AM.10.1.9 Schrapwedstrijd kampioenschap:**

Het Autocross Masters kampioenschap 2021 bestaat uit 5wedstrijden, in het kampioenschap is geen schrapwedstrijd van toepassing.

### **AM.11.DIVERSE MBT DE VOERTUIGEN/AUTO'S:**

#### **AM.11.1.1 Startnummers:**

Iedere rijder betaald bij de 1e betaling van het jaar, per auto, eenmalig €10.- voor een compleet startnummer set. Dit nummer blijft hij het gehele jaar behouden. Wanneer een rijder om een nieuw set vraagt betaald deze wederom €10.-. Het nummerbord waarop het startnummer set geplakt moet worden moet minimaal **25 x 25 cm** groot zijn. Montage van het nummerbord bij een buggy: Het nummerbord met startnummer moet zijn aangebracht aan de achterzijde van de hoofdrolbeugel achter de bestuurdersstoel. Bij een Toerwagen en Beetle cup: op het dak, achter de bestuurdersstoel. De kleine plakcijfers zijn voor op de voorkant van de auto en moeten geplakt worden in de linker bovenhoek zodat ze vanaf 10 mtr voor de auto te lezen zijn! Alle andere nummers moeten van de auto verwijderd zijn. -Er mag alleen gereden worden met het startnummer set van Autocross Masters (waarop de AM sponsornamen afgedrukt staan) Met een bij-inschrijving word het voorste klassennummer vervangen door 2 kleinere cijfers van de eigen klasse en de bij-ingeschreven klasse.

-Het startnummer moet altijd goed leesbaar zijn. Bij niet goed leesbaar word dit bestraft met het achteraan starten.

#### **AM.11.1.2 Naleving juist startnummer set**

Er zal gecontroleerd worden op naleving van het juiste startnummerset met de juiste reclame van de classesponsor erop! Bij controle en onjuiste naleving is de 1<sup>e</sup> keer officiële waarschuwing en bij de 2<sup>e</sup> keer boete van €50.- en bij niet voldoen hieraan uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

#### **AM.11.1.3 Eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd:**

De eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd voor de uitslag van de eerste 10 rijders van het kampioenschap in het voorafgaande jaar. Deze moeten dan wel uiterlijk op de einddatum = 1 juni, geregistreerd en betaald hebben.

#### **AM.11.1.4 Voorkeur startnummer:**

Iedere rijder die het voorafgaande jaar ingeschreven heeft voor het gehele jaar, heeft recht op hetzelfde startnummer, mits hij geregistreerd heeft voor de sluitingsdatum, = 1 Juni, dit met uitzondering van bovenstaande regel= AM.11.3.1 en beschikbaarheid van nummer in de lijst.

#### **AM.11.2 2 Rijders met 1 auto:**

Wanneer 2 deelnemers met dezelfde auto rijden, of bij dubbele starten, dienen deze nummers verwisselbaar te zijn door middel van een ander bordje.

#### **AM.11.3.1 Transponders:**

-Er word bij alle AM wedstrijden met transponders gereden en ALLEEN met de MX transponders van Mylaps – AMB gereden. (De oude Orange MX Transponder of de nieuwe zwarte X2) zie [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) knopje info.

-Rijder is zelf verantwoordelijk dat zijn transponder werkt. Er word niet handmatig geschreven.

-Een coureur die geen eigen transponder heeft, kan bij de registratie aangeven er een te willen huren.

-De huur van een transponder bedraagt €25.- voor het gehele weekend, er moet ook een borg van €200.- euro betaald worden voor de transponder. Zonder borg worden er geen transponders verhuurd. De borg en huur moet 2 werkdagen voor het wedstrijd weekend betaald zijn. De transponder kan afgehaald worden op vrijdagmiddag met de keuring of zaterdagochtend tussen 7.30 en 8.00 uur in de jurywagen. Uiterlijk Zondagavond moet de transponder terug ingeleverd worden. De huurder krijgt dan uiterlijk maandagavond zijn borg terug betaald via een bankoverschrijving. Een huurder kan er ook voor kiezen om de borg te laten staan voor de rest van het seizoen.

#### **AM.11.3.2 Plaats van Transponder op de auto**

-Bij een toerwagen moet de transponder bevestigd zijn aan of bij de B stijl.

-Bij een Beetle cup moet de transponder bevestigd zijn aan of bij de B stijl.

-Bij een buggy moet de transponder bevestigd zijn aan de dwarspijp, waaraan de lippen van de bevestiging van de draagarm zitten, die onder bij de "B" stijl naar de midden slee loopt.

(Zie voor de juiste plaatsing foto's op onze site [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) onder knopje info)

De maximale afstand tussen waar de transponder gemonteerd is en de hierboven omschreven plaats mag, in de lengte richting van de auto gekeken, maximaal 30 cm naar voor of achter 30 cm bedragen!

#### **AM.11.4. Proefstarts**

Proefstarts zijn alleen mogelijk als er ruimte voor is en bij toestemming van de Technische commissie. Wanneer de TC toestemming verleent zal deze de plaats en tijdstip aangeven waar de proefstart plaats mag vinden.

#### **AM.11.5 Alcohol:**

-Bij constatering van een alcohol promillage van 0.2 of hoger met de 1<sup>e</sup> blaastester, volgt er een volgende test met een andere mondstuktester. Als ook bij de 2<sup>e</sup> test blijkt dat er een waarde van 0.2 of hoger is, volgt er voor de aanvang van deelname in de eerste manche van zijn klasse of bij-ingeschreven klasse, een volgende test met de mondstuktester. Hiervoor dient de rijder uit de auto te zijn. Wanneer ook deze test een alcoholpercentage van 0.2 of hoger aan geeft, volgt uitsluiting van deelname voor de gehele dag! Bij een volgende constatering van 0.2 of hoger is dezelfde strafmaatregel van toepassing (ook startverbod voor die gehele dag) maar bij de 3<sup>e</sup> constatering in hetzelfde jaar volgt uitsluiting van deelname voor het gehele jaar. De test zal alleen gebeuren met testapparatuur van Autocross Masters en zal geijkt zijn. Er wordt niet gewacht met de start op een rijder die een 2<sup>e</sup> test moet doen. De te controleren rijders zullen opgeroepen worden via de KNAF app

### **AM.12.SLOTBEPALINGEN:**

#### **AM.12.1**

Door ondertekening van het inschrijfformulier Autocross Masters, verklaard de deelnemer bekend te zijn van de geldende reglementen, bepalingen en voorschriften.

#### **AM.12.2**

Het Autocross Masters bestuur behoudt zich het recht voor om aanvullingen/veranderingen in de wedstrijd bepaling aan te brengen door het jaar heen. Dit zal dan bekend gemaakt worden op de site [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) en op de eerstvolgende wedstrijd tijdens de Rijdersbriefing.

#### **AM.12.3**

De organisatoren die deelnemen aan het Autocross Masters kampioenschap dienen zich aan het Autocross Masters wedstrijdverloop te houden. Veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op zijn laatst tijdens de rijdersbriefing aan de deelnemers worden meegedeeld. Een wijziging van zal dan altijd vallen onder de Wedstrijd bepaling van Autocross Masters van desbetreffende wedstrijd.

#### **AM.12.4**

De organisatie Autocross Masters behoudt zich het recht voor om alle door hogere autoriteiten, of uit veiligheidsoverweging, of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen door te voeren of het evenement af te zeggen als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is. Dit zonder enige vorm van schadevergoeding.

#### **AM.12.5**

Alle deelnemers die wijzigingen willen aanvragen in het Bijzonder Autocross Masters reglement of in de Autocross Masters wedstrijd bepaling moeten dit aanvragen bij het Autocross Masters bestuur. Dit wordt dan op de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Voor aanvraag: [Info@autocrossmasters.nl](mailto:Info@autocrossmasters.nl)

#### **AM.12.6**

De waarden van al het apparaat dat door de medewerkers van Autocross Masters gebruikt wordt, is bindend!

#### **AM.12.7**

Punten die nergens beschreven staan worden beslist door het bestuur Autocross Masters

#### **AM.12.8**

Door ondertekening van het registratieformulier bevestigd deelnemer in kennis te zijn met alle regels.

### **Alfabetische index:**



<b>BENAMING:</b>	<b>PUNT:</b>	<b>BLZ:</b>
<b>A</b>		
Aantal ronden	AM.8.10.1	9
Aanvraag wijziging in reglement of bepaling	AM.12.5	16
Aanvullingen/veranderingen	AM.12.2	16
Afgelasting	AM.6	6
Afgelasting Zaterdag	AM.6.1	6
Afgelasting Zondag	AM.6.1.2	7
Afmelden	AM 8.12	10
Afzegging evenement	AM.12.4	16
Alcohol	AM.11.5	16
Algemene informatie	AM.1	3
Auto verlaten op de baan	AM.8.5	8
<b>B</b>		
Baanonderhoud	AM.8.3	8
Bekers	AM.4.1	5
Bonuspunten kampioenschap na 3 manche's	AM.9.1	13
<b>D</b>		
Dagindeling Zaterdag	AM.8.14.1.1	10
Dagindeling Zondag	AM.8.14.1.2	10-11-12
Diskwalificatie	AM.8.8	9
<b>E</b>		
Eerste 10 startnummers	AM.11.1.3	15
Entree	AM.2.1	3
Equipe	AM.3.4	5
ERB / daglicentie	AM.3.7	5
<b>F</b>		
Finale's	AM.8.14.5	12
<b>G</b>		
Gelijk aantal punten	AM.10.1.5	14
<b>H</b>		
Halve Finale Zondag	AM.8.10.14.4	12
Herkansingen op Zondag	AM.8.10.14.3	12
<b>I</b>		
Inschrijfformulier ondertekenen	AM.3.6	5
Inschrijfgeld/startgeld	AM.3.3	5
Inschrijven	AM.3.2	4
Inschrijving	AM.3	3
Inschrijvingstijd	AM.3.1	3
Inschrijfpunten voor kampioenschap	AM.10.1.1	13
<b>K</b>		
Kampioenschap voorschriften	AM.10.	13-14-15
Kampioenschap punten per inschrijving	AM.10.1.1	13
Klasse 11	AN.8.9.2	9
Klasse indeling	AM.8.9.1	9
Klasse volgorde	AM.8.9.3	9
<b>M</b>		
Milieu	AM.7.1	7
Motor wissel	AM.8.6.1	8
Muziekinstallaties	AN.7.4	7
<b>N</b>		
Nachtrust	AM.7.2	7

Naleving voorschriften/regels organisatoren	AM.12.3	16
<b>O</b>	<b>PUNT:</b>	<b>BLZ:</b>
Ondertekening inschrijfformulier	AM.3.6	5
Ondertekening inschrijfformulier	AM.12.8	16
Open vuur	AM.7.5	7
Opstelling Zaterdag Finale's	AM.8.14	10
Opstelling Zondag Finale's	AM.8.14.5	12
Opstelling Zondag Superfinale	AM.8.14.6	12
<b>P</b>		
Parkeergeld rennerskwartier	AM.2.2	3
Plaats rennerskwartier	AM.7.6	7
Prijsuitreiking	AM.4.1	6
Prijsuitreiking kampioenschap	AM.10.1.8	14
Prijzengeld	AM.4.1	6
Proefstarts	AM.11.4	16
Programma overzicht	AM.1.2	3
Publicatiebord	AM.8.2	8
Puntentelling bonuspunten kampioenschap	AM.10.1.2.	13
Puntentelling kampioenschap	AM.10.1	13-14
Puntentelling Zaterdag sessies met Zondag 1 <sup>e</sup> sessie	Am.9.1.	13
Puntentelling Zondag Finale	AM.10.1.4	14
Puntentelling Superfinale	AM.10.1.6	14
<b>R</b>		
Rennerskwartier diverse	AM.7	7-8
Regioklasse	AM.8.9.2	9
Registratie	AM.3.	3-4
Ronde telling	AM 8.10.2	10
Rijdersbrieving	AM.8.1	8
Rode vlag als kopman afgevlagd is	AM.8.4	8
<b>S</b>		
Schrap kampioenschap	AM.10.1.9	15
Slotbepaling	AM.12.	16
Startnummer op auto/voertuig	AM.11.1.1	15
Startnummer op auto bij 2 rijders op 1 auto/voertuig	AM.11.2	15
Startnummers	AM.11.1tm3	15
Startnummers eerste 10	AM.11.1.3	15
Startnummers voorkeur	AM.11.1.4	15
Startpunten Finale Zondag extra voor kampioenschap	AM.10.1.3	14
Startrij	AM.8.11	10
Superfinale + indeling + volgorde opstelling	AM.8.14.6.1	12-13
<b>T</b>		
Tapinstallaties	AM.7.3	7
Technisch zwart	AM 8.7.2	9
Technische keuring	AM.5	6
Technische keuring tijdstip	AM.5.2	6
Terrein verlaten	AM.7.7	7
Transponders	AM.11.3.1	15
Transponder plaats op de auto	AM.11.3.2	15
Twee rijders 1 auto	AM.3.5 + 11.2	5 + 15
<b>V</b>		
Vervoersmiddelen rennerskwartier	AM.7.8	8
Voorkeur startnummer	AM.11.1.4	15
Voorschrift kampioenschap	AM.9	13-14
<b>W</b>		

Wedstrijd indeling Zaterdag	AM.8.14.1.1	10
Wedstrijd indeling Zondag	AM.8.14.2.1	10-11-12
Wisselen van auto's	AM.8.6.2	8
Wielen	Am.8.7.1	8