

# Klasse/Serien Vorschriften



**Index**

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
Index	2
Klasse/Serien Einteilung	3
Allgemeine Vorschriften	4
Allgemein Klasse/Serien Vorschriften	5
Klasse 1 Tourenwagen 0-1600 CC 2WD	6
Klasse 2 Tourenwagen 0-2200 CC 2WD	7
Klasse 3 Tourenwagen 2WD+ 4WD	8
Klasse 4 Tourenwagen 0-1300 CC 2WD Jugend	9
Klasse 5 Beetle Cup 0-2400 CC 2Wd	10
Klasse 6 Special crosser 0-600 CC 2WD+4WD Jugend Special crosser	11
Klasse 7 Special crosser 0-1400 CC 2WD+4WD Motor buggy	11
Klasse 8 Special crosser 0-1600 CC 2WD+4WD Buggy 1600	11
Klasse 9 Special crosser 0-2000 CC 2WD+4WD Buggy 2000	11
Klasse 10 Special crosser 2WD+4WD Superbuggy	11
Gewichtstabel Buggy klassen 6 tm 10	12
Schlussbestimmungen	12
Ergänzungen	12
Zeichnungen	13



*Samen maken we autocross!*

## Klasse/Serien Einteilung

Klasse 1	Tourenwagen 2WD	0 – 1600 cc
Klasse 2	Tourenwagen 2WD	0 – 2200 cc
Klasse 3	Tourenwagen 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Klasse 4	Tourenwagen (Jugend) 2WD	0 – 1300 cc
Klasse 5	Beetle Cup 2WD	0 – 2400 cc
Klasse 6	Special crosser 2WD-4WD Jugend	0 -- 600 cc
Klasse 7	Special crosser 2WD-4WD Motor buggy	0 – 1400 cc
Klasse 8	Special crosser 2WD-4WD Buggy 1600	0 – 1600 cc
Klasse 9	Special crosser 2WD-4WD Buggy 2000	0 – 2000 cc
Klasse 10	Special crosser 2WD-4WD Superbuggy	0 – vrije cc



**AUTOCROSS**  
**MASTERS**

*Samen maken we autocross!*

## Allgemeine Vorschriften

- 1.1 Wenn sie am Samstag oder Sonntag das Fahrer Lager verlassen mit dein Rennfahrzeug, müssen sie das vorab melden bei der Technische Kommission(TK) von der Autocross Masters, und dass Rennfahrzeug muss Sonntagmorgen neu lassen prüfen durch der TK!!! Wenn sie es nicht tun oder nicht meldet dann wurden sie Disqualifiziert für der Renntag!
- 1.2 Er darf in das Meisterschaft nur mit 1 Fahrzeug wurden teilgenommen, sie dürfen nicht der Sand Strecke mit ein 2WD fahren und auf ein Lehm Strecke mit ein 4WD. Es ist zugelassen um ein 4WD um zu bauen nach ein 2WD, bei Zweifel beschließt der TK zusammen mit der Rennleitung.
- 1.3 Der Prüfung auf Klasse/ Serien passiert stichprobenweise und nach alle Final ins Parc Ferme.
- 1.4 Bei Kontrolle von der Motor( Beispiel Hubraum messen) muss der Fahrer und maximal 1 Mechaniker anwesend sein. Der Fahrer/ Mechaniker müssen selbst Werkzeug mitnehmen somit wir der Hubraum können messen, Messgerät haben wir.
- 1.5 Kraftstoff: Benzin oder Diesel ist frei, alle Gassorten sind verboten.
- 1.6 Kein Elektrische antrieb ist zugelassen, allein auf der Rückwärtsgang.
- 1.7 Alle Leitungen/ Schlauchen, Kühler, Batterie und Tank müssen völlig abgeschirmt sein durch ein Metallen Platte und muss Minimal 1 mm dick sein. Die Wasserleitungen müssen bestendig sein für Temperaturen von minimal 100 Grad. Minimale Abstand zwischen Wasserleitungen und Abschirmung ist 2 Zentimeter. Benzin Leitung ins Fahrerraum müssen von Metall oder eine Metallen Ummantelung haben.
- 1.8 Der verpflichten Hauptschalter muss von der innen Seite und Außen Seite zu bedienen sein. Für der außer Seite muss der Schalter an der unter Seite von der Windschutzscheibe/ Gitter montiert sein. Der stelle muss deutlich sichtbar sein mit ein rote blitz(spark) innen ein blaues Dreieck, mit weisse Umrandung, und der Basis muss minimal 12 Zentimeter sein.
- 1.9 Der Staub Lampe muss brennen bleiben, selbst wenn der Hauptstrom Schalter abgeschlossen wird.
- 1.10 Alle Fahrzeugen müssen ein funktionierenden Rückwärtsgang haben.
- 1.11 Das Brems System muss in jeden Klasse/Serien geschieden sein, der brems Wirkung darf auf kein fall auf ein Rad absperrbar sein. Bei Kontrolle müssen alle 4 Reifen blockieren. Bremsdruck Regler sind zugelassen mit dieser nicht abschließbar sein.
- 1.12 Alle Sicherheit Reglementieren für Kleidung, Gürtel, Stuhl, und alles andere können sie finden auf das KNAF regeln. Auf [www.knaf.nl/autocross](http://www.knaf.nl/autocross) Bitte achten sie dass der Regeln für Anzüge ist geändert!!
- 1.13 Nicht mitarbeiten und unsportliches verhalten wird direkt gemeldet bei der Rennleitung.

## Allgemein Klasse/ Serien Vorschriften

### Tour Renn wagen Klasse/Serien (1 bis 4)

- 2.1. Der Karosser muss das originale Silhouette behalten, von innen und von außen. Der A,B und C Säule von das Fahrzeug muss original bleiben.
- 2.2. Auspuff frei, aber gut befestigen( Komplet abgeschirmt 1 mm. Metallen Platte) maximal 100db
- 2.3. Stoßstangen müssen von original material sein, aber dürfen an der innen Seite starker gemacht werden mit maximal 1 Rohr mit ein durchmessen von maximal 35 Millimeter oder originale Stoß Fänger/ Träger.
- 2.4. Stoßstange Stärkung darf nicht in Verbindung stehen mit der überrollkäfig.
- 2.5. Der Kühler darf hinten in Fahrzeug stehen, aber muss inklusive Leitungen völlig abgeschirmt sein durch ein Metallen platte von 1 Millimeter dick.
- 2.6. Für extra Kühlung dürfen lochen gemacht werden in der Karosser mit ein maximale flache gleich an der Größe von 50% von der Kühler.
- 2.7. Der innen Seite von das Fahrzeug muss original ( doppelwandig ) sein, lochen müssen abgeschlossen wurden mit ein metallen platte von mindestens 1 Millimeter dick( Muss METAL sein, kein Plastik oder was anderes)
- 2.8. Felgen und Reifen müssen in der gerade aus Position, innerhalb der Kotflügel bleiben( Bild AM-03/ AM-04)
- 2.9. Motorhaube an der Vorderseite von das Fahrzeug, muss Komplet geschlossen sein. Somit das komplette Fläche von der Motorhaube an der Vorderseite geschlossen ist. Von der Fahrers Position dürfen sie nicht in der Motor raum der Vorderseite können gucken. Dass muss abgeschirmt sein mit ein Metallen platte von minimal 1 Millimeter dick.
- 2.10. Motorcode muss jeden Zeit sichtbar sein.

### Special klasse (6 Bis 10)

- 2.11. Der Kotflügel/ Schmutzfänger  
Sind verpflichtet auf der angetriebene reifen und müssen von flexibel material sein.  
Müssen ein Drittel von der reifen bedecken und über der komplette breite.  
Dürfen kein scharfe ecken haben und minimal 3 Millimeter dick sein.  
Müssen so auf das Fahrzeug sitzen das der hinten Seite bedeckt ist und das unterste Punkt auf 15 Zentimeter von der Boden ist.  
Müssen bei jeden Start drauf sitzen.  
Siehe Bild AM-01 (Seite 13)
- 2.12. 4x4 ist zugelassen
- 2.13. Gewicht siehe Grafik( Seite 12)

## Klasse/Serien Vorschriften

### Klasse 1 Tourenwagen 0-1600 CC 2WD

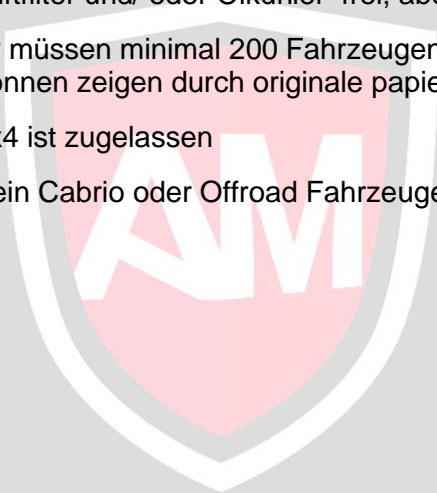
- 3.1. Doppelte Verkleidung von das Fahrzeug darf weg geholt werden aber das Original Silhouette muss bleiben. Der Motorhaube/ Heckklappe und der Türen dürfen einwandig gemacht werden, nur müssen der Türen an der innen Seite wurden abgeschirmt mit ein Metallen platte von 1 Millimeter dick.
- 3.2. Stirnwand-Tunnel-Boden hinterste Motor Schutz/ zwischenplatte müssen auf der original bleiben und entstehende lochen müssen zu gemacht wurden mit ein metallen platte von 1 Millimeter dick. Der doppelte Verkleidung darf weg geholt werden. Auch der hinten platte darf Zerlegt werden.
- 3.3. Reserve Rad Behälter, Radlaufen müssen Original sein.
- 3.4. Kotflügel dürfen nicht starker gemacht wurden auf was für ein Wege auch.
- 3.5. Stirnwand-Tunnel-Boden hinterste Motor Schutz/ zwischenplatte müssen auf der original bleiben und entstehende lochen müssen zu gemacht wurden mit ein metallen platte von 1 Millimeter dick. Der doppelte Verkleidung darf weg geholt werden. Auch der hinten platte darf Zerlegt werden.
- 3.6. Kotflügel mögen mit 10 Zentimeter gekürzt werden( Bild AM-02) und 8 Zentimeter an beiden Seiten verbreitet wurden mit flexibel Material von maximal 3 Millimeter dick( Bild AM-03)
- 3.7. Der Reifen mögen maximal 2 Zentimeter verbreitet wurden, durch mittel von adapterscheiben. Allein wenn das ganze adapterscheibe Anlage Fläche bedeckt sein und der Bolzen lang genügend sein. Das Gewinde von der Muttern oder Bolzen müssen komplett genutzt werden.
- 3.8. Motor Hubraum maximal 1600 Kubik Zentimeter.
- 3.9. Computer und Kabelbaum ist frei.
- 3.10. Innenseite von Motor ist frei.
- 3.11. Motor musst in das Typ Fahrzeug sind ausgebracht.
- 3.12. Äußeren von Motor muss original sein.
- 3.13. Getriebe muss das gleiche Marke von Fahrzeug sein, kein sequentielle.
- 3.14. Der Ansaugkrümmer und Drosselklappe sind frei allein muss der Anzahl Drosselklappen stimmen mit was original geliefert ist.
- 3.15. Luftfilter und/ oder Ölkühler frei, aber dieser dürfen nicht ins Fahrer raum sitzen.
- 3.16. Er müssen minimal 200 Fahrzeugen von Fabrik ausgebracht sein, dieses müssen sie können zeigen durch originale papieren wenn gefragt wird.
- 3.17. Stoßdämpfer sind frei, der Aufhängung muss original sein, dieser darf starker gemacht werden aber nicht verlegt werden.
- 3.18. Aufhängung, träg Gelenken müssen original sein, dieser darf starker gemacht werden, er darf kein eigene Konstruktionen gemacht werden. Radaufhängung muss original bleiben.
- 3.19. Bremsen sind frei, siehe allgemein Vorschrift.
- 3.20. Lenkgetriebe muss original sein, ein Übersetzung oder elektrische lenk Unterstützung ist zugelassen.
- 3.21. Kein Turbo, Kompressor, 4x4, Cabrio oder Offroad Fahrzeug.

**Klasse 2 Tourenwagen 0-2200 CC 2WD**

- 4.1. Doppelte Verkleidung von das Fahrzeug darf weg geholt werden aber das Original Silhouette muss bleiben. Der Motorhaube/ Heckklappe und der Türen dürfen einwandig gemacht werden, nur müssen der Türen an der innen Seite wurden abgeschirmt mit ein Metallen platte von 1 Millimeter dick.
- 4.2. Stirnwand-Tunnel-Boden hinterste Motor Schutz/ zwischenplatte müssen auf der original bleiben und entstehende lochen müssen zu gemacht wurden mit ein metallen platte von 1 Millimeter dick. Der doppelte Verkleidung darf weg geholt werden. Auch der hinten platte darf Zerlegt werden.
- 4.3. Reserve Rad Behälter, Radlaufen müssen Original sein.
- 4.4. Kotflügel dürfen nicht starker gemacht wurden auf was für ein Wege auch.
- 4.5. Alle geschraubte teile müssen von original material bleiben. Kein GFK Kotflügel, Motorhaube oder Heckklappe.
- 4.6. Kotflügel mögen mit 10 Zentimeter gekürzt werden( Bild AM-02) und 8 Zentimeter an beiden Seiten verbreitet wurden mit flexibel Material von maximal 3 Millimeter dick( Bild AM-03)
- 4.7. Der Reifen mögen maximal 2 Zentimeter verbreitet wurden, durch mittel von adapterscheiben. Allein wenn das ganze adapterscheibe Anlage Fläche bedeckt sein und der Bolzen lang genügend sein. Das Gewinde von der Muttern oder Bolzen müssen komplett genutzt werden.
- 4.8. Motor Hubraum maximal 2200 Kubik Zentimeter.
- 4.9. Computer und Kabelbaum ist frei.
- 4.10. Innenseite von Motor ist frei.
- 4.11. Motor muss in das Typ Fahrzeug sind ausgebracht.
- 4.12. Ansaugkrümmer, Drosselklappen sind frei.
- 4.13. Getriebe muss das gleiche Marke von Fahrzeug sein.
- 4.14. Luftfilter und/ oder Ölkühler frei, aber dieser dürfen nicht ins Fahrer raum sitzen.
- 4.15. Er müssen minimal 200 Fahrzeugen von Fabrik ausgebracht sein, dieses müssen sie können zeigen durch originale papieren wenn gefragt wird.
- 4.16. Stoßdämpfer sind frei, der Aufhängung muss original sein, dieser darf starker gemacht werden aber nicht verlegt werden.
- 4.17. Aufhängung, träg Gelenken müssen original sein, dieser darf starker gemacht werden, er darf kein eigene Konstruktionen gemacht werden. Radaufhängung muss original bleiben.
- 4.18. Bremsen sind frei, siehe allgemein Vorschrift.
- 4.19. Lenkgetriebe muss original sein, ein Übersetzung oder elektrische lenk Unterstützung ist zugelassen.
- 4.20. Kein Turbo, Kompressor, 4x4, Cabrio oder Offroad Fahrzeug.

**Klasse 3 Tourenwagen 2WD+ 4WD**

- 5.1. Anpassungen von der Karosse für Motor und Getriebe ist zugelassen, aber 75% von der original Boden muss behalten bleiben.
- 5.2. Motor muss für 90% in originale Kompartiment bleiben.
- 5.3. Kotflügel mögen mit 10 Zentimeter gekürzt werden( Bild AM-02) und 15 Zentimeter an beiden Seiten verbreitet wurden mit flexibel Material von maximal 3 Millimeter dick( Bild AM-03)
- 5.4. Der Radkasten dürfen nach innen zu 15 Zentimeter weggeholt werden von originale Kotflügel gesehen. Der Öffnung an der innen Seite muss zu gemacht werden mit Metall.
- 5.5. GFK ist zugelassen für Motorhaube, Kotflügel, hinteren Kotflügel und Beifahrer Tür.
- 5.6. Der Radaufhängung ist frei, aber der originale aufhängpunkte müssen bleiben. Der originale Aufhängung muss jeden Zeit zurück gesetzt werden an der originale aufhängpunkte ohne schleifen oder schweißen.
- 5.7. Computer und Kabelbaum ist frei.
- 5.8. Motor ist Marke gebunden aber weiter frei.
- 5.9. Maximal 1 Motor.
- 5.10. Getriebe ist frei.
- 5.11. Luftfilter und/ oder Ölkühler frei, aber dieser dürfen nicht ins Fahrer raum sitzen.
- 5.12. Er müssen minimal 200 Fahrzeugen von Fabrik ausgebraucht sein, dieses müssen sie können zeigen durch originale papieren wenn gefragt wird.
- 5.13. 4x4 ist zugelassen
- 5.14. Kein Cabrio oder Offroad Fahrzeugen.



**AUTOCROSS  
MASTERS**

*Samen maken we autocross!*



## Klasse 4 Tourenwagen 0-1300 CC 2WD Jugend

- 6.1. Doppelte Verkleidung von das Fahrzeug darf weg geholt werden aber das Original Silhouette muss bleiben. Der Motorhaube/ Heckklappe und der Türen dürfen einwandig gemacht werden, nur müssen der Türen an der innen Seite wurden abgeschirmt mit ein Metallen platte von 1 Millimeter dick.
- 6.2. Stirnwand-Tunnel-Boden hinterste Motor Schutz/ zwischenplatte müssen auf der original bleiben und entstehende lochen müssen zu gemacht wurden mit ein metallen platte von 1 Millimeter dick. Der doppelte Verkleidung darf weg geholt werden. Auch der hinten platte darf Zerlegt werden.
- 6.3. Reserve Rad Behälter, Radlaufen müssen Original sein.
- 6.4. Kotflügel dürfen nicht starker gemacht wurden auf was für ein Wege auch.
- 6.5. Stirnwand-Tunnel-Boden hinterste Motor Schutz/ zwischenplatte müssen auf der original bleiben und entstehende lochen müssen zu gemacht wurden mit ein metallen platte von 1 Millimeter dick. Der doppelte Verkleidung darf weg geholt werden. Auch der hinten platte darf Zerlegt werden.
- 6.6. Kotflügel mögen mit 10 Zentimeter gekürzt werden( Bild AM-02) und 8 Zentimeter an beiden Seiten verbreitet wurden mit flexibel Material von maximal 3 Millimeter dick( Bild AM-03)
- 6.7. Der Reifen mögen maximal 2 Zentimeter verbreitet wurden, durch mittel von adapterscheiben. Allein wenn das ganze adapterscheibe Anlage Fläche bedeckt sein und der Bolzen lang genügend sein. Das Gewinde von der Muttern oder Bolzen müssen komplett genutzt werden.
- 6.8. Motor Hubraum maximal 1300 Kubik Zentimeter.
- 6.9. Computer und Kabelbaum ist frei.
- 6.10. Innenseite von Motor ist frei.
- 6.11. Motor und Getriebe müssen in dieser Marke Fahrzeug sein ausgebracht.
- 6.12. Äußeren von Motor muss original sein.
- 6.13. Der Ansaugkrümmer und Drosselklappe sind frei allein muss der Anzahl Drosselklappen stimmen mit was original geliefert ist.
- 6.14. Getriebe Gehäuse muss original sein von der Marke Fahrzeug.
- 6.15. Luftfilter und/ oder Ölkühler frei, aber dieser dürfen nicht ins Fahrer raum sitzen.
- 6.16. Er müssen minimal 200 Fahrzeugen von Fabrik ausgebraucht sein, dieses müssen sie können zeigen durch originale papieren wenn gefragt wird.
- 6.17. Stoßdämpfer sind frei, der Aufhängung muss original sein, dieser darf starker gemacht werden aber nicht verlegt werden.
- 6.18. Aufhängung, träg Gelenken müssen original sein, dieser darf starker gemacht werden, er darf kein eigene Konstruktionen gemacht werden.
- 6.19. Bremsen sind frei, siehe allgemein Vorschrift.
- 6.20. Alter: 13 bis 18 Jahre( für beide gilt, in das Jahr das du es wird)
- 6.21. Lenkgetriebe muss original sein, ein Übersetzung oder elektrische lenk Unterstützung ist zugelassen.
- 6.22. Kein Turbo, Kompressor, 4x4, Cabrio oder Offroad Fahrzeug.

**Klasse 5 BEETLE CUP 0-2400 CC 2Wd**

- 7.1. Der Basis muss ein Käfer sein
- 7.2. Der Stirnwand von der originale Bodenplatte kann von es verschieben von der Schaltung mechanische geändert wurden. Der Torsion Asche Außenröhr und der trag gelenk Aufgangspunkten wurden als ein Teil von der Bodenplatte gesehen und muss darum original( Standard) sein. Der Stoßdämpfer bis an der Torsion Asche dürfen entfernt wurden, bis an der Befestigung Deckel von der Torsion Asche/ platte.
- 7.3. Motor Hubraum maximal 2400 Kubik Zentimeter. Maximal 1 Motor.
- 7.4. Turbo und Kompressor zugelassen(motorhubraum mal 1.7)
- 7.5. Der Motor muss abgeschirmt sein durch ein metallen geschlossen platte von minimal 1 Millimeter. Dass so genannten Feuer schirm. Dieser muss über der komplette breite von das Fahrzeug montiert sein mit ein maximal von 5 Zentimeter von der innen Seite von der überrollkäfig. Wenn du an der Vorderseite von das Fahrzeug durch der Fahrzeug hin guckt, darf du kein Kühlung teile oder Motor teile sehen.
- 7.6. Rad Aufhängung muss original aussehen sowie von ein Käfer. Der material darf geändert wurden. Der vorne Asche und hinter träg gelenk dürfen verstärkt werden und aus Aluminium gemacht werden. Der Aufhängung von der hinter träg gelenk und der vorne Asche müssen auf der originale Platz sein.
- 7.7. Er dürfen kein eigene Konstruktion als Aufhängung gebraucht werden. ( Kein Special crosser träg gelenken)
- 7.8. In dieser Klasse sind alle teilnehmende Fahrzeugen mit originale Metallen VW Käfer Karosse mit originale Bodenplatte, inklusiv der Montage Löcher wo auf der Karosse montiert ist gewesen. Das Dach und der Seiten bis 2 Zentimeter vorbei der Rundung von der Seiten Fenster müssen original bleiben. Der Seite muss ein Metallen platte von minimal 1.5 Millimeter Metall und darf aus maximal drei Teile bestehen. Der Seiten Hinterteil darf/kann original bleiben. Der Seiten platten darf allein in der eckprofielen oder Viereck Rohr befestigt wurden mit auf jeden 100 Millimeter en Loch von maximal 5 Millimeter. Dass hinterste Fenstergitter kann weggeholt werden.

*Samen maken we autocross!*

**Klasse 6 Special crosser 0-600 CC 2WD+4WD Jugend Special crosser**

- 8.1. Hubraum Maximal 600 Kubik Zentimeter.
- 8.2. In der Sprint klasse fahren allein Fahrzeugen( Einsitzer rahmen) die Special für der Autorennen gemacht sein, er dürfen kein Gleichnissen vertonen mit Serien Fahrzeugen.
- 8.3. Alte 13 bis 21 Jahre. ( für beide ist gültig, dass Jahr das du es wird)

**Klasse 7 Special crosser 0-1400 CC 2WD+4WD Motor buggy**

- 9.1. Hubraum Maximal 1400 Kubik Zentimeter. Maximal 1 Motor.
- 9.2. In der Sprint klasse fahren allein Fahrzeugen( Einsitzer rahmen) die Special für der Autorennen gemacht sein, er dürfen kein Gleichnissen vertonen mit Serien Fahrzeugen.

**Klasse 8 Special crosser 0-1600 CC 2WD+4WD Buggy 1600**

- 10.1. Hubraum Maximal 1600 Kubik Zentimeter.
- 10.2. In der Sprint klasse fahren allein Fahrzeugen( Einsitzer rahmen) die Special für der Autorennen gemacht sein, er dürfen kein Gleichnissen vertonen mit Serien Fahrzeugen.
- 10.3. Doppelte Motoren sind zugelassen zusammen maximal 1600 Kubik Zentimeter.

**Klasse 9 Special crosser 0-2000 CC 2WD+4WD Buggy 2000**

- 11.1. Hubraum Maximal 2000 Kubik Zentimeter.
- 11.2. In der Sprint klasse fahren allein Fahrzeugen( Einsitzer rahmen) die Special für der Autorennen gemacht sein, er dürfen kein Gleichnissen vertonen mit Serien Fahrzeugen.
- 11.3. Doppelte Motoren sind zugelassen zusammen maximal 2000 Kubik Zentimeter.

**Klasse 10 Special crosser 2WD+4WD Superbuggy**

- 12.1. Motor Frei.
- 12.2. In der Sprint klasse fahren allein Fahrzeugen( Einsitzer rahmen) die Special für der Autorennen gemacht sein, er dürfen kein Gleichnissen vertonen mit Serien Fahrzeugen.
- 12.3. Doppelte Motoren zugelassen.

*Samen maken we autocross!*

## Gewicht Tabellen für allen Special crossser.

### 13.1 Basis Gewicht maximal 4 Zylinder Motor.

Hubraum	Gewicht	
600 cc	365 kg	
1300 cc	420 kg	
1400 cc	430 kg	
1450 cc	440 kg	
1600 cc	465 kg	
2000 cc	515 kg	
2500 cc	565 kg	
3000 cc	590 kg	
3500 cc	615 kg	
4000 cc	640 kg	
5000 cc	680 kg	Kein Kompressoren
6000 cc	720 kg	Kein Kompressoren
7000 cc	760 kg	Kein Kompressoren

### Extra Gewicht hin fügen bei unterstehende Optionen.

<u>4wd</u>	55 kg
<u>Kompressoren</u>	50 kg
<u>Extra Zylinder</u>	12,5 kg

*Samen maken we autocross!*

### Schlussbestimmungen:

Über der nicht gesprochen/geschrieben punkten beschließt der Technische Kommissaren von der Autocross Masters.

Diskussion ist erlaubt, aber respektiere und akzeptiere die Entscheidung des TC / Rennleiters!!

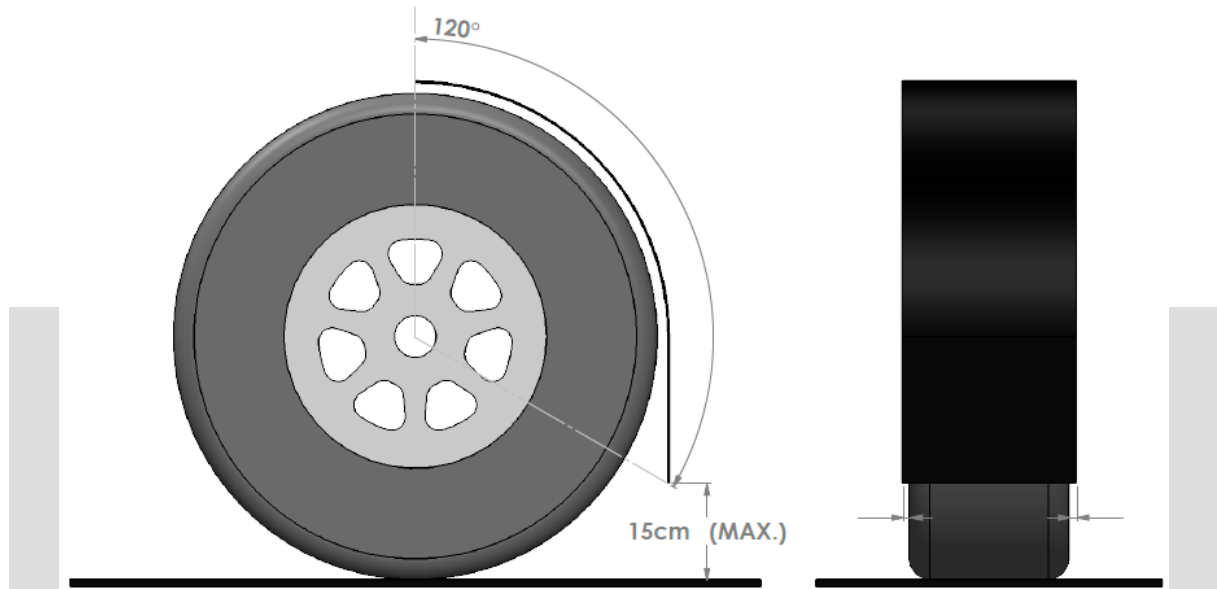
Dass Autocross Masters Vorstand hat der Möglichkeit in das laufende Saison Anpassungen an zu bringen an der Klassen Reglement. Änderungen wurden bekannt gegeben auf der erst folgende Fahrer Besprechung von das Rennen und auf der Internet Site von [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl)

### Ergänzungen:

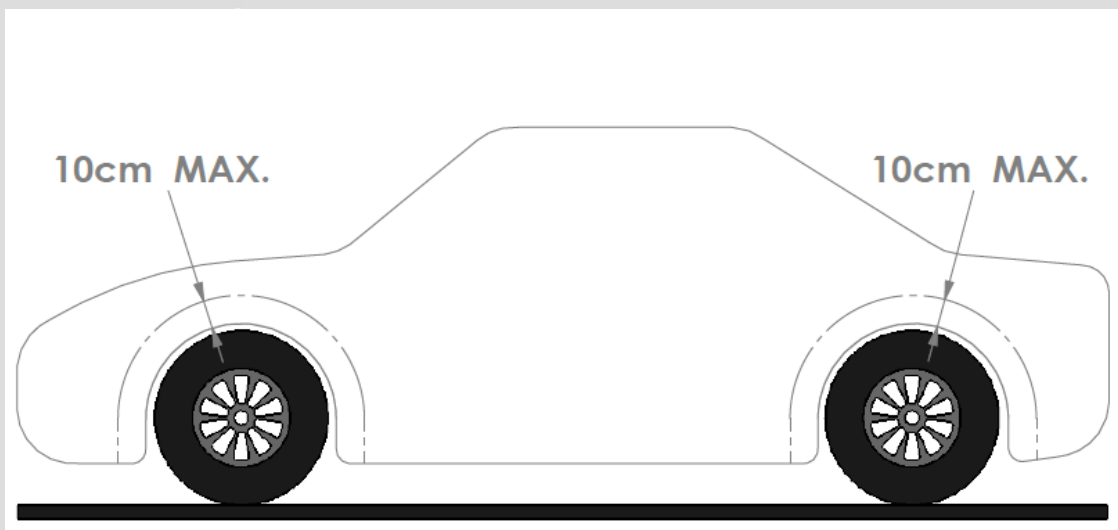
Der Technische Kommissaren von der Autocross Masters tun ihren bestens um alles ehrlich und korrekt zu lassen verlaufen. Dass zwischen der Sätzen durch lesen und erfinderisch zu sein ist auch ein Sport, aber sie müssen dann auch mit konsequenten rechnen, wenn ein Fahrzeug laut der Technische Kommissaren nicht gemäß Autocross Master Klassen Vorschriften erfüllt. Wenn sie ein neues Fahrzeug basteln, fragen sie was darf und was nicht darf, vorkomme Enttäuschung und überlegen sie mit der Technische Kommissaren, WIR SIND FÜR SIE DA.

Für fragen kannst du ein E-Mail schicken nach [tc@autocrossmasters.com](mailto:tc@autocrossmasters.com)

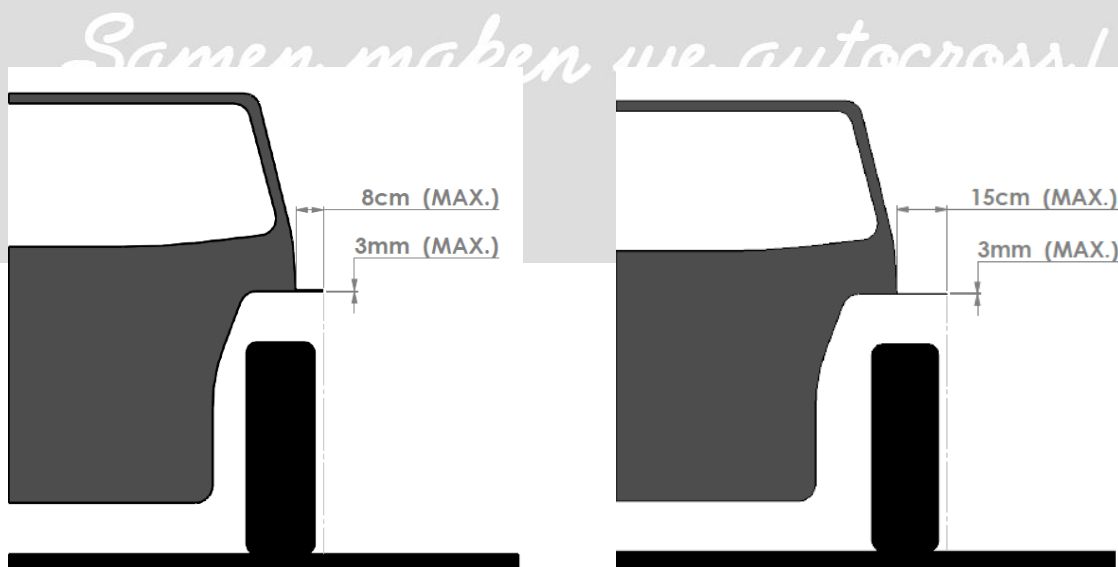
# Zeichnungen



AM-01



AM-02



AM-03

AM-04